
2300iS

Manual de Usuario

Prólogo

Gracias por comprar nuestro Generador Inverter de gasolina. Esperamos que disfrute operando el equipo, uno de los mejores modelos del mercado.

- Lleve este manual consigo en todo momento para poder consultarlo en cualquier momento.
- Este manual es una parte permanente del grupo electrógeno. Si se revende el grupo electrógeno, el manual se revenderá junto con el grupo electrógeno.
- Este manual incluye las instrucciones de operación y mantenimiento del generador. Lea atentamente antes de usarlo. De lo contrario, el funcionamiento incorrecto puede provocar riesgos de seguridad o daños al equipo. La operación correcta y segura prolongará la vida útil del generador.
- Siempre que siga las instrucciones de este libro, el generador silencioso de frecuencia variable es seguro y confiable.

Señal Importante

Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños al generador, así como información útil sobre operación y servicio. Lea toda la información atentamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

Preste especial atención a las declaraciones con los siguientes símbolos y palabras.

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se siguen estrictamente las instrucciones, puede provocar lesiones humanas o la muerte.

 **PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no se siguen estrictamente las instrucciones, podría provocar lesiones humanas y/o daños a la propiedad.

NOTA Se utiliza para brindar información útil.

Contenido

1 Instrucciones de seguridad.....	1
2 Ubicación de etiqueta de seguridad.....	3
2.1 Tóxico.....	3
2.2 Advertencia de alta temperatura.....	4
3 Componentes.....	5
3.1 Partes del equipo.....	5
3.2 Partes del panel	6
4 Piezas de control.....	7
4.1 Interruptor.....	7
4.2 Luz de aceite de motor.....	7
4.3 Indicador de fallo.....	7
4.4 Señal de problema.....	8
4.5 Indicador de funcionamiento.....	9
4.6 Reinicio y ahorro de energía.....	9
5 Comprobar antes de usar.....	10
5.1 Control de combustible.....	10
5.2 Revisión de aceite de motor.....	11
6 Instrucciones de operación.....	12
6.1 Partida.....	13
6.2 Apagado.....	14
6.3 Conexión de energía.....	16
7 Aplicación.....	17
8 Mantención.....	18
8.1 Gráfico.....	19
8.2 Bujía.....	20
8.3 Carburador.....	20
8.4 Cambio aceite de motor.....	21
8.5 Filtro de aire.....	22
8.6 Limpieza colector de chispa.....	23
9 Almacenamiento del equipo.....	24
10 Problema de encendido.....	25
11 Parámetro técnico.....	26
12 Diagrama esquema eléctrico.....	27

目录

1、 Instrucciones de Seguridad

Antes de utilizar el grupo electrógeno, lea y comprenda atentamente las instrucciones. Sólo si está familiarizado con los procedimientos de funcionamiento seguro del grupo electrógeno podrá evitar accidentes.

Los gases de escape de esta máquina son tóxicos

No utilice el grupo electrógeno en un lugar cerrado. Los gases de escape del grupo electrógeno pueden provocar un coma o incluso la muerte en poco tiempo. Utilice esta máquina en un lugar bien ventilado.

ADVERTENCIA

El combustible de esta máquina es extremadamente inflamable y tóxico

- Asegúrese de apagar el generador antes de rellenar el estanque de combustible.
- ✦ No fume mientras rellene el estanque.
- ✦ No rellene el estanque cerca de la llama.
- ✦ No derrame el combustible al rellenar el estanque, ni lo derrame sobre el motor y el silenciador.
- ✦ Si accidentalmente ingiere combustible, inhala los gases de escape del combustible o le entra combustible en los ojos, busque atención médica inmediatamente.
- ✦ Si se derrama combustible sobre la piel y la ropa, cámbiese de ropa inmediatamente y lávese con jabón.
- ✦ Cuando utilice o mueva el grupo electrógeno, manténgalo en posición vertical. Si el generador está inclinado, el combustible se filtrará a través del carburador y el tanque de combustible, causando peligro.

PRECAUCIÓN

El motor y el silenciador irradiarán calor

-
- Coloque el generador fuera del alcance de los niños
 - Cuando el grupo electrógeno esté en funcionamiento, no coloque objetos inflamables cerca de la salida de gases.
 - La distancia entre el grupo electrógeno y otros dispositivos debe ser de al menos 1 metro, de lo contrario, el generador se sobrecalentará.
 - No cubra el guardapolvo cuando el grupo electrógeno esté en funcionamiento.

ADVERTENCIA Evite descargas eléctricas

- No use el generador con lluvia o nieve
- No toque la máquina con las manos mojadas, existe peligro de descarga eléctrica
- Asegúrese de conectar el cable a tierra

PRECAUCIÓN Utilice un cable de tierra con suficiente flujo eléctrico

El diámetro del cable de tierra

0.12mm²/A

Este generador necesita ser utilizado ≥4mm²arnés regular

ADVERTENCIA Conexión a la red domestica

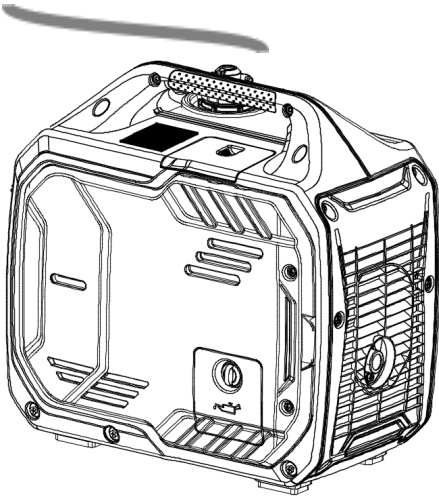
- Cuando conecte el grupo electrógeno a una fuente de alimentación doméstica como fuente de alimentación de reserva, un electricista profesional deberá realizar la conexión.
- Después de conectar la carga al grupo electrógeno, compruebe cuidadosamente si la conexión eléctrica es segura y fiable. Una conexión incorrecta puede provocar daños, quemaduras o incendios en el grupo electrógeno

PRECAUCIÓN

- Mantenga la entrada y salida de aire del motor, la salida de escape del silenciador y los orificios de ventilación de la parte inferior del generador sin obstrucciones y sin que puedan entrar residuos, barro, agua, etc. Si los orificios de ventilación están obstruidos, puede dañar el motor, el variador o las piezas del motor.
- No lo junte con otros objetos, ni transporte, almacene o utilice el grupo electrógeno. Si se produce una fuga de combustible, puede dañar el motor o su propiedad.

2、Etiqueta de seguridad

2.1 Etiqueta de toxicidad

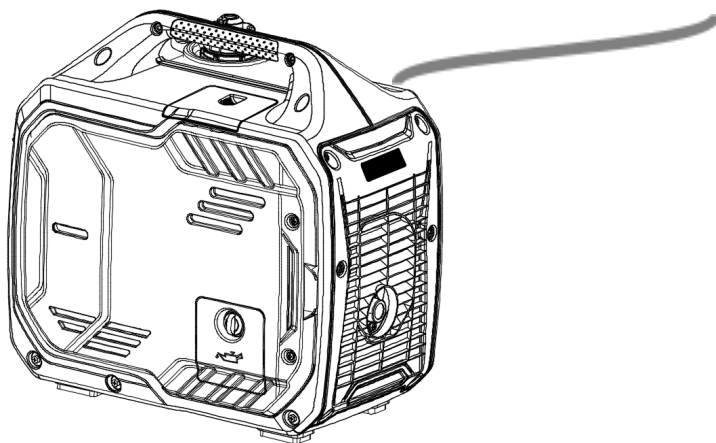


2.2 Advertencia de alta temperatura



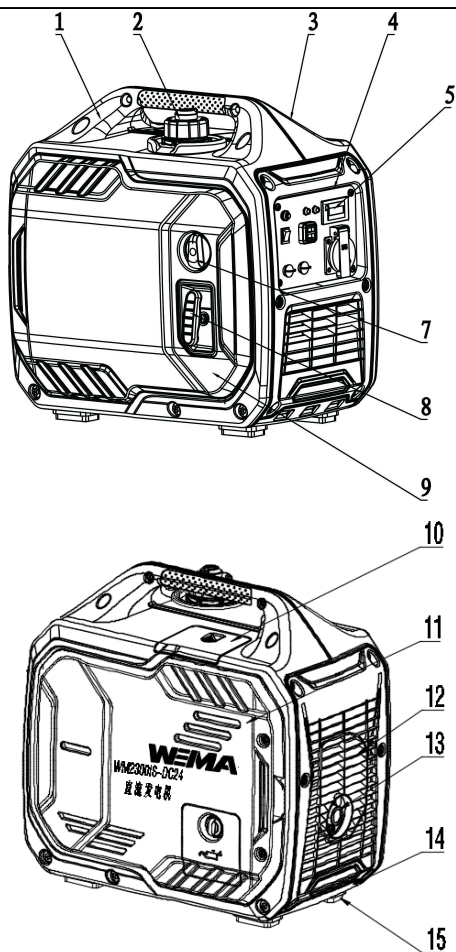
Hot Surface.

To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.



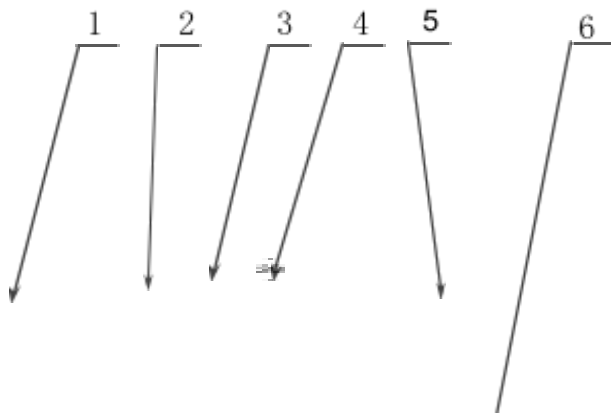
3、 Componentes

3.1 Nombres de las piezas



- * Soporte izquierdo del revestimiento interior
- * Tapa depósito de combustible
- * Soporte derecho del revestimiento interior
- * Cubierta del panel
- * Ensamblaje del panel
- * Interruptor de aceite
- * Mando de arranque
- * Cubierta
- * Tapa de bujía
- * Tapa desmontable
- * Tapa de silenciador
- * Kit silenciador
- * Placa inferior
- * almohadilla de goma pad

3.2 Panel parts





- Botón de inicio (2) Alarma de aceite (3) Indicador de avería

4. Función de Control

4.1 Interruptor ON&OFF

El mando del interruptor se coloca en la posición “en marcha” y el motor puede calentarse para arrancar y hacer funcionar el generador.

- 2 La perilla del interruptor se coloca en la posición “apagado” para apagar el generador.
- 3 La perilla del interruptor se coloca en la posición «puerta de aire», y el grupo electrógeno puede arrancarse con el motor frío. Gire el mando a la posición «en marcha» en los 5 segundos siguientes al arranque para hacer funcionar el grupo electrógeno

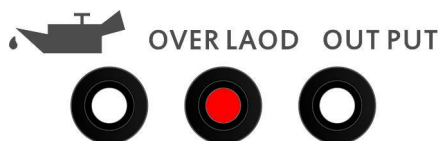
4.2 Luz de aceite de motor(AMARILLA)



Cuando el aceite en el cárter desciende por debajo de la línea de seguridad, el sistema de protección de aceite apagará automáticamente el motor, y el indicador de alarma de aceite se encenderá; el motor sólo se puede volver a arrancar después de añadir aceite hasta el nivel de aceite adecuado.

Notas: Si el motor no puede arrancar, coloque el interruptor de control en la posición «on» y, a continuación, tire de la palanca de arranque.

Si el indicador de alarma de aceite parpadea durante unos segundos, la capacidad de aceite es insuficiente. Añada aceite y vuelva a arrancar.



4.3 Indicador de avería (ROJO)

Cuando la luz indicadora de sobrecarga está encendida o parpadea, significa que el grupo electrógeno ha detectado que la salida del

equipo eléctrico conectado se ha sobrecargado o que otros fallos han provocado el sobrecalentamiento del controlador, o que el motor está acelerando en exceso, o que el generador está cortocircuitado. En este momento, el controlador indica anomalía o

detiene el generador Genere electricidad para proteger el generador y el equipo eléctrico conectado. El indicador de marcha (verde) está apagado, y el indicador de sobrecarga (rojo) está encendido, el motor no se para. (Para instrucciones específicas,

consulte la descripción de la página siguiente)

4.4 Señal de avería

Cuando el indicador de sobrecarga está encendido y la unidad no tiene salida, por favor tome las siguientes medidas:

1. Apague los equipos eléctricos conectados y pare el motor.
2. Reduzca la potencia total de los equipos eléctricos conectados dentro del rango de salida nominal.
3. Compruebe si la entrada de aire está bloqueada por materias extrañas y si las piezas de control relacionadas son anormales.



Si hay algún problema, retírelo inmediatamente.

4. Después de comprobar, vuelva a arrancar el motor

Cuando el indicador de fallo parpadea o se mantiene encendido, el generador tiene salida o no tiene salida, por favor tome las siguientes medidas correspondientes:

1. La luz verde está encendida, significa funcionamiento normal, hay tensión de salida, la luz verde está encendida y la luz roja parpadea, significa una ligera sobrecarga.

Hay tensión de salida.

2. La luz verde está apagada, la luz roja parpadea una vez, y parpadea una vez cada 2,5 segundos, indica protección contra sobrecarga e interrupción de la salida.

3. La luz verde está apagada, y la luz roja parpadea dos veces, con un intervalo de 2,5 segundos, lo que indica que se ha producido un cortocircuito y se interrumpe la salida.

4. La luz verde está apagada, la luz roja parpadea tres veces, y parpadea tres veces en un intervalo de 2,5 segundos, lo que indica que la temperatura del controlador es demasiado alta.

Interrumpa la salida.

5. La luz verde está apagada, la luz roja parpadea cuatro veces, y parpadea cuatro veces en un intervalo de 2,5 segundos, lo que indica que la velocidad del motor es baja.

Interrumpa la salida.

6. La luz verde está apagada y la roja siempre encendida, lo que indica que la potencia es insuficiente para atravesar la carga, u otros fallos, y la salida se interrumpe.

Características de la protección contra sobrecarga de corriente

1. Cuando la corriente $A_{In} \leq A \leq 1,05 A_{In}$, la luz roja parpadea lentamente, la luz verde está encendida, y funciona bajo sobrecarga. La luz roja deja de parpadear después de desinstalar.

2. Cuando la corriente es de $1,05 A_{In} \leq A \leq 1,3 A_{In}$, la luz roja parpadea rápidamente, la luz verde se enciende, y la salida se corta tras un retardo de 60 segundos.

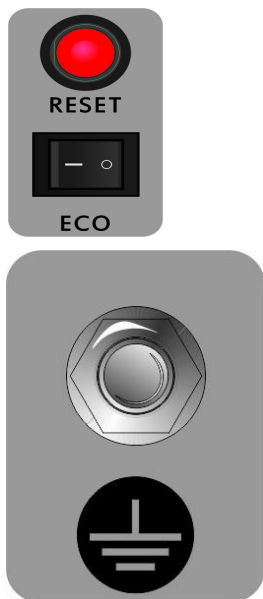
Después de la protección, pulse el botón de reinicio para restablecer, la luz roja deja de parpadear después de eliminar el fallo.



4.5 Indicador de funcionamiento (VERDE)

La luz verde está siempre encendida, lo que indica que el grupo electrógeno funciona normalmente. Si la luz roja parpadea o está siempre encendida, determine la causa de la

avería en función del fenómeno de parpadeo.



4.6 Reinicio y ahorro de energía

1. Cuando el grupo electrógeno tiene protección activa, si la luz roja parpadea o está siempre encendida, juzgue la causa del fallo según el fenómeno de parpadeo.

Es necesario pulsar el botón de reinicio para que el grupo electrógeno vuelva a tener tensión de salida. Una vez eliminado completamente el fallo, la luz verde estará siempre encendida (si la luz roja no parpadea o está siempre encendida, puede considerarse que el fallo se ha resuelto).

Cuando el grupo electrógeno esté en funcionamiento con carga baja (potencia de salida $< 75\%$ de la potencia nominal), utilice el modo de baja velocidad del modo económico para hacer funcionar el grupo electrógeno.

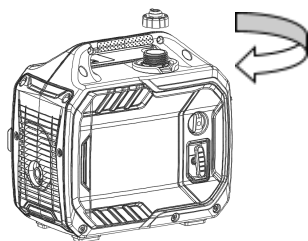
3. Cuando la potencia de salida del grupo electrógeno sea $\geq 75\%$ de la carga nominal, utilice el modo de alta velocidad del modo económico para hacer funcionar el grupo electrógeno.

Terminal de tierra

El terminal de tierra se conecta al cable de tierra para evitar descargas eléctricas. Cuando el equipo eléctrico está conectado a tierra, el generador debe estar conectado a tierra.

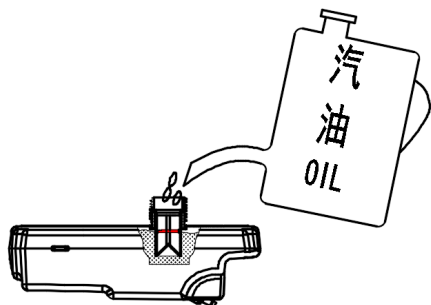
Consulte los requisitos de conexión a tierra en la página 5.

5、Compruebe antes de usar



! PRECAUCION

asegúrese de realizar una inspección previa antes de cada uso



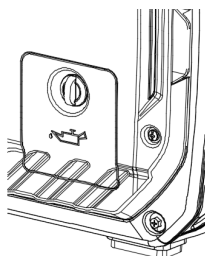
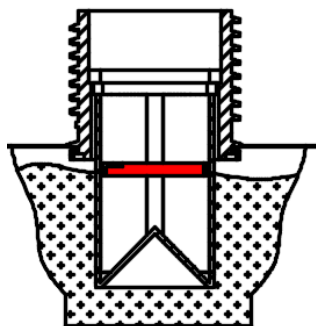
! ADVERTENCIA

motor y el silenciador se calentarán mucho después arranque del generador. Antes de que el motor y el enciador se hayan enfriado, tenga cuidado de evitar po o ropa toque el motor y el silenciador durante la inspección y reparación.

5.1 Revisión de Combustible

- El combustible es inflamable y tóxico, lea atentamente la página 1 antes de repostar.
- No es aconsejable llenar demasiado el depósito de combustible, de lo contrario el combustible rebosará por el orificio de llenado cuando el depósito de combustible se caliente, y no podrá superar el nivel rojo de advertencia. Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien apretado Después de repostar, limpie inmediatamente el combustible derramado.

Debe utilizarse gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará gravemente las piezas internas del motor. ✦



Capacidad estanque combustible: 4.2 L

Confirm that there is sufficient fuel in the fuel tank

5.2 Comprobación del aceite de motor

El generador no está lleno de aceite cuando se envía de fábrica. Por favor, no arranque el generador hasta que se haya inyectado suficiente aceite.

Cuando añada aceite, no incline el generador para evitar daños en el motor por añadir demasiado o demasiado poco aceite

! ADVERTENCIA

Preste atención al nivel de aceite cuando añada aceite

Aceite recomendado: SAE 10W -30 ,

Capacidad aceite de motor: 0.35L

Elija la temperatura media anual adecuada para el lugar



! ADVERTENCIA

Al añadir aceite, el nivel no debe ser ni demasiado alto ni demasiado bajo;
Añada hasta el nivel de aceite más alto del lado A, como se muestra en la figura.

6、 Instrucciones de Operación

ADVERTENCIA

No utilice el generador en espacios reducidos. El gas descargado por el generador puede hacer que las personas pierdan el conocimiento o incluso mueran en poco tiempo. Utilícelo en un lugar bien ventilado.

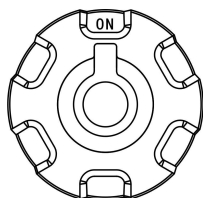
El generador no se ha llenado de aceite durante el transporte. No ponga en marcha el generador antes de haberlo llenado de aceite.

Consejo: El generador funciona con la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas estándar.

Cuando la temperatura, la humedad y la altitud superan las condiciones atmosféricas estándar, la potencia del generador disminuye.

Además, cuando se utiliza en un espacio reducido, la carga debe reducirse porque la refrigeración del generador se ve afectada en ese momento.

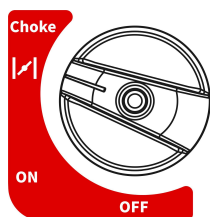
Condiciones ambientales y tabla de coeficientes de potencia modificada



6.1 Arranque del Generador (Bobina)

No conecte ningún equipo eléctrico antes de arrancar el grupo electrógeno.

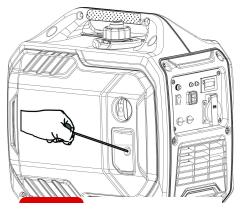
Y preste atención a añadir aceite de motor y gasolina adecuados.



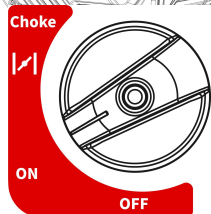
Asegúrese de que el interruptor de ventilación del depósito de combustible esté en la posición «ON».

1、Ponga el mando en la posición “puerta de aire” listo para arrancar

Si el motor térmico está encendido, gire el mando a la posición de marcha.



Tire de la manivela del motor hasta que el motor se envíe ráfaga continua



Ponga el mando en la posición “run” para hacer funcionar el generador.



5、Espere 50 segundos tras el arranque correcto y, a continuación, conecte el enchufe de carga para suministrar alimentación.



Es un fenómeno normal que haya que tirar de la manivela para el primer arranque (no se arranca durante mucho tiempo, se vuelve a arrancar después de que se haya consumido la gasolina). El interruptor de control no puede arrancar con éxito el grupo electrógeno cuando está en la marcha de parada. Si no arranca con éxito durante mucho tiempo, compruebe si el circuito

de aceite no está obstruido y si la bujía se enciende con normalidad.

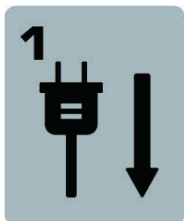
6.2 Generador apagado

Apague todos los equipos eléctricos

1. Retire todos los aparatos eléctricos conectados al generador
2. Ponga el interruptor del motor en la posición «off» o utilice el mando a distancia OFF para apagarlo
3. Ponga el mando en la posición “off”



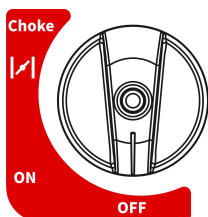
6.2.1 Retire el enchufe

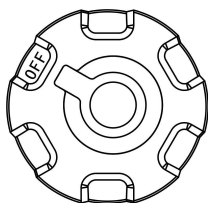


6.2.2 Espere 50 segundos



6.2.3 Girar el mando a la posición de apagado





6.2.4 Gire el botón del depósito de aceite a la posición OFF.

Atención:

Si no lo utiliza durante mucho tiempo, drene el combustible y la gasolina con antelación.

6.3 Conexión Eléctrica

ADVERTENCIA

Antes de insertar el enchufe (conectar al terminal), asegúrese de que todos los equipos eléctricos estén apagados.

PRECAUTION

- Antes de conectar el generador, asegúrese de que todos los equipos eléctricos, incluidos los cables y enchufes, estén en buen estado.
- Confirme que todas las cargas soportadas por el generador están dentro del rango de carga nominal.
- Confirme que la corriente de carga está dentro del rango de corriente nominal de la toma de corriente nominal.

Consejo: Si el equipo eléctrico requiere conexión a tierra, la unidad debe conectarse a tierra

1. Arranque el motor;
2. Confirme que la luz indicadora de marcha está encendida;
3. Inserte el enchufe en la toma de AC;
4. Encienda el equipo eléctrico.

Cuando el generador arranca, se enciende el indicador de avería (luz roja). En circunstancias normales, el indicador de fallo (luz roja) se apaga en 4 segundos. Si el indicador de fallo (luz roja) permanece encendido, consulte a su distribuidor de generadores.

Si la unidad suministra energía a varias cargas o equipos eléctricos, póngala en marcha en orden de menor a mayor según la carga de cada equipo eléctrico.

Cuando el generador esté sobrecargado, se encenderá el indicador de fallo (luz roja). Después de unos 2 segundos, el indicador de funcionamiento del generador (luz verde) se apagará y el generador no tendrá salida de tensión. Detenga el generador, compruebe el problema, determine si se debe a un cortocircuito o a una sobrecarga de los equipos conectados y vuelva a poner en marcha el generador una vez solucionado el problema.

Ámbito de aplicación

Antes de utilizar el generador, confirme que la carga total se encuentra dentro del rango de carga nominal del generador; de lo contrario, el generador podría resultar dañado.

- Cada aparato mostrará el número de potencia aplicada en su placa de características.

Se pueden utilizar varias cargas de CC al mismo tiempo, pero la potencia total no puede superar la potencia nominal de salida.

Ej: Cuando la potencia total supera el nivel nominal, se enciende el indicador de avería.

PRECAUCION

El equipo no puede superar la potencia nominal de salida del generador. La sobrecarga dañará el generador.

Cuando utilice este generador para alimentar instrumentos de precisión, controladores electrónicos, ordenadores personales, ordenadores electrónicos, microordenadores, etc., mantenga una distancia suficiente entre el equipo y el generador para evitar interferencias electromagnéticas del generador. Al mismo tiempo, también asegura que el generador no sea interferido por otras instalaciones electrónicas a su alrededor.

Si utiliza este generador para alimentar equipos médicos, se recomienda consultar primero al fabricante del equipo, al profesional o al hospital.

Aunque algunos equipos electrónicos o motores de uso general cumplan las condiciones de la tabla anterior en los parámetros de arranque, requieren mucha corriente durante el arranque, lo que los hace inutilizables. Consulte al fabricante del equipo.

Inspección y mantenimiento periódicos

El usuario debe utilizar la máquina de forma segura. La inspección, el ajuste y la lubricación periódicos pueden garantizar un funcionamiento más seguro y eficaz del generador. Los siguientes son puntos importantes de inspección para los generadores

 PRECAUCION

Si no está familiarizado con las operaciones de mantenimiento, deje que el vendedor le atienda.

8、 Mantenimiento de la máquina

La vida útil de toda la máquina depende del mantenimiento del usuario. Con el fin de ofrecerle una mejor experiencia de usuario, por favor, realice el mantenimiento según sea necesario

*1.....Cambie el aceite por primera vez después de un mes o 20 horas de funcionamiento.

*2.....El filtro de aire debe limpiarse con mayor frecuencia cuando se utiliza en lugares húmedos o polvorientos

★...Estos artículos deben ser mantenidos por los vendedores

8.1 Tabla de mantenimiento

 **ADVERTENCIA**

Apague el motor antes de realizar el mantenimiento!

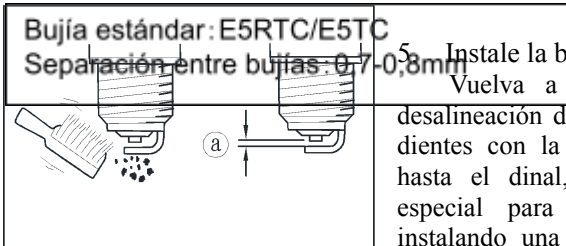
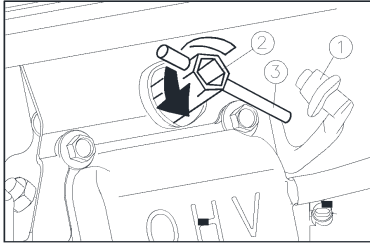
Item	Chequeo regular	Comprobación	Cada 6	Cada 12 meses
------	-----------------	--------------	--------	---------------

		antes del uso (todos los días)	meses o cada 100 horas de uso	o cada 300 horas de uso
Bujía	Comprobar el estado Limpiar o sustituir si es necesario		○	○
Combustible	Comprobar si hay fugas de aceite	○		
Tubería	Compruebe si la tubería está agrietada o dañada, y sustitúyala si es necesario	○		
Aceite de motor	Compruebe nivel de aceite	○		
	Reemplace		○ (*1)	
Filtro de aire	Chequee estado y limpie		○ (*2)	○
Cubierta del silenciador	Compruebe el estado, límpielo o sustitúyalo si es necesario		○	
Colector de chispas	Compruebe el estado, límpielo o sustitúyalo si es necesario		○	
Cámara de combustión	Limpie los depósitos de carbon si es necesario			★
Juego de válvulas	Compruebe y ajuste después de que el motor se haya enfriado			★
Fijaciones	Compruebe todas las fijaciones, ajústelos si es necesario			★
Tubería combustible	Compruebe tubería de combustible	Cada 1 año (sustituir si es necesario)		

8.2 Inspección de bujías

La bujía es una pieza importante del motor y debe revisarse periódicamente

1. Quite el capuchín de la bujía ①, y coloque el manguito ② en la posición adecuada de la bujía.
2. Introduzca ③ en el manguito, gírelo en sentido antihorario y extraiga la bujía.
3. Compruebe la bujía. Si el aislador está agrietado o defectuoso; la junta de estanqueidad está dañada; el electrodo está dañado, sustituya la bujía. Si hay depósitos de carbón, se puede limpiar con un cepillo de alambre.
4. Compruebe el modelo de bujía y la separación de la bujía con una galga de espesores. Si necesita ajustarla, puede hacerlo doblando el electrodo lateral.



5. Instale la bujía. Vuelva a instalar la bujía. Para evitar la desalineación de la rosca, enrosque la bujía en 2-4 dientes con la mano. Una vez enroscada la bujía hasta el dinal, apriétela con una llave de paso especial para comprimir la arandela. Si está instalando una bujía nueva, apriete la arandela $\frac{1}{2}$ vuelta más. Si está instalando una bujía usada, apriétela $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ vueltas más

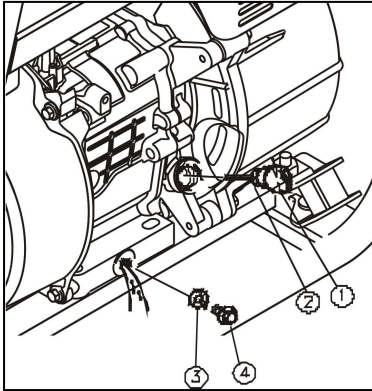
8.3 Ajuste del carburador

El carburador es una parte importante del motor. El ajuste debe ser realizado por distribuidores con conocimientos profesionales, información profesional y equipos para garantizar la corrección del ajuste.

8.4 Sustitución del aceite de motor

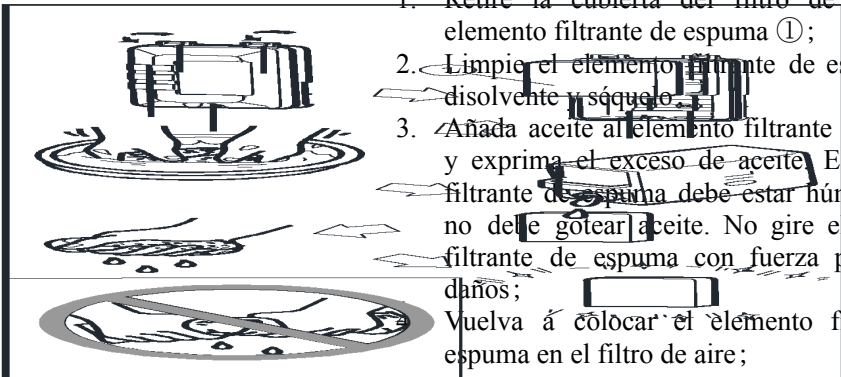
No vacíe el aceite inmediatamente después de apagar el generador. La temperatura del aceite

del motor es muy alta, así que tenga cuidado para evitar quemaduras durante el funcionamiento.



- 1 Varilla de nivel de aceite
 - 2 Anillo de sellado
 - 3 Empaquetadura
 - 4 Perno de drenaje
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y póngalo en marcha durante unos minutos, aumente su temperatura y, a continuación, pare el motor.
 2. Retire la varilla de medición de aceite.
 3. Coloque el recipiente de aceite debajo del motor, retire el perno de drenaje de aceite y el aceite se drenará del tanque de aceite.
 4. Compruebe la varilla de nivel de aceite, el anillo de estanqueidad, el tornillo de vaciado de aceite y la junta. Si están dañados, sustitúyalos inmediatamente.
 5. Vuelva a instalar el perno de aceite y la junta.
 6. Vuelva a llenar el aceite hasta una posición adecuada y apriete la varilla de nivel de aceite.

8.5 Mantenencia de filtro de aire



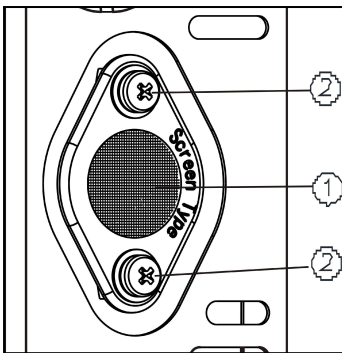
1. Retire la cubierta del filtro de aire y el elemento filtrante de espuma ①;
 2. Limpie el elemento filtrante de espuma con disolvente y séquelo;
 3. Añada aceite al elemento filtrante de espuma y exprima el exceso de aceite. El elemento filtrante de espuma debe estar húmedo, pero no debe gotear aceite. No gire el elemento filtrante de espuma con fuerza para evitar daños;
- Vuelva a colocar el elemento filtrante de espuma en el filtro de aire;

Asegúrese de que la superficie del elemento

filtrante de espuma está en estrecho contacto con el filtro de aire y no se permite ninguna fuga de aire.

No arranque el motor sin instalar un filtro de aire; se genera un exceso de gas tóxico debido a la combustión anormal del motor, que es perjudicial para la salud humana y cuando se utiliza en un ambiente polvoriento, el cilindro se desgastará debido a la inhalación de partículas de polvo.

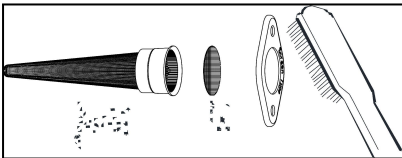
8.6 Spark collector cleaning



! PRECAUCION

Cuando el motor está en marcha, el motor y el silenciador se calientan mucho. Durante la inspección y el mantenimiento, por favor no permita que su piel y ropa toquen directamente el motor y el silenciador.

1. Retire la rejilla del silenciador
- 1 rejilla del silenciador
- 2 tornillo
2. Utilice un cepillo de alambre para eliminar los depósitos de carbón de la cubierta de la rejilla del silenciador.
3. Compruebe la rejilla del silenciador. Si está dañada, sustitúyala inmediatamente.
4. Vuelva a instalar el colector de chispas



9、Almacenamiento del Generador

Evacuar el combustible

1. Coloque el mando del interruptor de aceite en la posición OFF.
2. Abra la tapa del depósito de combustible y extraiga el filtro. Extraiga todo el combustible del depósito en un depósito específico y, a continuación, vuelva a colocar el tapón del depósito.
3. El combustible es muy volátil y tóxico. Lea atentamente las «Instrucciones de seguridad» e intente retirar a tiempo el combustible que sale con un paño limpio y suave para evitar daños en la cubierta de plástico.
4. Coloque el mando del interruptor de aceite en la posición ON y arranque el motor. Transcurridos unos 10 minutos, se parará automáticamente cuando el combustible se haya consumido por completo.

sugerencia

- ✦ Do no conecte ningún equipo eléctrico.
- ✦ The el tiempo de funcionamiento del motor depende del combustible restante en el depósito.

5. Coloque el mando del interruptor de aceite en la posición OFF.

Motor

Siga los siguientes pasos para proteger las piezas corroídas, como la caja y el pistón.

1. Extraiga la bujía, vierta 10-30 ml de aceite lubricante SJ-10W30 por el orificio de la bujía y vuelva a instalarla.
2. Tire del arrancador manual (el interruptor de aceite está en posición OFF) durante unos minutos para lubricar el cilindro con aceite.
3. Tire del arrancador manual hasta que note que aumenta la resistencia al apriete (la posición del punto muerto superior del motor para evitar que se oxiden el bloque de cilindros y la válvula).
4. Limpie el exterior del motor y rocíelo con antioxidante.
5. Coloque el generador en un lugar ventilado y seco, y cúbralo con una funda.
6. Asegúrese de colocar el generador en posición horizontal.

10、 Solución de problemas

Motor no enciende

1. Sistema de combustible

- No hay gasoline en la cámara de combustión.....revise carburador;
- No hay gasoline en el depósito.....añada combustible;
- Combustible en.....Confirme que la perilla de ventilación de la tapa del tanque de combustible esté abierta;
- El filtro de combustible atascado.....limpie el filtro de combustible;
- El carburador está atascado.....limpie el carburador;

2. Sistema de aceite del motor

- El nivel de aceite es bajo.....añada aceite;

3. Sistema eléctrico

- El interruptor tres en uno está en la posición «OFF».....Gírelo a la posición «ON»;
- El arranque manual es normal, pero la bujía no se enciende..... Sustituya la bujía y ajuste la distancia de encendido.
- La bujía tiene depósitos de carbonilla o humedad.....Limpie la bujía y seque el electrodo de la bujía;
- Problema en el sistema de encendido.....contacte con el vendedor

El generador no emite tensión

La luz indicadora del AC se apaga en verde y la luz roja parpadea.....Pulse prolongadamente el botón de reinicio del mando a distancia hasta que se encienda la luz verde, o reinicie después de apagar;

11、Parámetro

Modelo		2300iS
Máquina	Nombre de producto	Generador Inverter a Gasolina
	Tipo de Combustible	Gasolina
	Tipo de Potencia	D/C
	Potencia nominal/kW	1.8KW
	Potencia máxima/kW	1.9KW
	Tensión nominal/V	110/120/220/230/240
	Intensidad nominal/A	16.3/15/8.18/7.8/7.5
	Tanque de combustible/L	4.5
	Tiempo de funcionamiento/h	8 horas (50% carga)
	Encendido	Arranque por retroceso, arranque eléctrico, arranque inteligente
	Nivel de sonido/dB(A)	61
	Altitud máxima/m	<4000
	Temperatura máxima/℃	<40
	Protección	Protección integrada contra sobrecarga, subtensión, sobretensión, sobrecalentamiento, sobrecarga y bajo nivel de aceite, etc.
Motor	Potencia de salida	2.3KW/4900rpm
	Diámetro x rango	48.6mm×43mm
	Cilindrada	79.8cc
	Capacidad estanque aceite	0.35L
	Modelo motor	148F/P
	Tipo motor	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigeración forzada por aire, válvula en cabeza

	Potencia de salida	2. 3KW/4900rpm
	medidas/mm	460×295×460
	Peso neto/kg	18

11、Esquema eléctrico

AC

