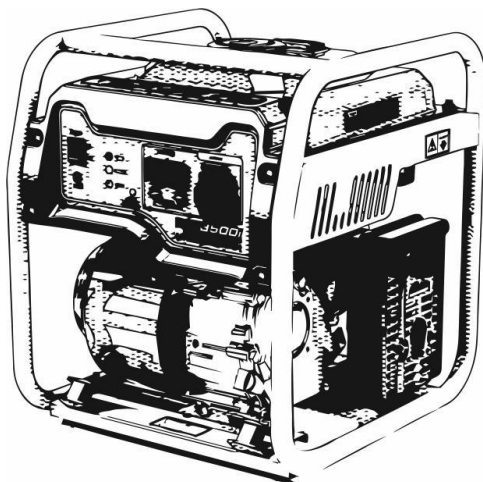


Manual

3500i



Antes de operar esta máquina, por favor, lea este manual minuciosamente.
Adelanto

Gracias por adquirir nuestro generador a gasolina.

- Guarde este manual junto a la máquina en cualquier momento, para poder consultarlo o leerlo cómodamente.
- Este manual debe considerarse una parte permanente de la unidad y debe permanecer con el producto si se revende.
- Este manual proporciona información sobre el funcionamiento seguro y el mantenimiento del generador WM3500I. Léalo detenidamente antes de utilizarlo. Operarlo de forma segura y correcta, puede beneficiarle más.

Instrucciones de seguridad

Es muy importante para su seguridad y la de otras personas. Por favor, lea la Advertencia de Seguridad con “ ”, y el Aviso de Seguridad con ”NOTA”. Los detalles son los siguientes.

 **PELIGRO** indica un peligro, por lo que, si no se siguen estrictamente las instrucciones, puede provocar lesiones humanas de extrema gravedad.

 **ATENCIÓN** indica un peligro, por lo que, si no se siguen estrictamente las instrucciones, puede provocar lesiones humanas graves.

 **PRECAUCIÓN** indica un peligro, por lo que, si no se siguen estrictamente las instrucciones, puede provocar lesiones humanas leves.

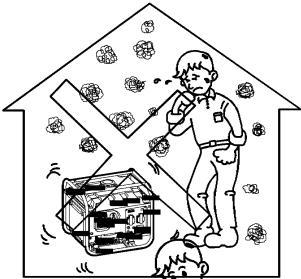
NOTA indica un peligro, por lo que, si no se siguen estrictamente las instrucciones, puede provocar daños en el generador o en otros bienes.

Índice

Instrucciones de seguridad	1
Sistema de Control.....	5
Apriencia.....	5
Panel de Control.....	6
Indicador de nivel de aceite (amarillo).....	7
Indicador de sobrecarga (rojo).....	7
Indicador AC (verde).....	8
Terminal a Tierra.....	8
Verificar antes de la Operación.....	9
Combustible.....	9
Aceite de Motor.....	10
Operación.....	11
Arranque del Motor.....	11
Parada del Motor.....	13
Conexión AC.....	13
Carga de Batería.....	14
Mantenión.....	19
Revisión y Mantenión Regulares.....	19
Revisión de la Bujía.....	21
Ajuste del carburador.....	21
Sustitución del aceite del motor.....	22
Filtro de Aire.....	22
Cubierta del Silenciador.....	23
Almacenamiento.....	24
Vaciar Combustible.....	24
Motor.....	24
Solución de Problemas.....	26
El motor no enciende	26
El generador no produce nada	26
Especificaciones	27
Diagrama del circuito	28

Instrucciones de Seguridad

Antes de utilizar el generador, lea y comprenda este manual. Conocer bien el procedimiento de funcionamiento seguro del generador puede evitar imprevistos.



El gas de emisión es venenoso

- No utilice este generador en lugares cerrados. Puede provocar el coma o la muerte. Por favor, utilícelo en un lugar con buena ventilación.

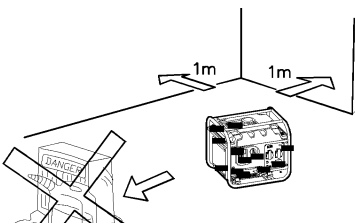


El combustible es altamente inflamable y venenoso

- Antes de rellenar el estanque, pare el generador.
- Al rellenar el estanque, no fume ni se acerque al fuego.
- Al rellenar el estanque, no derrame el aceite sobre el motor o el silenciador.
- Si se bebe el combustible, lo inhala o le entra en los ojos, pida ayuda médica inmediatamente.
- Si el combustible entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con jabón.
- Cuando esté en funcionamiento o en movimiento, mantenga el generador en un suelo plano. Si el generador se inclina, existe el riesgo de que el combustible se derrame del carburador y del tanque de combustible.

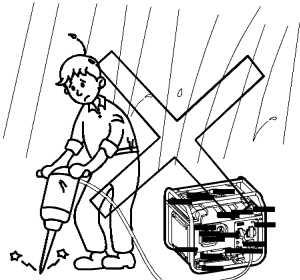
El motor y el silenciador se calentarán

- Coloque el generador en un lugar que los niños no puedan alcanzar.
- Cuando ponga en marcha el generador, no



coloque objetos inflamables cerca de la salida de gases.

- Mantenga una distancia de más de 1 metro entre el generador y otras construcciones o equipos. De lo contrario, el generador se sobrecalentará.
- Cuando esté en funcionamiento, no lo cubra con protección contra el polvo.



Evite descargas eléctricas

- No utilice el generador cuando llueva o nieve.
- No toque la máquina con la mano mojada, se arriesga a una descarga eléctrica.

Conecte correctamente el cable de tierra.

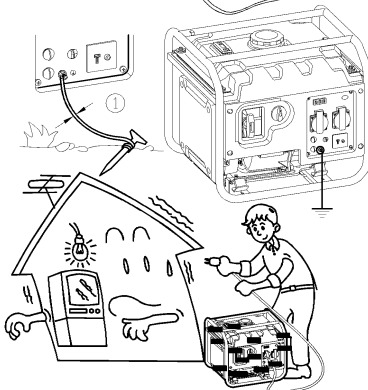
NOTA Por favor, utilice un cable de tierra adecuado.

- 1 Diámetro del cable de tierra

Grounding wire
Diameter: 0.12mm/A
Sample:
10A—1.2mm

dad
or.

- Conecte a la red de la casa

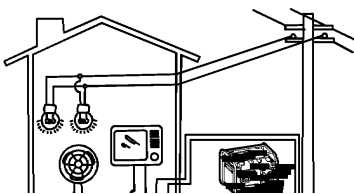


Cuando conecte el generador a la red eléctrica doméstica como energía de reserva, deberá hacerlo un electricista u otro profesional.

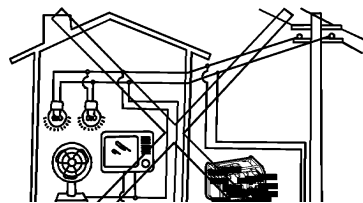
Después de conectar la carga al generador, compruebe la seguridad cuidadosamente. Si la conexión es incorrecta, el generador puede dañarse o quemarse.

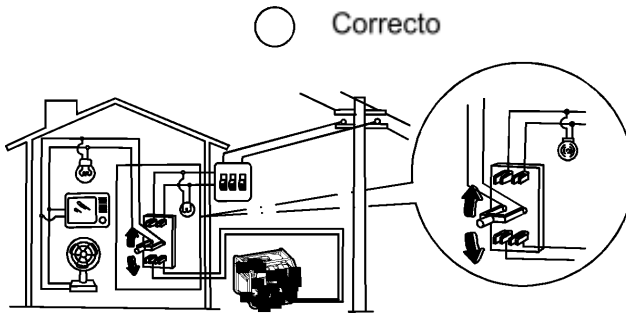
○ Correcto

× Incorrecto



2



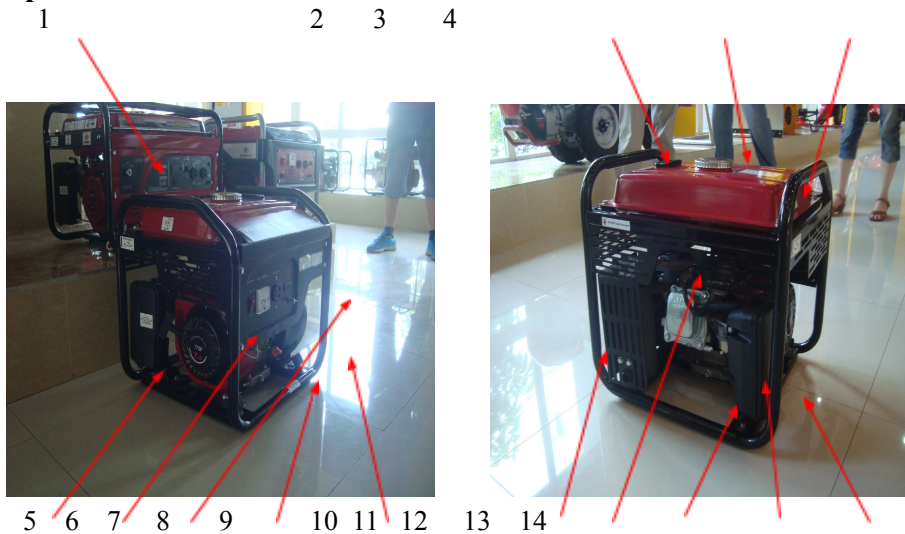


Otras Consideraciones

Mantenga ventilados los orificios de ventilación de la cubierta del ventilador, el silenciador y la parte inferior del motor, y evite que entren fragmentos. Si estos orificios se bloquean, pueden dañarse el motor, el transductor o la dinamo.

Manténgalo alejado de otros objetos cuando traslade, almacene o utilice el generador. Si se derrama aceite, puede dañar el motor o la seguridad de su propiedad.

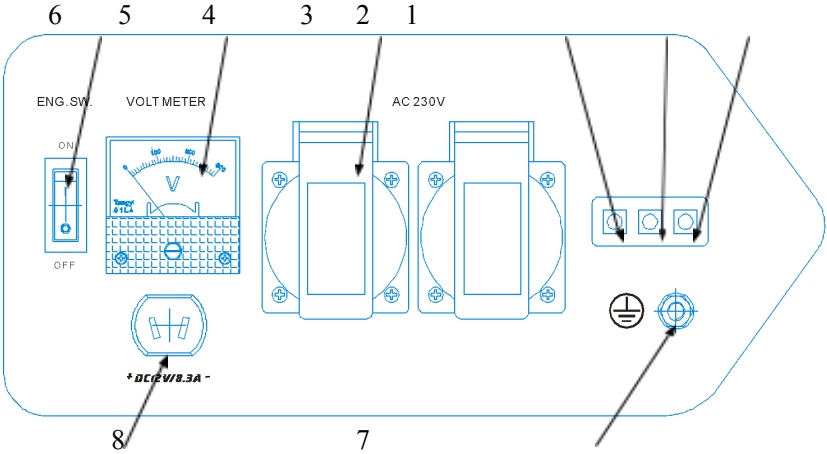
Apariencia del Sistema de Control



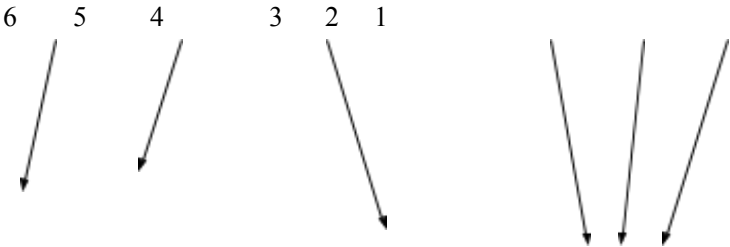
- | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------|--------------|----|---------|----------------|
| 1、 | Marco | 6、 | Panel | de | 10、 | Silenciador |
| 2、 | Contador de | Control | | | 11、 | Bujía |
| combustible | | 7、 | Terminal | de | 12、 | Tapón de |
| 3、 | Tapa de estanque | tierra | | | drenaje | |
| 4、 | Estanque | 8、 | Barra nivel | de | 13、 | Carburador |
| 5、 | Arranque | aceite | | | 14、 | Filtro de aire |
| bobina | | 9、 | Tapa de imán | | | |

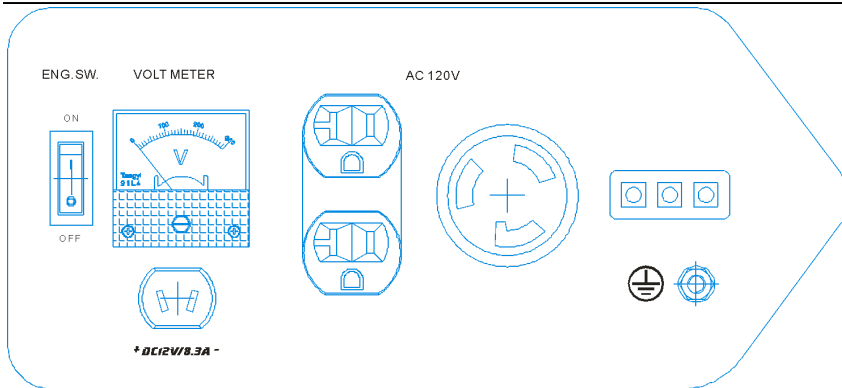
Panel de Control

A. 230V 50/60Hz



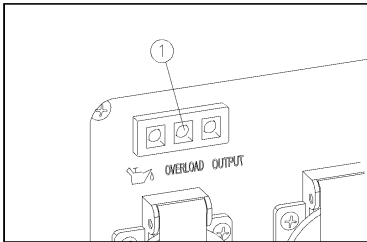
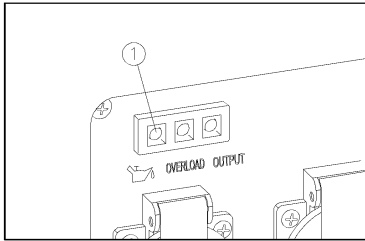
B. 120V 60Hz





- | | | | |
|----|----------------------------|----|-------------------------------|
| 1、 | Indicador alerta de aceite | 5、 | Voltímetro |
| 2、 | Indicador de sobrecarga | 6、 | Interruptor encendido/apagado |
| 3、 | Indicador de salida A/C | 7、 | Terminal de tierra |
| 4、 | Toma AC | 8、 | Toma CC |

Sistema de Control



Indicador alerta de aceite (Amarillo)

Una vez que el aceite lubricante en el cárter esté por debajo del nivel de seguridad, el sistema de alarma de aceite detendrá el motor automáticamente y se encenderá el indicador de alerta de aceite. Rellene con aceite hasta el nivel requerido y el motor podrá arrancar de nuevo.

Recordatorio: Si el motor deja de funcionar o no puede arrancar, coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición de encendido y tire de la cuerda de arranque de retroceso.

Si el indicador de alerta de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite lubricante será insuficiente. Rellene con aceite e intente arrancar el motor de nuevo.

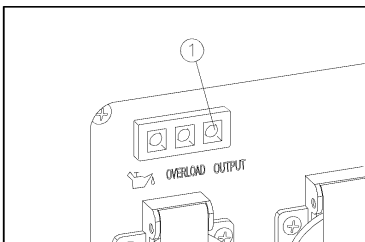
Indicador de sobrecarga (Rojo)

1. Reduzca la capacidad de potencia total de los dispositivos eléctricos conectados al rango de salida nominal del generador.

2. Inspeccione la entrada del enfriador de aire, asegúrese de que las piezas relacionadas funcionan correctamente. Elimine la anomalía.

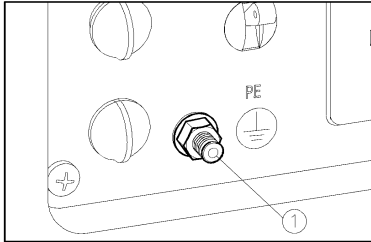
3. Vuelva a arrancar el motor.

Recordatorio: Algunos dispositivos eléctricos necesitan alta corriente de arranque, por ejemplo, compresor, bomba sumergible, el indicador de sobrecarga puede encenderse durante varios segundos cuando ese tipo de dispositivos comienza a funcionar.



Indicador AC (Verde)

Cuando el motor está en marcha y la potencia es normal, el indicador AC está encendido.



Terminal de Tierra

El terminal de tierra① debe conectarse al cable de tierra para evitar descargas eléctricas. Cuando los dispositivos eléctricos están conectados a tierra, el generador también debe estarlo.

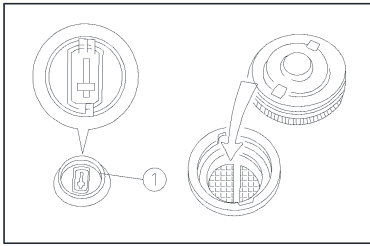
Verificar antes de la Operación

NOTA Comprobación antes de cada Operación

! ADVRTENCIA:

Después de que el motor se encienda, el motor y el silenciador se calientan. Compruebe y repare mientras la máquina únicamente cuando la máquina se haya enfriado. Evite que cualquier pieza o cualquier paño toque la parte caliente de la máquina.

Combustible

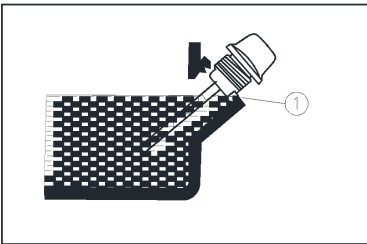
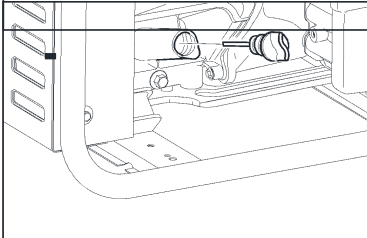
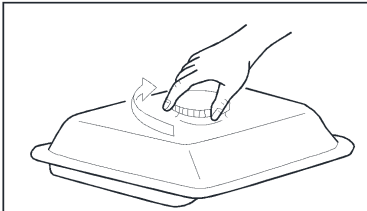


! PELIGRO

- El combustible es una sustancia inflamable. Leer cuidadosamente la seguridad antes de rellenar el estanque.
- No ponga demasiado aceite, o se desbordará después de calentarse. Confirme que el tapón del aceite está apretado después de rellenar el estanque.
- Después de rellenar el estanque limpie todo el aceite derramado por el lateral.
- Se requiere gasolina sin plomo, la gasolina con plomo dañará la parte interna del motor.
- Confirme que el estanque tenga suficiente combustible.

Requiere para el combustible gasolina sin plomo
capacidad del combustible total:11 L

1 油位计
FFF -(LLENO)
E -(VACÍO)



2 Nivel de Aceite

Aceite de motor

Por favor, no arranque el motor antes de rellenar el aceite del motor.

Cuando reposte el aceite del motor, colóquelo en posición horizontal para evitar que el exceso de aceite dañe el motor.

① Nivel de Aceite de Motor

Aceite de motor sugerido:
SAE 10W -30
Nivel de aceite del motor sugerido:
API estándar SE o nivel alto
capacidad de aceite del motor:
0.6 L

Operación

NOTA

Prohibido utilizar el motor dentro de la casa. El gas de salida hará que las personas pierdan el conocimiento y mueran en poco tiempo. Debe operar el motor en un lugar ventilado

No arranque el motor antes de rellenar el estanque de aceite, ya que el motor se queda sin aceite durante el transporte.

Consejos: El generador puede trabajar en las condiciones atmosféricas en la carga nominal de salida condiciones atmosféricas estándar

Temperatura ambiente 25°C

Presión atmosférica 100kPa

Humedad relativa

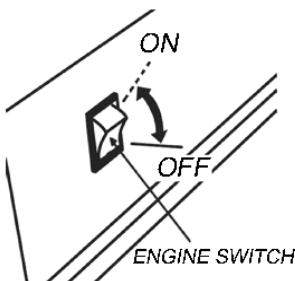
La salida del generador es diferente debido a la temperatura, altitud y humedad.

Si la temperatura, la humedad y la altitud superan las condiciones atmosféricas estándar, el rendimiento disminuirá.

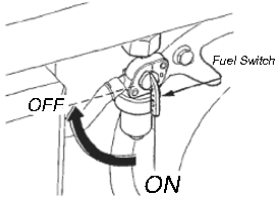
Además, cuando se utiliza en un espacio limitado, debemos reducir la carga, ya que el enfriamiento del generador se ve afectado.

Arranque del generador

No conecte ningún equipo eléctrico antes de arrancar el generador.



1. Ponga el interruptor en la posición «ON»①.



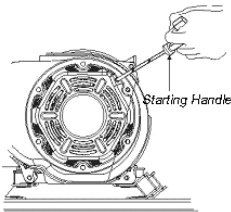
2. poner el interruptor de combustible en posición «ON»②

a, abrir el sistema de combustible

b, abrir el sistema de encendido

c, Ahogar, el generador permanece en estado de funcionamiento en frío.

Consejos: Al arrancar el motor, no es necesario cerrar el estrangulador, basta con poner el interruptor del generador en la posición «ON».



En primer lugar, tire del motor de arranque, hasta que la cuerda esté tensa. Después de arrancar el motor, deje que alcance temperatura, a continuación, conecte el equipo eléctrico

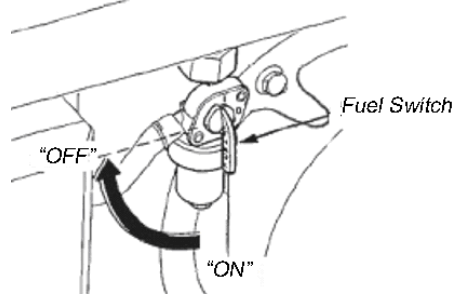
NOTA

Cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 grados (41 grados F), y el motor está a 3600 rpm, el tiempo de calentamiento es inferior a 3 minutos, después de la operación anterior. A continuación, puede conectar el equipo eléctrico.

PARADA DEL MOTOR

Atención: Apague primero todos los equipos eléctricos.

1. Haga que el interruptor esté en «OFF»;
2. Desconecte todos los equipos eléctricos;



3. Gire el interruptor de combustible hasta la posición «OFF» para detener el suministro de combustible.

Conexión AC

! ADVERTENCIA Asegúrese de que todos los equipos eléctricos estén apagados antes de insertar el enchufe.

NOTA

- Asegúrese de que todos los equipos eléctricos están en buen estado antes de conectar el generador.
- Asegúrese de que la carga total del equipo no supere la carga nominal.
- Asegúrese de que la corriente de carga nominal esté dentro del rango de corriente nominal de la toma.
- Atención: Si el equipo eléctrico requiere conexión a tierra, asegúrese de que el generador toque tierra.

1. Arranque el motor;
2. Inserte la clavija en el enchufe;
3. Asegúrese de que la luz AC esté encendida.
- 4 Abrir el equipo eléctrico;

Cuando el generador arranque, el indicador de sobrecarga (luz roja) se encenderá. Normalmente, el indicador de sobrecarga (luz roja) se apagará en 4 segundos, si la luz roja está encendida todo el tiempo, por favor consulte a su distribuidor.

Si el generador suministra energía a varias cargas/equipos eléctricos, encienda los equipos en orden de mayor a menor según su potencia nominal.

Cuando el generador está sobrecargado o en cortocircuito, se enciende la luz roja. Después de 4 segundos, el indicador de salida del generador (luz verde) se apagará y no habrá voltaje de salida, entonces por favor detenga el generador para encontrar la posible razón o consulte a su distribuidor.

Carga de Batería

Atención:

- La tensión nominal de CC es de 12 V.
 - Ponga en marcha el generador en primer lugar y, a continuación, conecte la batería al generador.
1. Poner en marcha el generador
 2. Conecte el cable rojo a la posición (+) de la batería
 3. Conecte el cable negro a la posición (-) de la batería.

NOTA +

- Asegúrese de que el generador está en buenas condiciones cuando la batería se está cargando.
- Asegúrese de que el cable conectado esté en el lugar correcto de la batería.
- Asegúrese de que la conexión entre la línea del cargador de batería y el extremo de conexión de la batería sea lo suficientemente fiable, para evitar que se suelte cuando el generador esté funcionando.
- Utilice el generador siguiendo estrictamente las instrucciones del manual.
- En el proceso de carga, si la corriente supera la corriente nominal, el protector de CC desconectará la salida.
- Desconecte la batería y el generador, la protección se restablece automáticamente en 1min. Si el protector de CC deja de cargar de nuevo cuando lo recarga, detenga la recarga inmediatamente y consulte a su distribuidor.

Atención:

- La siguiente instrucción significa que la carga ha finalizado.
- La proporción del electrolito está entre 1,26 y 1,28.
- Se recomienda comprobar la proporción del electrolito cada hora como mínimo.



ADVERTENCIA

No fume ni conecte y desconecte la línea de la batería durante la carga.

Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa, ya que el electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, tóxico y peligroso y puede generar quemaduras.

Tratamiento

Contacto externo--Enjuagar con agua fría

Ingestión--Beber mucha agua o leche, leche magnesia, huevo líquido o aceite vegetal. Enviar inmediatamente al hospital.

Ingerido en los ojos--Lavar con agua durante 15 minutos, luego buscar atención médica.

La batería puede producir gases explosivos, manténgala alejada de chispas, llamas y cigarrillos.

Cargue o utilice la batería en un espacio cerrado, mantenga la ventilación.

Cuando trabaje cerca de la batería, intente cerrar los ojos.

Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

Alcance Aplicado

Asegúrese de que la carga total está por debajo de la carga nominal del generador antes de usarlo, o el generador podría resultar dañado.

AC				DC 
Factor de Potencia	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (eficiencia 0.85)	
WM3500I	~3000W	~2400W	~1200W	Tensión nominal 12v Amperaje nominal 8,3 A

Observación:

- ~ significa «no exceder».
- Cada dispositivo mostrará su potencia de aplicación en algún lugar. Compruébelo.
- Se puede utilizar CA y CC al mismo tiempo, pero la potencia total no puede superar la potencia nominal.Ex. :

Potencia nominal del generador		3000VA
Coefficiente de salida	Factor de Potencia	
AC	1.0	~3000W
	0.8	~2400W
DC	---	96W(12V/8.3A)

Cuando la potencia total supere la potencia nominal, se encenderá el indicador de sobrecarga (Para más detalles, consulte la página 13) .

! ADVERTENCIA

Nunca sobrecargue el generador. La potencia total de los dispositivos de carga no puede superar la potencia nominal del generador, o éste resultará dañado.

Cuando utilice esta unidad para alimentar instrumentos de precisión, controladores electrónicos, PC, EC y microordenadores, manténgalos alejados del generador para evitar interferencias electromagnéticas del motor. Mientras tanto, también se asegura de que el motor no sea perturbado por cualquier otro dispositivo electrónico.

Cuando se utiliza esta unidad para alimentar equipos médicos, se sugiere consultar primero al fabricante del equipo, profesional u hospital para más detalles.

Algunos dispositivos electrónicos o motores requieren gran potencia en el momento del arranque. Aunque la potencia requerida para el arranque cumpla los requisitos mencionados en la tabla anterior, también puede causar daños. Consulte al fabricante de los aparatos para más detalles.

Mantenimiento

Comprobación y mantenimiento periódicos

El operador debe utilizar la unidad de forma segura. La comprobación periódica, el ajuste y la lubricación pueden garantizar que el generador funcione de forma más segura y eficiente. A continuación se indican los principales puntos de comprobación del generador.

! ADVERTENCIA Si no está familiarizado con el mantenimiento, pida ayuda a los distribuidores de WEIMA.

Calendario de mantenimiento

! ADVERTENCIA Por favor, pare el motor antes de realizar el mantenimiento.

Sólo las piezas genuinas WEIMA permitidas para el reemplazo. Por favor, póngase en contacto con los distribuidores profesionales WEIMA para más detalles.

Artículo	Control rutinario	Comprobar antes de usar (Todos los días)	Cada 6 meses o 100 horas	12º mes o 300 horas
Bujía de encendido	Compruebe su estado. Límpielo o sustitúyalo si es necesario.		○	
Combustible	Compruebe el nivel de combustible. Compruebe si pierde combustible.	○		
Tubería de aceite	Compruebe si se agrieta o está dañado. Sustitúyalo si es necesario.	○		
Aceite de motor	Comprobar el nivel de aceite.	○		
	Sustituir		○ (*1)	
Limpiador de aire	Compruebe su estado. Limpiar		○ (*2)	
Escudo del silenciador	Compruebe su estado. Límpielo o sustitúyalo		○	

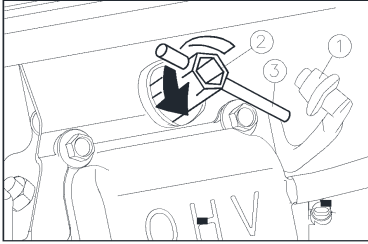
	si es necesario.			
Captador de chispas	Compruebe su estado. Limpielo o sustitúyalo si es necesario.		○	
Filtro de combustible	Limpiar o sustituir si es necesario.			○
Tubo de escape del cárter	Compruebe si se agrieta o está dañado. Sustitúyalo si es necesario.			○
Tapa de culata	Eliminar los depósitos de carbonilla Repita la acción si es necesario.			★
Intervalo de válvulas	Comprobar y ajustar después de que el motor se enfríe.			★
Piezas de montaje / Piezas incorporadas	Comprobar todas las piezas de montaje / empotradas Ajustar si es necesario.			★
El punto en el que se reconoció la anomalía mediante el uso		○		

*1.....The first engine oil replacement should be made within the first month of use or after it works for 20 hours.

*2..... The air cleaner should be cleaned more frequently when it is used at the moist and dusty place.

★.....These items should be maintained by WEIMA dealers.

Comprobación de la bujía de encendido



Por favor, haga la inspección periódica de la bujía debido a que es parte importante para el generador. Tapa de la bujía①, poner el No② en la bujía.

1. Retire la bujía poniendo una herramienta especial ③ en la herramienta②.

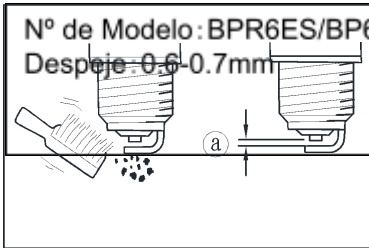
Elimine la carbonilla alrededor de la bujía con un cepillo metálico. Compruebe si el color se desvanece, el centro del electrodo debe ser de color marrón.

2. Compruebe el modelo de bujía y su holgura.

3. Instalación de la bujía

4. Girando alrededor de la bujía a 1/4-1/2 círculo a la posición asignada.

5. Instalación del capuchón y la tapa de la bujía



Ajuste del Carburador

Para ajustar el carburador debe ser hecho por la persona bien entrenada con las instalaciones profesionales del distribuidor de la marca weima porque el carburador es parte importante para el generador.

Sustitución del aceite del motor

Nunca reemplace el aceite del motor inmediatamente porque el aceite del motor está a alta temperatura para evitar cualquier quemadura.

①Barra de nivel

3 Sello

4 Junta de sellado

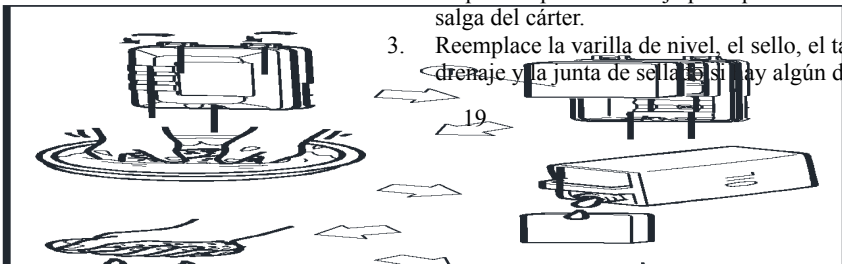
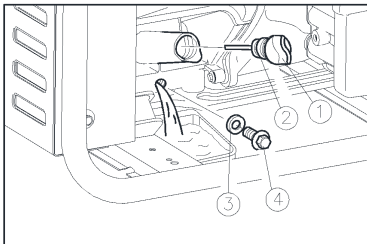
5 Tapón de drenaje

En primer lugar, coloque el generador en posición horizontal y, a continuación, póngalo en marcha y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.

1. Saque la varilla.

2. Saque el tapón de drenaje para que el aceite del motor salga del cárter.

3. Reemplace la varilla de nivel, el sello, el tapón de drenaje y la junta de sellado si hay algún daño.



4. Instale el tapón de vaciado y la junta.
5. Vuelva a colocar el aceite del motor en la posición asignada y fije la varilla de nivel .

NOTA

Mantenga el motor en posición horizontal para evitar el exceso de aceite. Evite cualquier sustancia en el cárter durante el repostaje de aceite del motor.

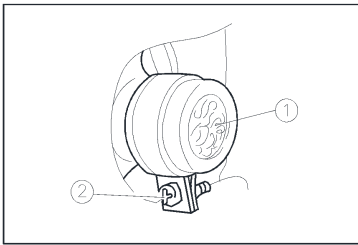
Filtro de Aire

1. Sacar la tapa del filtro de aire y el filtro①.
2. Limpie el filtro de aire con disolvente y séquelo
3. Baño de aceite el filtro de aire con aceite y mantenerlo húmedo pero sin que se caiga
4. Poner el filtro en el filtro de aire Notic

Haga que el filtro se adhiera al filtro de aire sin ninguna separación.

Por favor, no arranque el generador sin filtro de aire para evitar cualquier daño en el cilindro y otras partes del motor

5. Vuelva a instalar la cubierta en la misma posición

**Cubierta del silenciador****! ADVERTENCIA**

El silenciador y el motor se calientan mucho después de funcionar, debe mantener la ropa y el cuerpo alejados del silenciador y del motor para evitar quemaduras cuando inspeccione esta máquina.

Desmontar la tapa del silenciador

- 2 Cubierta del Silenciador
- 2 Pernos
1. Cepillar el coque con un cepillo de hierro
2. Por favor, reemplace la cubierta del silenciador si hay algún daño en él
3. Instale la bujía

Si mantiene la máquina durante mucho tiempo, deberá realizar las siguientes tareas

Vaciar Estanque

1. Coloque el interruptor en la posición OFF
2. Poner el filtro de combustible y sacar todo el combustible .
3. Lea primero las instrucciones y limpie el

combustible con un paño suave y seco, ya que el combustible es volátil y venenoso.

4. Agotar el combustible haciéndolo funcionar unos 20 minutos.

Recordatorio

- No encienda ningún aparato
 - El tiempo de funcionamiento depende del combustible residual
5. Saque el combustible residual del carburador aflojando el perno de drenaje.
 6. 6. Ponga el interruptor en la posición OFF
 7. Vuelva a apretar el tornillo de purga

Motor

Para proteger el cárter, el anillo del pistón, etc., siga los siguientes pasos

1. Poner aceite lubricante SAE10W30 en la bujía
2. Arranque el motor de retroceso durante unos minutos para lubricar el motor (con el interruptor en posición OFF).
3. Estire la cuerda del arrancador de retroceso
4. Deje de tirar de la manivela de retroceso, reajústela con cuidado.
5. Limpie el exterior del motor, y rocíe pintura anticorrosiva.
6. Coloque la máquina en un lugar ventilado con una cubierta antipolvo.
7. Asegúrese de colocar la máquina plana y verticalmente.

Resolución de Problemas

El motor no arranca

1. Sistema de combustible

- No hay combustible en la cámara de combustión.
- Si no hay combustible en el depósito, añada combustible.
- Si el tanque de combustible tiene combustible, por favor abra el botón ventilado en la tapa del tanque.
- El filtro de combustible está obstruido, por favor límpielo.
- El carburador esta bloqueado, por favor límpielo.

2. Sistema de aceite del motor

- El nivel de la bobina del motor es bajo, por favor, añada aceite de motor.

3. Sistema eléctrico

- Gire el interruptor de encendido y apagado del generador a la posición «ON», si puede tirar de la palanca de retroceso normalmente, la bujía no debe encenderse.
- Si hay carbón depositado o mojado en la bujía, límpiela o sequela.
- Problema con el sistema de encendido, por favor contacte con el distribuidor Weima.

El Generador no produce nada

- Indicador luminoso AC (Verde) extinto, apague el motor y vuelva a arrancar.

Especificaciones

Modelo del Generador			3500i
Generador	Tipo		Inverter
	Frecuencia		50/60/50&60
	Tensión Nominal		110/120/220/230/240
	Potencia Máxima (kva)		3.2
	Potencia Nominal (kva)		3.0
	Factor de Potencia		1.0
	La calidad de la salida de AC		ISO8528 G2
	Tasa de distorsión de onda/%		≤5
	Nivel de ruido a 7m(3/4 de carga)dB		68.5
	Salida DC / V-A		12-8.3
Protección contra sobrecargas	DC		Protección contra sobrecorriente de recuperación automática
	AC		Inversor Control programado Protección contra sobrecorriente
Motor	Modelo de Motor		170F/P
	Tipo de Motor		Monocilindrico, 4 tiempos, enfriamiento por aire forzado, OHV
	Cilindrada / cc		212
	Fuel type		gasolina sin plomo
	Capacidad del depósito de combustible/L		11
	Horas de funcionamiento continuo (bajo potencia nominal)		9
	Capacidad del aceite de motor/L		0.6
	Modelo de bujía		BPR6ES/BP6ES (NGK)
	Sistema de arranque		Arranque de retroceso
Contorno dimensión	longitud×anchura×altura/mm		455×425×497
Peso neto / kg			28

Diagrama de Circuito

A 120V 60Hz

B 230V 50Hz/60Hz

