

## ***Nuovo Soffiatore Spalleggiato SA 2062***



### **Descrizione**

*Il nuovo soffiatore professionale **Efco SA 2062** è destinato a lavori di pulizia in ambito rurale (aie, piazzali), urbano (parchi, stadi, aiuole, strade), agricolo (uliveti, frutteti) e prevenzione/spegnimento incendi.*

*La macchina è dotata di serie di due tubi terminali per permettere un ampio campo di utilizzo. L'elevata potenza lo rende lo strumento ideale per pulire senza esitazione ampie superfici da foglie, arbusti e detriti di vario genere.*

*L'estrema silenziosità ne permette l'utilizzo in*

*ambito urbano nel pieno rispetto dei limiti di rumorosità.*

*Il peso contenuto, la velocità dell'aria e il volume della portata in uscita lo rendono uno strumento comodo, potente e performante allo stesso tempo.*

# Vantaggi

## ① PRESTAZIONI e SOLUZIONI TECNICHE del MOTORE

- **Motore professionale** 2 tempi di 61,3 cm<sup>3</sup> con elevata potenza di 4,5HP (3,3kW), concepito per un utilizzo continuo e gravoso.
- Efficiente **sistema di raffreddamento** del motore, garantito dalla rotazione della ventola soffiante.
- **Accensione elettronica** di tipo capacitivo: garanzia di alte prestazioni, facilità di avviamento e lunga durata.

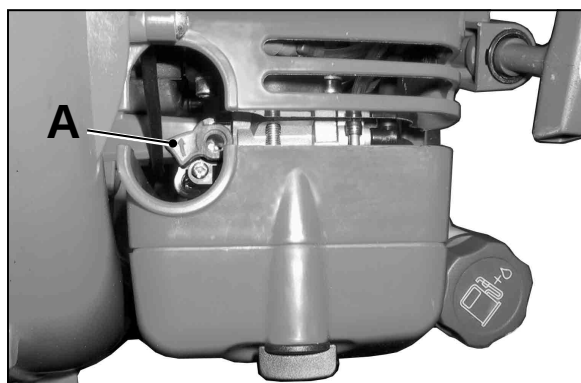


fig.1

## ② FACILITÀ D'USO:

- Dispositivo di "**Lift-Starter**" ("A" fig.1), un sistema di avviamento che disinserisce automaticamente lo starter premendo a fondo l'acceleratore, evitando l'ingolfamento del motore.
- Dispositivo "**Primer**" ("B" fig.2): richiamando la miscela al carburatore, facilita l'avviamento a freddo, dopo ogni rifornimento di carburante e dopo lunghi periodi di inutilizzo.
- Il carburatore ("C" fig.3) dotato di **compensatore** (dispositivo di regolazione del carburante), impedisce che la miscela carburante/aria diventi ricca (grassa) al progressivo intasarsi del filtro aria. In funzione alla quantità di aria che passa nel filtro, viene erogata in automatico la corrispondente e corretta quantità di carburante. Il rapporto carburante/aria rimane quindi costante e non necessitano correzioni manuali alla carburazione.
- Il **filtro aria in carta** di grosse dimensioni ("D" fig.4) offre la massima protezione al motore anche in caso di utilizzo in ambienti molto polverosi ed ha una maggior durata lavorativa.
- Facile accesso e manutenzione del **filtro aria**: è sufficiente svitare manualmente il pomello ("E" fig.4).
- Una **maniglia** posizionata centralmente permette un comodo e pratico spostamento della macchina.

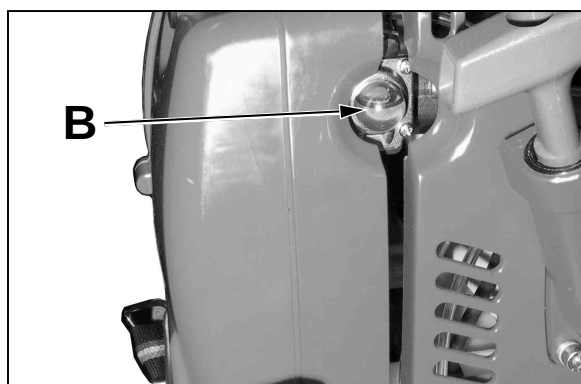


fig.2

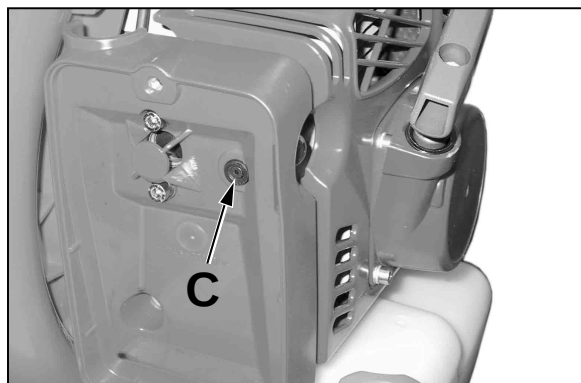


fig.3

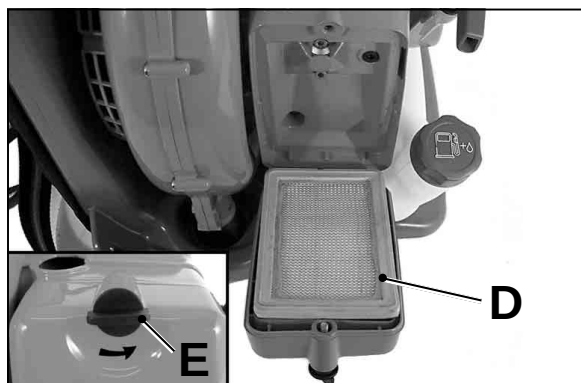


fig.4

# Vantaggi

## ③ SICUREZZA:

- L'adozione di un **serbatoio carburante** separato dal corpo macchina protegge la miscela dal calore ; dotato di ampia capacità (2,3 litri) conferisce alla macchina lunga autonomia di lavoro.
- L'**acceleratore** posto direttamente sull'impugnatura presente sul tubo di lancio ("F" fig.5), per avere un controllo costante del getto d'aria in relazione al tipo di lavoro da svolgere.
- Marmitta dotata di serie del **sistema rompifiamma** (facilmente asportabile) (fig.6).

## ④ COMFORT:

- La chiocciola e la ventola realizzate in nylon e il telaio in polipropilene soffiato, imbottito e con materiale traspirante, conferiscono **leggerezza e comfort** alla macchina, agevolando i movimenti dell'operatore e riducendo al minimo la fatica muscolare in uso prolungato.
- **Impugnatura regolabile** secondo le esigenze dell'operatore:
  - spostamento in avanti/indietro sul tubo (fig.7)
  - rotazione del tubo di lancio e impugnatura (fig.8)
- Un pratico **limitatore sulla leva acceleratore** ("G" fig.5) consente di regolare la portata d'aria direttamente dall'impugnatura e di adattarla al tipo di lavoro da svolgere.
- **Vibrazioni:** l'ergonomia del cinghiaggio e del telaio abbinati ad un innovativo sistema antivibrante permettono una elevata riduzione delle vibrazioni trasmesse all'operatore (fig.9).
- **Rumorosità:** l'utilizzo di materiali speciali, abbinati alle particolari geometrie del gruppo soffiante permettono di ottenere un basso livello di rumorosità.
- **Facilità d'uso:** il tubo di lancio è stato studiato in modo da garantire le massime prestazioni d'uso (volume e velocità d'aria) con il minimo sforzo sul braccio dell'operatore (forza resistente sull'impugnatura).

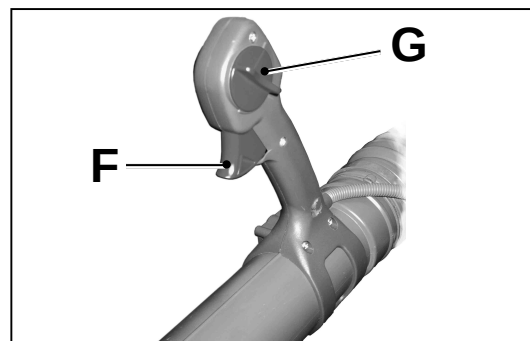


fig.5

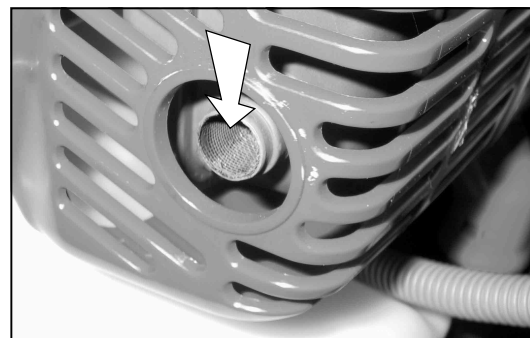


fig.6

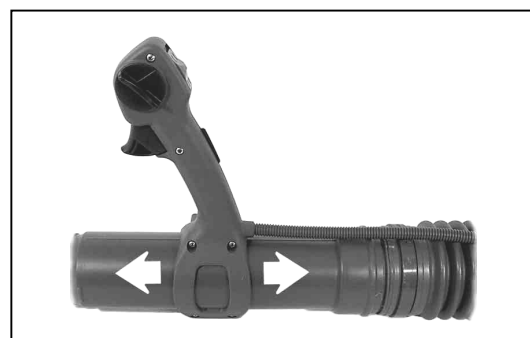


fig.7

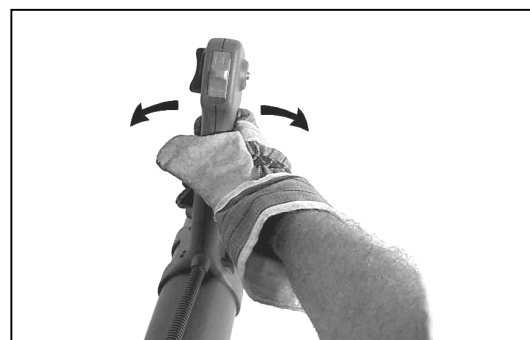


fig.8

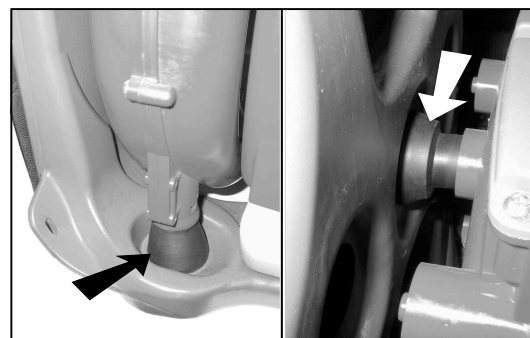


fig.9

# "SA 2062"



## Caratteristiche tecniche

| MODELLO                                                                              |                     | SA 2062                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>MOTORE</b>                                                                        |                     |                                                        |
| TIPO                                                                                 |                     | 2 tempi Emak                                           |
| CILINDRATA                                                                           | cm <sup>3</sup>     | 61,3                                                   |
| ALESAGGIO                                                                            | mm                  | 47,5                                                   |
| CORSA                                                                                | mm                  | 35                                                     |
| N° GIRI AL MINIMO                                                                    | min <sup>-1</sup>   | 2100                                                   |
| N° GIRI MAX.                                                                         | min <sup>-1</sup>   | 7400                                                   |
| POTENZA                                                                              | Hp/kW               | 4,5/3,3                                                |
| COPPIA MAX.                                                                          | Nm                  | 3,95                                                   |
| CONSUMO SPECIFICO CARBURANTE                                                         | g/HP h              | 360                                                    |
| CONSUMO CARBURANTE MAX.                                                              | l/h                 | 1,9                                                    |
| <b>SISTEMA DI ACCENSIONE</b>                                                         |                     |                                                        |
| TIPO                                                                                 |                     | Elettronico                                            |
| CANDELA                                                                              |                     | Champion RCJ-6Y                                        |
| <b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>                                                      |                     |                                                        |
| CARBURATORE                                                                          |                     | A membrana Walbro WYK-157                              |
| SISTEMA FILTRANTE                                                                    |                     | In carta con compensatore                              |
| PRIMER                                                                               |                     | Sì                                                     |
| STARTER AUTOMATICO                                                                   |                     | Sì                                                     |
| CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE                                                        | l                   | 2,3                                                    |
| CARBURANTE                                                                           |                     | Mix 4% (25:1) - con olio Efco <b>PROSINT</b> 2% (50:1) |
| <b>PRESSIONE ACUSTICA (ANSI - B175.2/1990)</b>                                       | dB (A)              | 75                                                     |
| <b>PRESSIONE ACUSTICA (LpA - ISO 6081)</b>                                           | dB (A)              | 98                                                     |
| <b>LIVELLO POTENZA ACUSTICA GARANTITO (2000/14/EC - LwA EN ISO 3744 - ISO 11094)</b> | dB (A)              | 111                                                    |
| <b>LIVELLO DI VIBRAZIONE (ISO 5349)</b>                                              | (m/s <sup>2</sup> ) | < 2,5                                                  |
| <b>ANTIVIBRANTI</b>                                                                  |                     | 3 Gomma                                                |
| <b>DIMENSIONI</b>                                                                    | mm                  | 320 x 430 x 450                                        |
| <b>PESO</b>                                                                          | kg                  | 9,4                                                    |
| <b>PORTATA VOLUMETRICA SOFFIATORE</b>                                                | m <sup>3</sup> /h   | 1200                                                   |
| <b>MASSIMA VELOCITÀ DELL'ARIA</b>                                                    | m/s                 | 90                                                     |

## ***New Backpack Blower model SA2062***



### **Description**

The new **Efco SA2062** professional blower is designed for tidying rural (farmyards and forecourts), urban (parks, stadiums, flowerbeds, streets), and agricultural (orchards, olive groves) environments, and preventing/extinguishing fires.

The machine is equipped as standard with two terminal tubes to maximise the range of possible applications.

The high power engine makes this unit ideal for rapidly clearing leaves and other debris from large surface areas.

The very quiet operation allows the use of this blower in urban surroundings in full compliance with noise emission bylaws.

The low weight, high air velocity and output delivery volume make this backpack blower a practical, powerful and high performance tool.

# Advantages

## ① ENGINE - PERFORMANCE AND ENGINEERING FEATURES

- **Professional 2-stroke engine** 61.3 cm<sup>3</sup> offering generous 4.5HP (3.3kW) output, designed for continuous heavy-duty service.
- High efficiency **engine cooling system** with air flow provided by rotation of the blower fan.
- **Capacitive type electronic ignition:** guaranteed high performance, easy starting, and long service life.

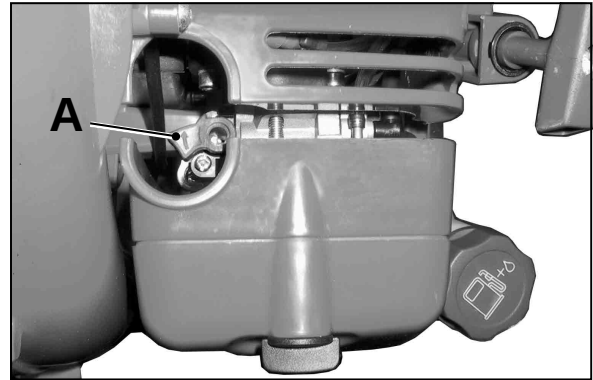


fig.1

## ② EASE OF USE:

- **“Lift-Starter”** device (“A” fig.1), an engine starting system that automatically inhibits the choke when the throttle is opened fully, thereby eliminating the risk of flooding the carburettor.
- **Primer** device (“B” fig.2): draws fuel into the carburettor to aid cold starting, starting after refuelling, and after long periods of disuse.
- The carburettor (“C” fig.3) is fitted with a **self-adjusting fuel regulation device (compensator)** that prevents the fuel/air mixture from becoming richer as the air filter gradually collects dirt. The quantity of air passing through the filter is measured, and the jet regulated correspondingly to supply the correct amount of fuel. As a result, the fuel/air ratio is maintained constant and no manual carburettor adjustment is required.
- The generously sized **paper air filter** (“D” fig.4) provides the maximum protection of the engine also during use in very dusty environments and features a longer working lifetime.
- Easy access and maintenance of the **air filter:** just unscrew the knob (“E” fig.4) by hand.
- The central **handle** allows practical and easy handling of the machine.

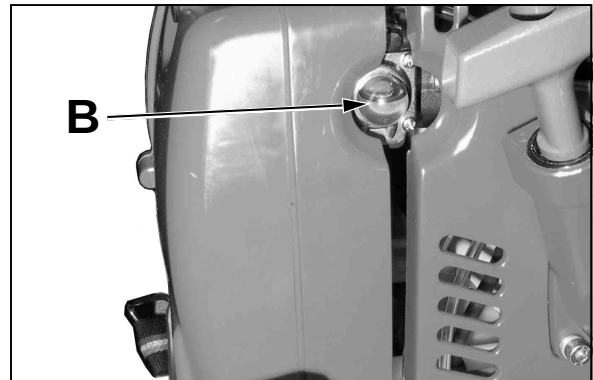


fig.2

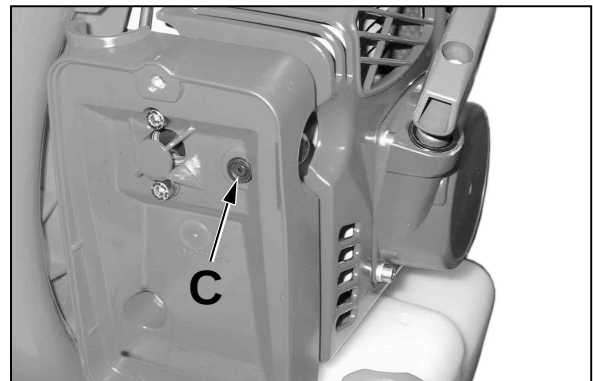


fig.3

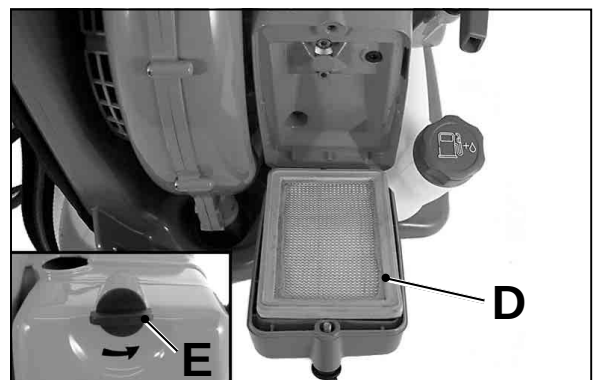


fig.4

# Advantages

## ③ SAFETY:

- The adoption of a **fuel tank** that is separate from the blower body protects the fuel from heat; the large tank capacity (2.3 litres) guarantees long running time.
- The **throttle trigger** sited on the blower tube handle ("F" fig.5) ensures constant control of the airstream in relation to operating requirements.
- Exhaust system equipped as standard with **flame trap** (easily removable) (fig.6).

## ④ COMFORT:

- The nylon blower wheel and casing and the backpack frame in melt-blown polypropylene with padding and covering in breathable fabric ensure **light weight and comfort**, facilitating the operator's movements and minimising muscular fatigue after prolonged use of the blower.
- **Adjustable handle** to suit the preferences of the operator:
  - forward/backward movement along the blower tube (fig.7)
  - rotation of blower tube and handle (fig.8)
- A practical **limiter on the throttle trigger** ("G" fig.5) serves to adjust air flow directly from the handle to suit operating requirements.
- **Vibration**: the ergonomic design of the shoulder straps and backpack frame combined with an innovative antivibration system make for a substantial reduction in the level of vibration transmitted to the operator (fig.9).
- **Noise emissions**: the use of special materials combined with the unique geometry of the blower assembly serve to reduce noise levels to a minimum.
- **Ease of use**: the blower tube is designed to assure the maximum performance levels (air volume and velocity) with minimum muscular stress in the arm (resistant force on the handle).

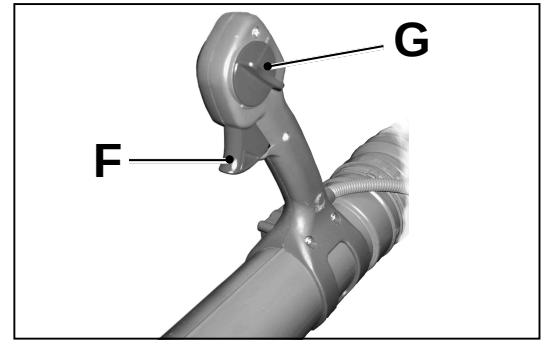


fig.5

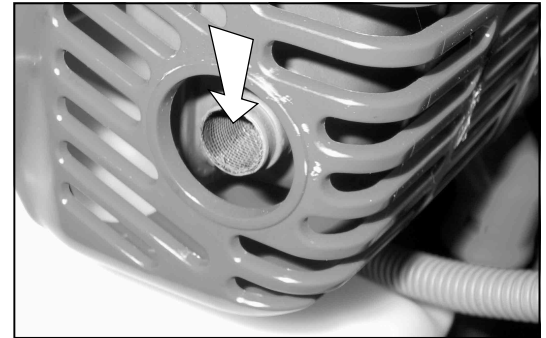


fig.6

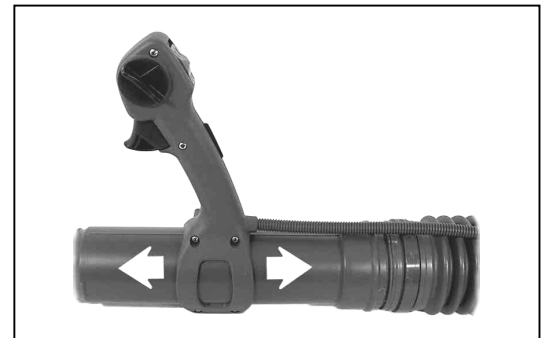


fig.7

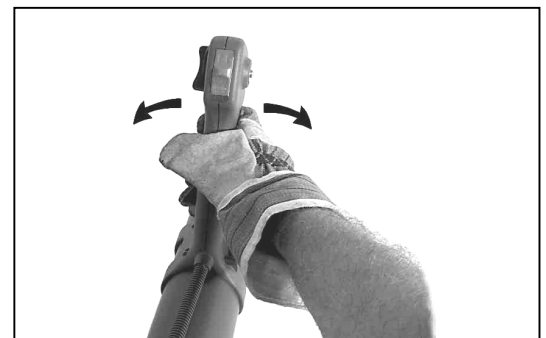


fig.8

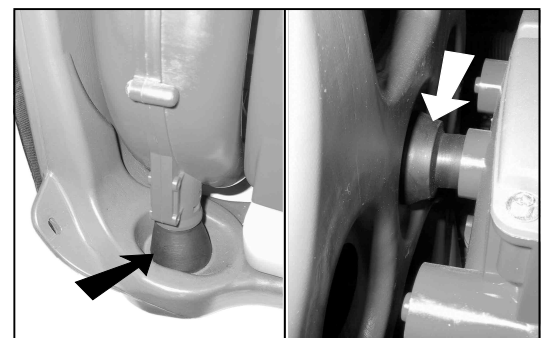


fig.9

# "SA 2062"



## Technical specifications

| MODEL                                                                    |                     | SA 2062                                                |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>ENGINE</b>                                                            |                     |                                                        |
| TYPE                                                                     |                     | Emak 2-stroke                                          |
| DISPLACEMENT                                                             | cm <sup>3</sup>     | 61,3                                                   |
| BORE                                                                     | mm                  | 47,5                                                   |
| STROKE                                                                   | mm                  | 35                                                     |
| IDLE SPEED                                                               | min <sup>-1</sup>   | 2100                                                   |
| MAX. SPEED                                                               | min <sup>-1</sup>   | 7400                                                   |
| POWER                                                                    | Hp/kW               | 4,5/3,3                                                |
| MAX. TORQUE                                                              | Nm                  | 3,95                                                   |
| SPECIFIC FUEL CONSUMPTION                                                | g/Hp h              | 360                                                    |
| MAX. FUEL CONSUMPTION                                                    | l/h                 | 1,9                                                    |
| <b>IGNITION SYSTEM</b>                                                   |                     |                                                        |
| TYPE                                                                     |                     | Electronic                                             |
| SPARK PLUG                                                               |                     | Champion RCJ-6Y                                        |
| <b>FUEL SYSTEM</b>                                                       |                     |                                                        |
| CARBURETTOR                                                              |                     | Walbro WYK-157 diaphragm type                          |
| FILTER SYSTEM                                                            |                     | Paper filter with compensator                          |
| PRIMER                                                                   |                     | Yes                                                    |
| AUTOMATIC CHOKE                                                          |                     | Yes                                                    |
| FUEL TANK CAPACITY                                                       | l                   | 2,3                                                    |
| FUEL                                                                     |                     | Mix 4% (25:1) - with Efco <b>PROSINT</b> 2% (50:1) oil |
| <b>SOUND PRESSURE (ANSI - B175.2/1990)</b>                               | dB (A)              | 75                                                     |
| <b>SOUND PRESSURE (LpA - ISO 6081)</b>                                   | dB (A)              | 98                                                     |
| <b>GUARANTEED SOUND POWER (2000/14/EC - LwA EN ISO 3744 - ISO 11094)</b> | dB (A)              | 111                                                    |
| <b>VIBRATION LEVEL (ISO 5349)</b>                                        | (m/s <sup>2</sup> ) | < 2,5                                                  |
| <b>ANTIVIBRATION ELEMENTS</b>                                            |                     | 3 Rubber                                               |
| <b>DIMENSIONS</b>                                                        | mm                  | 320 x 430 x 450                                        |
| <b>WEIGHT</b>                                                            | kg                  | 9,4                                                    |
| <b>BLOWER OUTPUT CAPACITY</b>                                            | m <sup>3</sup> /h   | 1200                                                   |
| <b>MAXIMUM AIR VELOCITY</b>                                              | m/s                 | 90                                                     |