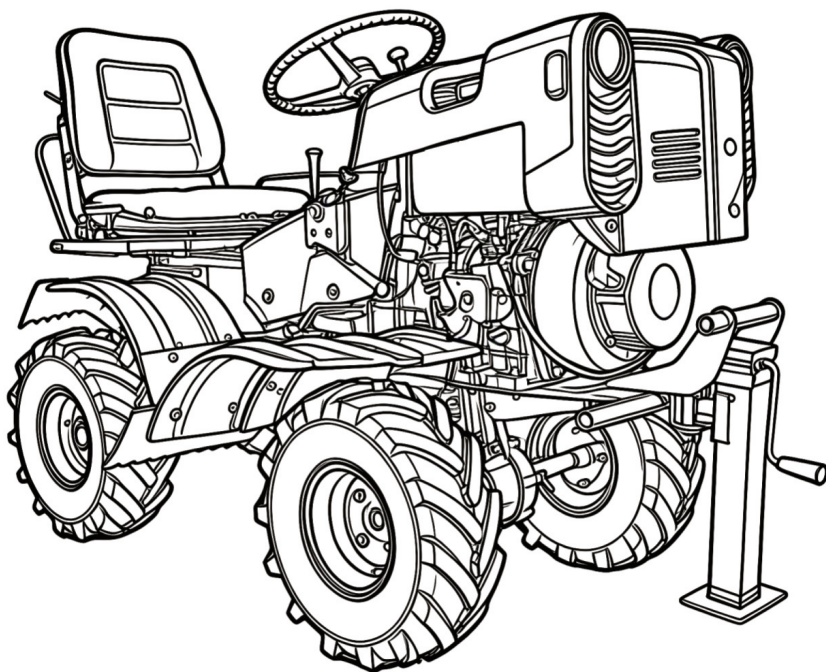




Power Equipment

# USER MANUAL



## ADVERTENCIA

El manual del usuario debe utilizarse siempre con el mini tractor.

**Tenga cuidado con el peligro. Lea bien el manual antes de operar y realice la acción correctamente.**

**Cese inmediatamente si aparece algún problema y contacte al vendedor para que lo solucione. Está prohibido utilizar máquinas con fallos. Si tiene dudas, contacte a los distribuidores locales o al fabricante original.**

**Por favor, añada el aceite o combustible según lo indicado.**

**Esta máquina está destinada principalmente a tierras planas y suaves.**

**Notificaremos nuevamente si el producto presenta alguna diferencia respecto al manual. Gracias por su comprensión.**

## PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN SEGUROS

### 1. Training

a) Leer con atención el manual del usuario para conocer la estructura completa de la máquina. Comprender cómo arrancarla, cómo acoplarla y cómo detenerla.

#### Mini tractor.

- b) No realizar operaciones en niños ni en adultos sin lectura manual.
- c) Asegúrese de que no haya personas en el área de trabajo, especialmente

### 2. Preparación

- a) Revisar el terreno o la zona y desplazar las rocas duras u otros objetos.
- b) Acople y coloca la marcha en "0"/neutral antes de arrancar el motor.
- c) Lleve un abrigo y zapatos antideslizantes.
- d) El combustible debe almacenarse lejos de fuego o de cualquier ambiente inflamable.
- 1) Utilice el recipiente adecuado para el combustible.
- 2) No se permite cargar combustible mientras la máquina esté en funcionamiento.
- 3) El aceite debe añadirse en entornos abiertos.
- 4) Asegure la tapa del combustible y límpiela antes de arrancar el motor. e) No realice ajustes mientras el motor esté en funcionamiento, excepto el recomendaciones de la fábrica.

- f) Usa gafas de protección al operar.

### 3. Operación

- a) Lejos de las palas rotativas.
- b) Este tractor está prohibido para transportar pasajeros.
- c) Detenerse para inspeccionar y mantenerse cuando se toca con otros objetos. Comenzar es solo está permitido cuando funciona en general.
- d) Ten cuidado al caer.
- e) Detenga y apague el motor si la máquina presenta un temblor anormal.
- f) Desconecte la máquina al salir, limpiar las palas, repararlas o inspeccionarlas.
- g) Tomar precauciones cuando no se utilice: desconecte el eje PTO del motor, Coloca la marcha en neutra, apaga el motor y retira la llave.
- h) Asegúrese de que la máquina esté apagada antes de limpiarla, repararla o inspeccionarla.
- i) No hay inicio interno.
- j) No realizar operaciones antes de ponerse la ropa de protección. k) Lejos de niños y mascotas
- l) No conduzca a alta velocidad.
- m) No se debe mover el vehículo por un camino resbaladizo. Es necesario tener cuidado al marchar atrás.
- n) No se debe acercarse a la máquina en funcionamiento, salvo el operador.
- o) Utilice únicamente los anexos confirmados por el fabricante.
- p) No hay trabajo en la oscuridad
- q) Tenga cuidado al trabajar en terrenos duros. Si el control se pierde, alejarse para garantizar su seguridad.
- r) No hay trabajo en la ladera empinada.
- s) Evitar inclinarse al caminar por una pendiente.

### 4. Mantenimiento y almacenamiento

- a) Mantener la máquina, sus accesorios y equipos, incluida la batería, en buen estado de funcionamiento.
- b) Comprobar los tornillos de la máquina, incluido el motor, mensualmente.
- c) Coloca la máquina en casa, lejos del fuego, y asegúrate de que el motor se enfriará.
- d) Mantén el manual con cuidado.

# **AVISO DE SEGURIDAD PARA EL FUNCIONAMIENTO**

## **1. Estado de la máquina**

A. Asegúrese de que el equipo completo de seguridad y las funciones estén en buen estado.

B. No modificar la máquina de forma ilegal

## **2. Estado del operador**

A. Los operadores deben recibir formación en seguridad y saber cómo conducir.

B. Lleve un sombrero si tiene el cabello largo.

C. Viste bien.

D. No se realiza ninguna operación para las siguientes personas:

--La persona con una enfermedad que no

permite trabajar o conducir. --La persona que toma drogas o alcohol.

--La persona embarazada menor de 18 años.

## **3. Condiciones del entorno**

A. La distancia entre las máquinas y las personas no operativas debe ser superior a 5 m.

B. La pendiente del terreno debe ser inferior a 5°.

C. Los campos deben ser planos, sin rocas ni otros obstáculos.

D. Debe asegurarse de una buena ventilación al trabajar en la invernadero. E. No se debe trabajar por la noche.

## **4. Comenzar**

A. Compruebe todas las máquinas según el manual y asegúrese de que todas las piezas están en buen estado

B. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la marcha esté en neutro y el acelerador en la posición correcta.

C. El operador debe ensamblar correctamente las palas giratorias, las ruedas y otros accesorios, y verificar que todo esté en orden.

D. Los operarios deben tener cuidado durante el trabajo y evitar lesiones por cuchillas giratorias, partes calientes, etc.

## **5. Antes de moverse**

A. Debería dejar la máquina en reposo durante un tiempo y moverse solo después de confirmar que está en condiciones de seguridad.

B. El acelerador, el embrague y el freno deben ser flexibles y fiables. El giro debe ser suave. Actúe solo tras confirmar.

## **6. Trabajo**

A. Debe realizarse en la dirección vertical de una pendiente.

B. Debe moverse hacia arriba de los accesorios al usar la marcha atrás. Y asegúrese de la seguridad.

C. Apague el motor al limpiar la hierba o el barro en las palas o ruedas rotativas.

D. Si la máquina está en barro, apague el motor y retirela manualmente.

E. Apague el motor y quitele la llave si el operador se va.

F. Al cambiar de marcha, se debe apagar el motor y frenar; al tirar de la frenada manual, no se puede poner la marcha delantera ni la trasera en neutral al mismo tiempo.

## **7. Transporte**

A. Apague el motor y cambie las ruedas de marcha.

B. Cumpla con las normas de tráfico locales y mantenga la distancia adecuada con los demás.

C. Sin pasajeros.

## **8. Detenga y revise la máquina si se presentan las siguientes situaciones:**

A. Palas rotativas con exceso de hierba o barro.

B. Ruido anormal en el motor o en la caja de cambios.

C. El motor aumenta anormalmente la velocidad y no puede controlar el acelerador.

D. Otras situaciones anormales.

AVISOS DE SEGURIDAD



## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PRINCIPAL

|                          |                                                                                    |                                                                                         |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Modelo                   |                                                                                    | 4W-135D-III                                                                             |
| Estructura               |                                                                                    | SEAT                                                                                    |
| DRICVE                   |                                                                                    | 4x4                                                                                     |
| MOTOR E                  | Modelo                                                                             | 192FE                                                                                   |
|                          | Estructura                                                                         | Cilindro único, vertical, de cuatro tiempos, de inyección directa, refrigerado por aire |
|                          | Potencia nominal                                                                   | 10. 3 KW                                                                                |
|                          | Revolución nominal                                                                 | 3600r/min                                                                               |
|                          | Sistema de arranque                                                                | Arranque manual/ electrónico                                                            |
|                          | Tipo de aceite                                                                     | Diésel                                                                                  |
| Tamaño de la máquina     |                                                                                    | 1680 X 970 X 1200mm (LxWxH)                                                             |
| Accesorios estándar      | 40 piezas de cuchillas para tierras secas (4 piezas por grupo de 5, con dos caras) |                                                                                         |
|                          | ATV19*7-8 ruedas (par)                                                             |                                                                                         |
|                          | ATV19*7-8 ruedas (par)                                                             |                                                                                         |
|                          | 500-12 ruedas de hierro (par)                                                      |                                                                                         |
| N.W                      |                                                                                    | 273kg                                                                                   |
| G.W                      |                                                                                    | 313kg                                                                                   |
| Paquete                  |                                                                                    | 1700x760x860mm                                                                          |
| Palas Rotativas          |                                                                                    | Láminas para tierras secas                                                              |
| Tipo De Máquina De Traco |                                                                                    | Transmisión de engranajes completos                                                     |

## REQUISITOS DE COINCIDENCIA

### 1. Cumplir con los requisitos del motor:

Este minitractor debe ser compatible con un motor diésel o de gasolina de 4 tiempos, de cilindro único, refrigerado por aire y velocidad variable.

### 2. Modelos de motores de emparejamiento:

Modelo de motor diésel recomendado:

188FE, 190FE, 192FE,195FE.

Modelo de motor de gasolina recomendado:

188FE, 190FE, 192FE.

Requisitos para las cuchillas: El tractor está diseñado para tener cuchillas de 1350 mm de ancho.

Estado estándar de las palas giratorias delanteras: palas secas con accionamiento frontal; eje trasero accionado que combina con ruedas de accionamiento exclusivas.

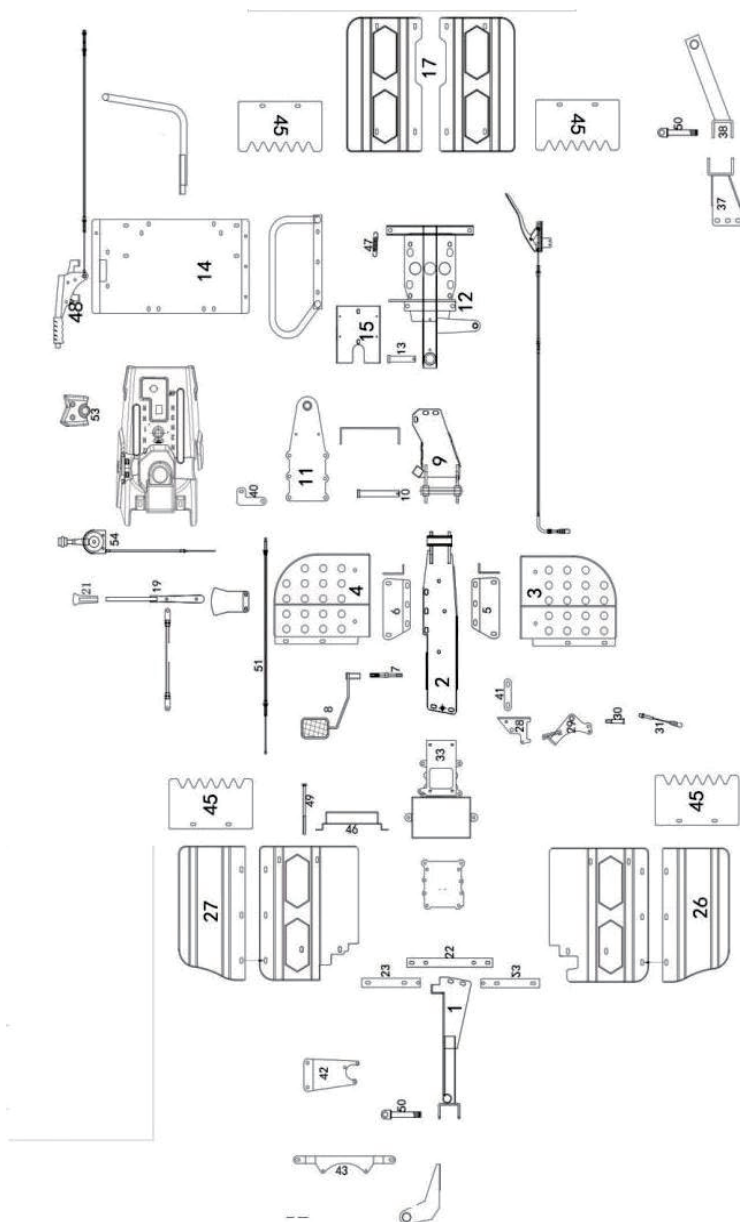
Configuración estándar de trabajo para caminatas: ATV19\*7-8

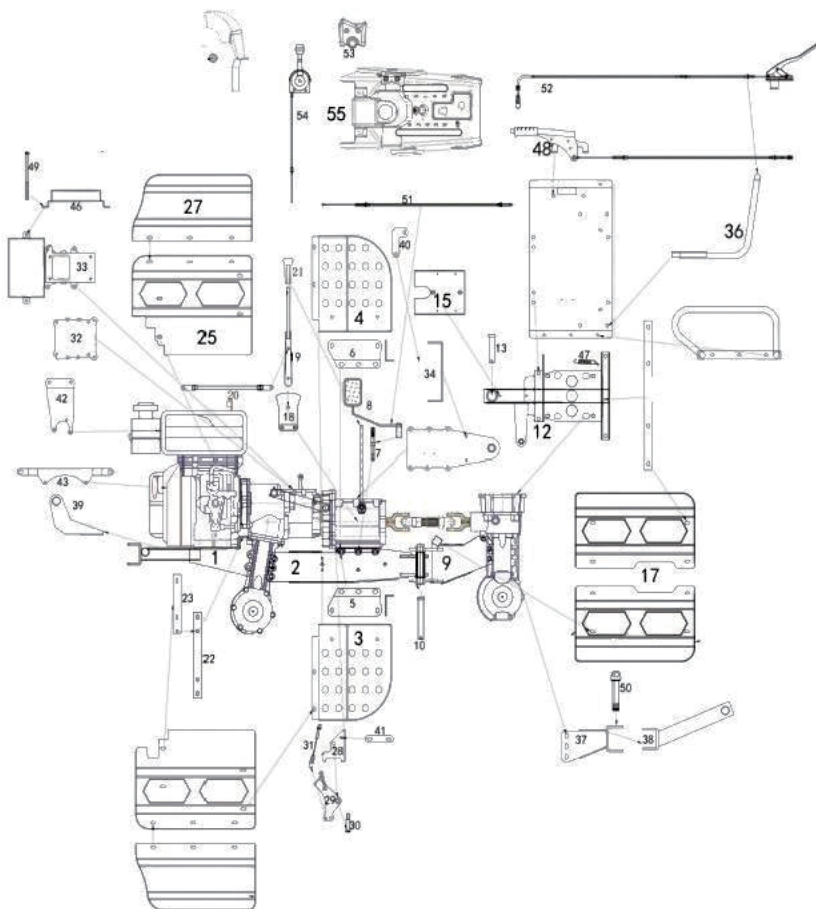
Cuando los usuarios deben cambiar los motores, deben asegurarse de que el motor, el tipo, la potencia, la velocidad de rotación y los efectos del uso se mantengan constantes, ya que cualquier variación podría provocar daños en la maquinaria o accidentes.

No se permite que los usuarios modifiquen por su cuenta el motor, las hojas de arado, las ruedas de deslizamiento u otros componentes, ya que ello podría dañar la maquinaria o incluso poner en peligro la seguridad de los operarios por un manejo inadecuado.

# INSTRUCCIONES DE INSTALACION

## 1. Configuración tras abrir el paquete





| <b>Serial<br/>Número</b> | <b>Nombre</b>                                     | <b>Serial<br/>Número</b> | <b>Nombre</b>                                  |
|--------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|
| 1                        | Bandeja de carga                                  | 29                       | Pedal de embrague                              |
| 2                        | Tracción delantera                                | 30                       | Eje del pedal de embrague                      |
| 3                        | Pedal izquierdo                                   | 31                       | Cable del pedal de embrague                    |
| 4                        | Pedal derecho                                     | 32                       | Tapa superior de la caja delantera             |
| 5                        | Placa de refuerzo del pedal izquierdo             | 33                       | Base del sistema de dirección                  |
| 6                        | Placa de refuerzo del pedal derecho               | 34                       | Soporte trasero del protector de transmisión   |
| 7                        | Eje de freno                                      | 35                       | Barandilla de seguridad                        |
| 8                        | Pedal de freno                                    | 36                       | Barandilla trasera                             |
| 9                        | Tracción trasera                                  | 37                       | Cuerpo del remolque                            |
| 10                       | Pasador 140 × 20                                  | 38                       | Soporte portaherramientas                      |
| 11                       | Tapa de la caja central                           | 39                       | Parachoques                                    |
| 12                       | Soporte del tubo del asiento                      | 40                       | Soporte derecho del protector de transmisión   |
| 13                       | Pasador 90 × 20                                   | 41                       | Soporte izquierdo del protector de transmisión |
| 14                       | Placa inferior del asiento                        | 42                       | Soporte superior del faro                      |
| 15                       | Protector del asiento                             | 43                       | Soporte delantero del faro                     |
| 16                       | Soporte trasero del guardabarros trasero          | 44                       | Guardabarros trasero                           |
| 17                       | Guardabarros traseros izquierdo y derecho         | 45                       | Guardabarros delantero                         |
| 18                       | Soporte delantero de la palanca de cambios        | 46                       | Soporte trasero del faro                       |
| 19                       | Barra de refuerzo de la caja delantera            | 47                       | Muelle de retorno del freno                    |
| 20                       | Varilla de cambio de marchas                      | 48                       | Freno de mano                                  |
| 21                       | Casquillo de la palanca de cambios                | 49                       | Tornillo de fijación de la batería             |
| 22                       | Soporte principal del guardabarros delantero      | 50                       | Pasador Ø 18                                   |
| 23                       | Guardabarros delantero izquierdo y derecho        | 51                       | Cable del pedal de freno                       |
| 24                       | Soporte principal delantero izq. del guardabarros | 52                       | Conjunto de cables de mando manual             |
| 25                       | Soporte principal delantero der. del guardabarros | 53                       | Cubierta del interruptor del acelerador        |
| 26                       | Soporte auxiliar delantero izq. del guardabarros  | 54                       | Interruptor del acelerador                     |
| 27                       | Soporte auxiliar delantero der. del guardabarros  | 55                       | Protector de transmisión                       |
| 28                       | Soporte del pedal de embrague                     |                          |                                                |

## 2. INSPECCIÓN, RELLENO DE ACEITE

### 1. Comprobar el aceite del motor:

ponga la bomba de combustible en posición horizontal, retire el manómetro y limpie la superficie de aceite en la superficie. Coloque el palito de aceite en

En el orificio de aceite (no apriete), luego retire el palito de aceite para observar el nivel del aceite

Si el nivel de aceite del motor diésel se encuentra cerca de la parte inferior del manómetro, añada aceite limpio, específico para motores diésel, a la parte central del manómetro.

El aceite de motor de gasolina y el de motor diésel no son intercambiables.

### ¡Advertencia!

—El aceite del motor debe llenarse hasta la posición indicada según lo establecido en el manual de instrucciones. Si el nivel de aceite es inferior a la posición normal, el motor se dañará gravemente si se utiliza.

—Por favor, utilice aceite de motor de cuatro tiempos limpio y de alta calidad. El uso de aceite de motor sucio o de otras marcas puede acortar la vida útil del motor.

### 2. Añada aceite al motor:

① Agregue aceite lubricante SAE10W-40 al casco del motor diésel. Consulte la imagen siguiente para localizarlo.

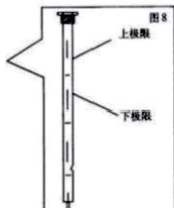
Viscosidad del aceite: utilice SAE30 en verano (por encima de 20°C); en primavera y otoño (entre 10°C)

En verano (20°C), utilice SAE20; en invierno (por debajo de 10°C), utilice SAE10W-30.

Injecte aceite a través del orificio del manómetro de aceite en la tapa lateral del motor. Al verificar el nivel de aceite, inserte el manómetro (atención: no gire el manómetro) y el nivel de aceite debe encontrarse entre el límite superior e inferior del manómetro.



Arriba: Comprobación del aceite del motor.



Arriba: Medidor de aceite.

② Añadir aceite a la caja de cambios:

Agregue aceite lubricante No. 20 a la caja de cambios.

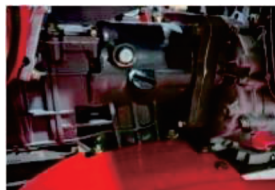
Coloque la máquina completamente plana e injecte aceite por el orificio de aceite superior.

Al verificar el nivel de aceite, coloque la varilla medidora (atención: no la gire). El nivel debe estar en el manómetro entre el límite superior y el inferior.

**Nota:** La caja de cambios consta de una caja delantera y una trasera, ambas deben rellenarse con aceite lubricante No. 20.



Posición de reabastecimiento de la caja trasera en la imagen anterior (bajo el asiento)



Posición de reabastecimiento de la caja delantera en la imagen anterior

### 3. Añadir diésel:

Injecte el combustible No.0° No. -10 en el depósito del motor diésel. Nota: No rellene más allá de la marca indicada.

### 4. Compruebe el filtro de aire:

Quite la tapa del filtro de aire, limpie el polvo y añada una cantidad adecuada de aceite del motor (**nota:** mantenga el aceite en la parte inferior, no añada más de lo necesario).

## INSTRUCCIONES DE OPERACION

### ¡ADVERTENCIA!

1. Está prohibido hacer funcionar el motor sin filtro de aire, y el filtro debe rellenarse con el aceite especificado hasta el nivel indicado; de lo contrario, el motor se desgastará más rápidamente.

2. Antes de arrancar el motor, debe estar cerrado el freno de estacionamiento y desconectado el pedal del embrague; de lo contrario, pueden producirse lesiones personales o daños materiales. ¡Pueden ocurrir accidentes!

3. En caso de emergencia, detenga el motor de inmediato y libere el pedal del embrague.

4. Preste atención a las condiciones de funcionamiento y al sonido de cada componente durante su uso, y verifique si la conexión de cada pieza es correcta. El funcionamiento debe ser normal y sin holguras; si se detecta alguna anomalía, debe detenerse para su inspección y resolución.

5. No se debe realizar trabajo con carga pesada inmediatamente después de arrancar el motor en frío, especialmente en máquinas nuevas o que han sido completamente reparadas.

6. Verifique el nivel de aceite del motor y de la caja de cambios, y rellene inmediatamente si es insuficiente.

7. Está prohibido enfriar el motor con agua.

8. Evite que la máquina se vuelque mientras está en funcionamiento.

9. Está estrictamente prohibido utilizar un arado rotativo para transitar por la playa o sobre montículos de grava, para evitar dañar las partes cortantes.

10. Tras su uso en el campo, es importante limpiar la máquina para eliminar el suelo, las malas hierbas y cualquier residuo aceitoso, con el fin de mantenerla limpia y ordenada.

11. Limpie con frecuencia la esponja del filtro. Primero, arranque (nota: el freno de estacionamiento debe estar cerrado y el pedal del embrague desconectado)

① Arranque el motor diésel siguiendo los pasos indicados en el manual de instrucciones del motor diésel.

② El motor diésel debe funcionar a velocidad de marcha lenta (1500-2000 rpm) durante 2 a 3 minutos sin carga.

③ Compruebe si el motor diésel funciona correctamente; si no, deténgalo para mantenimiento.

## Segundo, operación

### 1. Enganche:

A. Cuando el embrague está desconectado, la caja delantera puede estar en cualquier marcha (3, 2, 1, 0, -1).

B. Ruedas del cajón trasero: rueda 2 en tracción integral; rueda 1 en arado rotativo; rueda 0 cuando solo se requiere tracción delantera.

C. Presione suavemente el pedal del embrague; este se activa y la máquina puede funcionar a una velocidad más baja.

D. Aumente adecuadamente el acelerador, y la máquina funcionará a la velocidad correspondiente al engranaje seleccionado.

2. Al cambiar de marcha mientras camina, primero reduzca el acelerador del motor diésel (siempre que no se apague), luego desacople el embrague y, finalmente, cambie de marcha cuando la máquina deje de avanzar.

3. **Dirección:** Gire el volante según sea necesario.

### 4. Estacionamiento:

① Suelte el pedal del embrague para desacoplarlo.

② Presione el pedal del freno; el freno de estacionamiento se activa.

③ Cuando sea necesario detener el motor diésel, debe hacerse conforme a lo indicado en el manual de instrucciones del motor diésel.

(Nota: El estacionamiento del vehículo debe realizarse normalmente en terrenos planos)

## MANTENIMIENTO

Durante el funcionamiento de la máquina, debido a la operación, el desgaste por fricción y los cambios de carga, es inevitable que se produzcan aflojamiento de los pernos de conexión y desgaste de las piezas, lo que puede alterar el estado correcto del sistema, generar desajustes anormales y reducir la potencia del motor. El aumento del consumo de combustible, el desequilibrio de los componentes y la mayor frecuencia de fallos afectan gravemente su uso.

Para reducir la aparición de estas situaciones, es fundamental llevar a cabo de forma rigurosa y sistemática un mantenimiento de calidad basado en el principio de "prevención primero", con el fin de mantener el buen estado técnico de la máquina y prolongar su vida útil.

### **Primero, la fase de ajuste inicial (rodaje):**

① Para el arranque del motor, consulte el manual de instrucciones.

② Para una máquina nueva o completamente renovada, debe funcionar sin carga durante una hora inicialmente. Tras cinco horas de funcionamiento con carga ligera, debe drenarse inmediatamente todo el aceite lubricante de la caja de cambios y del cárter del motor mientras aún estén calientes. A continuación, se debe inyectar una cantidad adecuada de aceite diésel limpio, hacer funcionar la máquina a baja velocidad durante 3 a 5 minutos en marcha lenta para limpiar el sistema, y finalmente rellenar con aceite diésel limpio.

Inyecte aceite de motor durante las primeras 4 horas de funcionamiento, y luego su máquina podrá utilizarse.

### **En segundo lugar, el mantenimiento técnico de la máquina:**

#### **1. Mantenimiento diario (antes y después del uso):**

① Escuche y observe si hay algún fenómeno anormal en cada parte (como ruido anormal, sobrecalentamiento o tornillos sueltos, etc.).

② Compruebe el motor, la transmisión y la caja de cambios en busca de fugas de aceite.

③ Comprobar si los niveles de aceite del motor y de la transmisión son correctos.

④ Limpie a tiempo la suciedad, las malas hierbas y el aceite de la máquina completa y de sus accesorios.

⑤ Lleve registros de uso.

#### **2. Mantenimiento de primer nivel (cada 150 horas de trabajo):**

① Realizar todos los trabajos de mantenimiento diario.

② Limpiar la caja de cambios y la caja de transmisión, y reemplazar el aceite del motor.

③ Comprobar y solucionar fallos en embragues y frenos.

#### **3. Mantenimiento secundario (cada 800 horas de funcionamiento):**

① Realizar todos los trabajos de mantenimiento de primer nivel.

② Comprobar todos los engranajes y rodamientos, y reemplazar los que estén gravemente desgastados.

③ Si las demás partes de la máquina, como las hojas rotativas o los pernos de conexión, están dañadas, reemplácelas por piezas nuevas.

| Frecuencia de trabajo<br>contenido de mantenimiento                     | Cada día | Trabajar a media carga durante 8 horas | Primer mes o después de 20 horas | Después del tercer mes o 150 horas | Al año o tras 1000 horas | Al segundo año o tras 2000 horas |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Comprobar y apretar las tornillos y pernos                              | ✓        |                                        |                                  |                                    |                          |                                  |
| Revisar y añadir aceite                                                 | ✓        |                                        |                                  |                                    |                          |                                  |
| Limpie y cambie el aceite del motor                                     |          | ✓                                      | ✓                                | ✓                                  |                          |                                  |
| Compruebe fugas de aceite                                               | ✓        |                                        |                                  |                                    |                          |                                  |
| Eliminar la suciedad, las malezas y el aceite, manteniendo todo limpio. | ✓        |                                        |                                  |                                    |                          |                                  |
| Ajuste el control partes                                                | ✓        |                                        |                                  |                                    |                          |                                  |
| placa de fricción del embrague                                          |          |                                        |                                  |                                    |                          | ✓                                |

## ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO DE LA BROTA

Para prevenir la corrosión, deben adoptarse las siguientes medidas.

- ① Cierre el motor diésel según lo indicado en el manual de instrucciones del motor.
  - ② Limpie la superficie de polvo y suciedad.
  - ③ Drenar el aceite lubricante del engranaje y rellenarlo con un nuevo aceite.
- Aplicar aceite antirrojo en las zonas no pintadas de las superficies de aleaciones no aluminosas.

Almacene la máquina en un lugar interior ventilado, seco y seguro.

⑥ Conservar adecuadamente las herramientas de acompañamiento, los certificados del producto y los manuales de instrucción.

## LISTA DE ACCESORIOS ESTÁNDAR

Lista de configuración estándar del fábrica:

- ① 1 tractor completo;
- ② 1 par de palas para tierra seca;
- ③ 1 par de ruedas de marcha ATV19\*7-8;
- ④ 1 par de ruedas de marcha ATV19\*7-8;
- ⑤ 1 par de ruedas de hierro;
- ⑥ 1 par de palancas especiales para el reemplazo de neumáticos y herramientas;
- ⑦ 1 conjunto de herramientas aleatorias;
- ⑧ 1 manual de la máquina;
- ⑨ 1 manual del motor.

## **WARNING**

The user manual should be used with the mini tractor all the time.

Be careful with the danger. Please read the manual carefully before the operation, and operate it correctly.

Please stop it once anything is wrong, and contact the seller for fixing. Problem machines are forbidden to be used. If any questions, please contact the local distributors or the original factory.

Please add the oil/fuel accordingly.

This machine is mainly for flat mellow soil illing only.

Due to the continuous innovation, we will not inform you again if the product has some differences from the manual. Thanks for your understanding.

## **SAFE OPERATING PROCEDURES**

### **1. Tralining**

#### **1. Tralining**

a) Read carefully the user manual to know all structure of the machine. Understand how to start the machine, how to clutch, how to stop the Mini tractor.

b) No operation for children and adults without manual reading.

c) Make sure no people in the working field, especially for the pets or children.

### **2. Preparation**

a) Check the field or area and move the hard rocks or other things.

b) Make the clutch and put the gear in "0" neutral before Start the engine.

c) Wear a coat and no-slip shoes.

d) Fuel needs to be placed away from fire or flammable environments.

1) Use the right container for fuel.

2) Fuel adding is forbidden when the machine is working.

3) Oil should be added in open environments.

4) Tighten the fuel cap and clean it before starting the engine.

e) No adjustment when the engine is working, except the recommendations from the factory.

f) Wear protective goggles when operating.

### **3. Operation**

a) Far from the rotary blades.

b) This tractor is forbidden for carrying passengers.

c) Stopping to inspect and maintain when it other things. Starting is only allowed when it working generally.

d) Be careful with falling down.

e) Stop and turn off the engine once the machine occurs abnormal shaking.

f) Turn off the machine when leaving or cleaning the blades, fixing Or checking.

g) Take precautions when no use it: separate the engine PTO shaft.

Put the gear in neutral. turn off the engine and take the key away.

h) Make sure the machine is off before cleaning, fixing or Checking it.

i) No start in-house.

j) No operation before wearing protective clothes.

k) Far away from children and pets.

l) No drive fast.

m) No drive on slipping way. Be careful when reversing.

n) No close to the running machine except the operator.

o) Use the attachments only confirmed by the factory.

p) No work in the dark

q) Be cautious when working on the hard field. Get away from it to ensure safety when it is out of control.

r) No work on the steep slope.

s) Prevent the inclining when walking on the slope.

### **4. Maintenance and storage**

a) Keep the machine, attachments, and equipment, including the battery in condition working.

b) Check screws on the machine, including the engine monthly.

c) Put the machine in the house, far from the fire. And make sure the engine cooling down.

d) Keep the manual carefully.

## **WARNING FOR SAFETY OPERATION**

### **1. Machine's condition**

- A. Make sure the full function and safety equipment is in good condition.
- B. No modify the machine illegally

### **2.Operator's condition**

- A. Operators should be trained in safety and understand how to drive.
- B. Wear a cap for long hair operators.
- C. Wear the right clothes.
- D. No operation for the below people:
  - The one with a disease that is not suitable for working or driving.
  - The one who takes drugs or alcohol.
  - The one who's pregnant, younger than 18 years old.

### **3. Environment condition**

- A. Distance between machines and non-operate people should be more than 5m.
- B. The slope of the field should be less than 5°.
- C. The fields should be flat, with no rocks and other stuff.
- D. Should make sure of good ventilation for working in the greenhouse.
- E. No work at night.

### **4. Starting**

- A. Check all the machines according to the manual, and make sure all parts are in good condition.
- B. Before starting the engine, make sure the gear is in neutral, and the throttle is in the right position.
- C. Operator should assemble the rotary blades, wheels and other accessories correctly, and make sure all is well.
- D. Operators should be careful when working and avoid getting hurt by rotary blades, heat parts, etc.

### **5. Before moving**

- A. Should make the machine idle for a while, and move after the safety is confirmed.
- B. Throttle, clutch, and brake should be flexible, and reliable. The rotary should be smooth. Move after confirmed.

### **6. Working**

- A. Should work along the up-down direction on a slope.
- B. Should move high of the attachments when using the reverse gear. And make sure of safety.
- C. Turn off the engine when cleaning the grass or mud on the rotary blades or wheels.
- D. Turn off the engine if the machine is involved in mud, and take the machine out manually.
- E. Turn off the engine and take the key away if the operator leaves.
- F. When changing the operators, should turn off the engine and hit the brake, pull the hand brake, the front and rear of the gear can't be put in neutral both at the same time.

### **7. Transport**

- A. Turn off the engine and change the walking wheels.
- B. Follow the local driving rules and keep your distance from other people.
- C. No passengers.

### **8. Stop and check the machine when having such situations as below:**

- A. Rotary blades with too much grass or mud.
- B. Abnormal noise for engine or gearbox.
- C. Engine rpm increases abnormally, and can't control the throttle.
- D. Other abnormal situations.

