



PRODUCT INFORMATION

NR.
NO.

DATA
DATE

OGGETTO
SUBJECT

10

09/1997

Motoseghe

NUOVE MOTOSEGHE PROFESSIONALI "156" - "162"

Dopo l'introduzione del modello "131", la gamma delle motoseghe EfcO, ed in particolare il segmento professionale, si amplia ulteriormente con l'introduzione dei modelli "156" (56,5 cm³) e "162" (61,5 cm³).

COLLOCAMENTO NELLA GAMMA:

completano il segmento professionale collocandosi tra la "151" (49,8 cm³) e la "170" (70,8 cm³).

VANTAGGI DELLE NUOVE MOTOSEGHE

VANTAGGIO N°1: PERFORMANCE AI VERTICI DELLA CATEGORIA

- Motore molto potente, caratterizzato da una coppia lineare a tutti i regimi di giri
- Peso contenuto: il rapporto peso/potenza è il migliore della categoria
- Basso consumo specifico e ottimale capacità del serbatoio: grande autonomia di lavoro (fino a 40 minuti) con un pieno di carburante
- Lunga durata del motore
- Alta velocità della catena: massima resa di taglio
- Accensione elettronica di tipo induttivo: alte prestazioni e lunga durata

VANTAGGIO N°2: AVVIAMENTO RAPIDO E SICURO

L'estrema facilità d'avviamento, anche a freddo, è garantita da:

- Dispositivo "Primer": richiamando la miscela al carburatore, consente l'avviamento con un ridotto numero di strappi
- Accensione elettronica di tipo induttivo

VANTAGGIO N°3: MANUTENZIONE LIMITATA

Grazie all'innovativo sistema filtrante, l'intervallo tra due successive pulizie del filtro aria è di almeno 100 ore lavorative.

- Il sistema filtrante è caratterizzato da:
 - Superficie filtrante sovradimensionata
 - Sistema autopulente: il flusso dell'aria, forzato attraverso il convogliatore avviamento ed il volano, arriva al filtro avendo già subito una prima separazione dalla polvere più grossolana. Il contatto del flusso d'aria con la superficie filtrante avviene dal basso verso l'alto, evitando che la polvere residua si depositi
- Il filtro che equipaggia i nuovi modelli è il medesimo per quattro cilindrate (compresi i modelli "170" e "180"): questo si traduce in un minor stock di ricambi
- Tutte le operazioni di manutenzione della macchina sono estremamente semplici e veloci, come richiesto dall'utenza professionale



SERVICE & PRODUCT DEVELOPMENT

VANTAGGIO N°4: SERBATOIO CARBURANTE E IMPUGNATURA SEPARATI DAL CORPO MACCHINA

L'adozione di un gruppo impugnatura/serbatoio carburante separato dal corpo macchina, costruttivamente prerogativa delle macchine professionali, permette:

- Riduzione della temperatura della miscela
- Basso livello delle vibrazioni sull'impugnatura e sul serbatoio carburante, per mezzo di un sistema antivibrante particolarmente efficace realizzato con 6 supporti in gomma speciale
- Grande capacità del serbatoio carburante (0,7 litri) che permette una maggiore autonomia di lavoro

VANTAGGIO N°5: POMPA OLIO AUTOMATICA REGISTRABILE

La pompa, del tipo automatico registrabile, offre i seguenti vantaggi:

- Automatica: è comandata dalla campana frizione e quindi la portata dell'olio risulta nulla con il motore al minimo:
 - Minor consumo d'olio
 - Maggior pulizia della motosega
 - Maggiore attenzione per l'ambiente
- Registrabile: la portata dell'olio può essere regolata in modo preciso e graduale in relazione al tipo di lavoro ed alla densità del lubrificante impiegato
- Facile manutenzione
- Corpo pompa in alluminio: garanzia di robustezza

VANTAGGIO N°6: DESIGN ED ERGONOMIA

Il design è stato particolarmente curato: il risultato è una linea piacevole ed innovativa che non ha confronti sul mercato.

Lo studio dell'ergonomia, per le importanti implicazioni che ha sul comfort d'utilizzo, ha portato a sviluppare una nuova inclinazione per l'impugnatura anteriore.

Sull'impugnatura posteriore tutti i comandi sono a portata di mano.

VANTAGGIO N°7: BARRA "POWERMATCH"

I due nuovi modelli sono disponibili sia con il passo 3/8" che . 325", entrambi con barra "Power match".

La barra "Power match" ha le seguenti caratteristiche:

- È una barra solida (non laminata) cioè un unico pezzo forgiato.
- Adotta il dispositivo "Lubrijet": condotto inclinato per l'alimentazione dell'olio sulla barra
La particolare forma e posizione di uscita del condotto garantiscono una maggiore alimentazione di olio ed una maggiore velocità di uscita dello stesso.
Questo si traduce in un maggior risparmio di olio e in un allungamento della vita del sistema barra/catena.
- Puntale sostituibile: quando è usurato può essere sostituito risparmiando sul costo della barra completa

I due modelli sono inoltre dotati dell'anello autoallineante "Power-mate", posto tra catena e campana frizione: impiegato per evitare l'usura del rocchetto, è facilmente sostituibile con una minima spesa.

Nota: "Power match", "Lubrijet" e "Power mate" sono marchi registrati della BLOUNT EUROPE SA - Oregon Cutting System Division.

VANTAGGIO N°8: TACCHE D'ABBATTIMENTO

Per rendere più precise e sicure le operazioni d'abbattimento, sono state introdotte opportune guide di riferimento sia sul convogliatore avviamento che sul carter copricatena.

VANTAGGIO N°9: SICUREZZA

Naturalmente, anche per la "156" e "162", la progettazione è stata condotta in accordo con tutte le più recenti normative vigenti in materia.



156

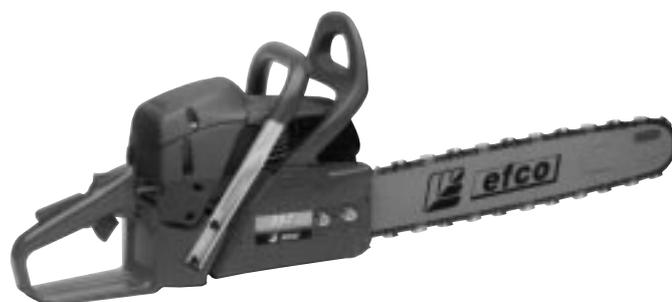


CARATTERISTICHE

| MODELLO | | 156 |
|--|----------------------------|---|
| MOTORE | | |
| TIPO | | 2 tempi EMAK |
| CILINDRATA | cm ³ | 56,5 |
| ALESAGGIO | mm | 46 |
| CORSA | mm | 34 |
| N° GIRI MAX A VUOTO (con barra/catena) | min ⁻¹ | 13.500 |
| POTENZA | HP/kW (min ⁻¹) | 4,1 / 3,1 (9.400) |
| SISTEMA DI ACCENSIONE | | |
| TIPO | | Elettronico |
| CANDELA | | Champion RCJ-7Y |
| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE | | |
| CARBURANTE | | Miscela 4% (25:1) Miscela 2% (50:1) con olio speciale 2T EFCO |
| CARBURATORE | | A membrana WALBRO HDA 146 |
| CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE | ℓ | 0,7 |
| POMPA OLIO | | Automatica (ad ingranaggi) Registrabile Portata nulla al minimo |
| CAPACITÀ SERBATOIO OLIO | ℓ | 0,35 |
| BARRA E CATENA | | |
| LUNGHEZZA BARRA | in cm | 16" - 18" - 20" 41 - 46 - 51 |
| PASSO CATENA | in | .325" x .058" - 3/8" x .058" |
| FRENO CATENA | | Inerziale |
| ANTIVIBRANTI | | |
| PESO SENZA BARRA / CATENA | kg | 5,5 |
| RAPPORTO PESO / POTENZA | kg / kW | 1,8 |



162



CARATTERISTICHE

| MODELLO | | 162 |
|--|----------------------------|---|
| MOTORE | | |
| TIPO | | 2 tempi EMAK |
| CILINDRATA | cm ³ | 61,5 |
| ALESAGGIO | mm | 48 |
| CORSA | mm | 34 |
| N° GIRI MAX A VUOTO (con barra/catena) | min ⁻¹ | 13.500 |
| POTENZA | HP/kW (min ⁻¹) | 4,7 / 3,5 (9.400) |
| SISTEMA DI ACCENSIONE | | |
| TIPO | | Elettronico |
| CANDELA | | Champion RCJ-7Y |
| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE | | |
| CARBURANTE | | Miscela 4% (25:1) Miscela 2% (50:1) con olio speciale 2T EFCO |
| CARBURATORE | | A membrana WALBRO HDA 146 |
| CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE | ℓ | 0,7 |
| POMPA OLIO | | Automatica (ad ingranaggi) Registrabile Portata nulla al minimo |
| CAPACITÀ SERBATOIO OLIO | ℓ | 0,35 |
| BARRA E CATENA | | |
| LUNGHEZZA BARRA | in cm | 16" - 18" - 20" - 22" 41 - 46 - 51 - 56 |
| PASSO CATENA | in | .325" x .058" - 3/8" x .058" |
| FRENO CATENA | | Inerziale |
| ANTIVIBRANTI | | |
| PESO SENZA BARRA / CATENA | kg | 5,5 |
| RAPPORTO PESO / POTENZA | kg / kW | 1,6 |





PRODUCT INFORMATION

NR.
NO.

DATA
DATE

OGGETTO
SUBJECT

10

09/1997

Chain saws

NEW "156" - "162" PROFESSIONAL CHAIN SAWS

After the introduction of the "131" model, the Efco range of chain saws, in particular the professional sector, has been expanded further with the introduction of models "156" (56.5 cm³) and "162" (61.5 cm³).

POSITION IN RANGE:

to complete the professional sector for insertion between models "151" (49.8 cm³) and "170" (70.8 cm³).

ADVANTAGES OF THE NEW CHAIN SAWS

ADVANTAGE N°1: PERFORMANCE AT THE TOP OF THEIR CATEGORY

- High power motor with progressive torque at all speeds
- Reduced weight: improved power to weight ratio
- Low consumption and optimal tank capacity: increased autonomy, (up to 40 minutes) with a full tank
- Extended motor life
- High speed chain: optimal cutting performance
- Electronic inductive start: high level performance and extended life

ADVANTAGE N°2: FAST AND SAFE START-UP

Extremely easy to start, even in cold conditions, guaranteed by:

- "Primer" : draws mixture to carburettor and enables start with a low number of pulls
- Electronic inductive type start-up

ADVANTAGE N°3: EASY MAINTENANCE

Thanks to the new filter system, the interval between air filter cleaning operations is at least 100 working hours.

- The filter system features:
 - Extra large filtering surface
 - Self-cleaning system: forced air feed through the starter housing and flywheel: greater dust separation before reaching the filter. The air flows through the filtering surface upward to prevent residual dust build-up.
- The filter mounted on the new models is the same for the four cylinder models (including models "170" and "180") thereby reducing stock requirements
- All maintenance operations are quick and simple, as required by professionals



SERVICE & PRODUCT DEVELOPMENT

ADVANTAGE N°4: FUEL TANK AND HANDLE SEPARATE FROM MACHINE BODY

The adoption of the tank/handle unit separate from the machine body, specially designed for professional applications, enables:

- Reduction in mixture temperature
- Low vibrations on handle and tank thanks to a highly efficient anti-vibration system with six special rubber supports.
- Increased fuel tank capacity (0.7 litres) enabling extended autonomy

ADVANTAGE N°5: AUTOMATIC ADJUSTABLE OIL PUMP

The automatic adjustable oil pump features the following advantages:

- Automatic operation: driven by a clutch drum ensuring zero oil feed rate when the engine is idling:
 - Reduced oil consumption
 - Chain saw stays cleaner
 - Greater respect for the environment
- Adjustable: the oil feed rate can be adjusted gradually and precisely according to the type of wood work and density of the lubricant used
- Easy maintenance
- Aluminium pump body: guaranteed robust structure

ADVANTAGE N°6: DESIGN AND ERGONOMICS

Maximum attention to ergonomic design results in new and attractive aesthetics unrivalled on the market.

The new research into ergonomic design with special attention to ease of use has led to a new design of the inclined front handle. All controls are within easy reach from the rear handle.

ADVANTAGE N°7: “POWERMATCH” BAR

The two new models are available with a pitch of 3/8” or .325”, both fitted with the “Power match” bar.

“Power match” bar features:

- Solid non-rolled bar, i.e. single forged piece
- Adoption of “Lubrijet”: inclined channel for oil feed to the bar.
The special design and position of the channel outlet hole guarantees increased oil supply and delivery rate. This reduces oil consumption and extends bar and chain lifetime.
- Removable nose: can be replaced in the event of wear, thereby saving on cost of total bar consumption

The two models are also fitted with the self-aligning “Power-mate” rim sprocket, mounted between the chain and clutch drum: the rim sprocket serves to prevent sprocket wear and is easily replaced with minimal costs.

Note: “Power match”, “Lubrijet” and “Power mate” are registered trademarks of BLOUNT EUROPE SA - Oregon Cutting System Division.

ADVANTAGE N°8: REFERENCE NOTCHES

For more safety and precision in felling operations, special reference notches have been applied on the starting housing and chain guard.

ADVANTAGE N°9: SAFETY

Naturally both “156” and “162” models have been designed in compliance with all current safety standards.



156

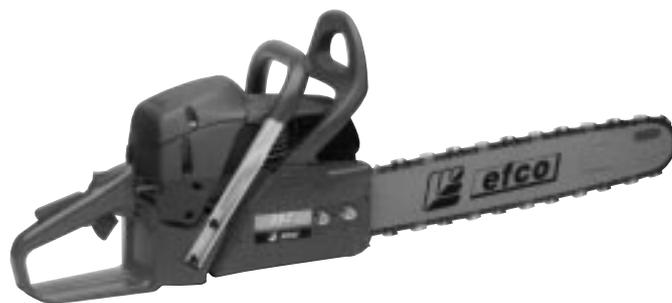


FEATURES

| MODEL | | 156 |
|---|----------------------------|---|
| ENGINE | | |
| TYPE | | 2 - stroke EMAK |
| DISPLACEMENT | cm ³ | 56.5 |
| BORE | mm | 46 |
| STROKE | mm | 34 |
| MAX RPM AT NO LOAD (with bar and chain) | min ⁻¹ | 13,500 |
| POWER | HP/kW (min ⁻¹) | 4.1 / 3.1 (9,400) |
| IGNITION SYSTEM | | |
| TYPE | | Electronic |
| SPARK PLUG TYPE | | Champion RCJ-7Y |
| FUEL AND LUBRICATION SYSTEM | | |
| FUEL | | 4% Mix (25:1) 2% Mix (50:1) with EFCO special 2 stroke-oil |
| CARBURETOR | | Diaphragm WALBRO HDA 146 |
| FUEL TANK CAPACITY | ℓ | 0.7 |
| OIL PUMP TYPE | | Automatic (gear type) Adjustable No flow at idle |
| OIL TANK CAPACITY | ℓ | 0.35 |
| CHAIN AND GUIDE BAR | | |
| BAR LENGTH | in cm | 16" - 18" - 20" 41 - 46 - 51 |
| CHAIN PITCH | in | .325" x .058" - 3/8" x .058" |
| CHAIN BRAKE | | Inertial |
| ANTIVIBRATION SYSTEM | | |
| ANTIVIBRATION SYSTEM | | 4+2 - Rubber |
| WEIGHT WITHOUT BAR AND CHAIN | kg | 5.5 |
| POWER TO WEIGHT RATIO | kg / kW | 1.8 |



162



FEATURES

| MODEL | | 162 |
|---|----------------------------|---|
| ENGINE | | |
| TYPE | | 2 - stroke EMAK |
| DISPLACEMENT | cm ³ | 61.5 |
| BORE | mm | 48 |
| STROKE | mm | 34 |
| MAX RPM AT NO LOAD (with bar and chain) | min ⁻¹ | 13,500 |
| POWER | HP/kW (min ⁻¹) | 4.7 / 3.5 (9,400) |
| IGNITION SYSTEM | | |
| TYPE | | Electronic |
| SPARK PLUG TYPE | | Champion RCJ-7Y |
| FUEL AND LUBRICATION SYSTEM | | |
| FUEL | | 4% Mix (25:1) 2% Mix (50:1) with EFCO special 2 stroke-oil |
| CARBURETOR | | Diaphragm WALBRO HDA 146 |
| FUEL TANK CAPACITY | ℓ | 0.7 |
| OIL PUMP TYPE | | Automatic (gear type) Adjustable No flow at idle |
| OIL TANK CAPACITY | ℓ | 0.35 |
| CHAIN AND GUIDE BAR | | |
| BAR LENGTH | in cm | 16" - 18" - 20" - 22" 41 - 46 - 51 - 56 |
| CHAIN PITCH | in | .325" x .058" - 3/8 x .058" |
| CHAIN BRAKE | | Inertial |
| ANTIVIBRATION SYSTEM | | |
| ANTIVIBRATION SYSTEM | | 4+2 - Rubber |
| WEIGHT WITHOUT BAR AND CHAIN | kg | 5.5 |
| POWER TO WEIGHT RATIO | kg / kW | 1.6 |



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
 42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
 TEL. (0522) 956611 - TELEFAX (0522) 951555 - TELEX 530396 EMAK I
 EMAIL service@emak.it INTERNET <http://www.emak.it>