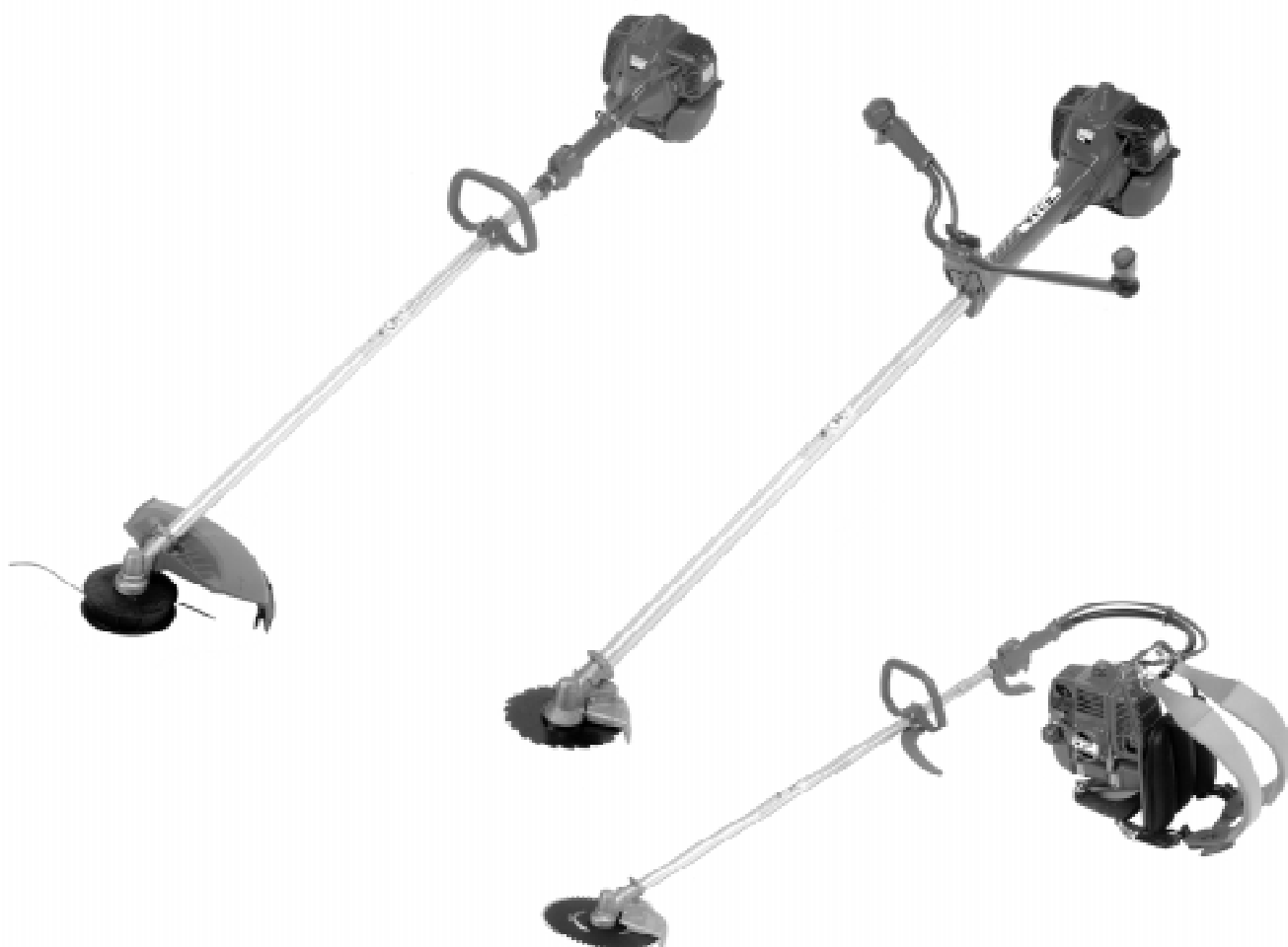




PRODUCT INFORMATION *2000*

Nr.	DATA	OGGETTO
19	02-2000	Decespugliatori

Nuovi decespugliatori 8460IC - 8460 - 8465 - 8530IC - 8530 - 8550 Boss



Descrizione

Continuando la politica di rinnovamento modelli, la gamma Efco si arricchisce di due nuove

motorizzazioni: 45.7 cm³ (8460IC - 8460 - 8465) e 52.5 cm³ (8530IC - 8530 - 8550 Boss).

Posizione in gamma

Il nuovo modello **8460** nelle due versioni IC e manubrio andrà a sostituire l' 8420 (fine produzione Aprile/2000).

Lo spalleggiato **8465** andrà a sostituire l' 8425 (fine produzione Aprile/2000) e l' 8515 (fine produzione Febbraio/2000).

Il modello **8530** nelle due versioni IC e manubrio sostituirà l' 8510 (fine produzione Febbraio/2000) e l' **8550 Boss** sostituirà l' 8510 Boss (fine produzione Febbraio/2000).

Vantaggi

① PRESTAZIONI e SOLUZIONI TECNICHE del MOTORE:

- I nuovi motori presentano un incremento delle prestazioni che li pongono in linea con i migliori del mercato per la potenza erogata (2.4 HP per 45.7 cm³, 2.8 HP per 52.5 cm³). Il tutto senza rinunciare alla classica grande elasticità che gli deriva da una curva di coppia motrice molto elevata e lineare anche ai bassi regimi. Questo grazie alla progettazione specificamente fatta per decespugliatori e non derivata da motoseghe.
- Prestazioni superiori ma con peso invariato, per cui possiamo vantare uno dei migliori rapporti peso/potenza del segmento.
- Cilindro pressofuso con trattamento interno speciale, pistone lavorato al diamante a 2 segmenti, biella in acciaio forgiato, albero motore forgiato con 2 contrappesi garantiscono al motore grande resistenza e durata nel tempo.

EVOLUZIONE NEL 2000					SITUAZIONE ATTUALE				
Modello	cm ³	Peso (kg)	HP (kW)	Rapporto peso/potenza (kg/kW)	Modello	cm ³	Peso (kg)	HP (kW)	Rapporto peso/potenza (kg/kW)
8460 IC	45.7	7.2	2.4 (1.76)	4.09	8420 IC	41.4	7.3	1.8 (1.32)	5.53
8460	45.7	8	2.4 (1.76)	4.54	8420	41.4	8.1	1.8 (1.32)	6.14
8465	45.7	10.5	2.4 (1.76)	5.97	8425	41.4	9.6	1.8 (1.32)	7.27
8530 IC	52.5	7.3	2.8 (2.06)	3.54	8515	50.1	11.2	2.16 (1.58)	7.09
8530	52.5	8.1	2.8 (2.06)	3.93	8510 IC	50.1	7.4	2.16 (1.58)	4.68
8550 Boss	52.5	8.8	2.8 (2.06)	4.27	8510	50.1	8.2	2.16 (1.58)	5.19
					8510 Boss	50.1	8.5	2.16 (1.58)	5.38

② FACILITÀ D'USO:

- Dotate di "lift-starter", un sistema di avviamento che stacca automaticamente lo starter premendo a fondo l'acceleratore, evitando anche agli operatori meno esperti il rischio di ingolfare il motore (Fig.1).
- Dotate di primer, che agevola l'accensione della macchina a freddo.
- Vibrazioni ridotte al minimo, grazie al sistema antivibrante e a 6 bocche autolubrificanti sulla trasmissione.
- Lunga autonomia di lavoro, grazie alla capienza del serbatoio di ben 1.4 litri (Fig.2).
- Il serbatoio del carburante è staccato dal motore per evitare il surriscaldamento della miscela (Fig.2).

Versione Boss: ideale per uso prolungato, grazie al sistema antivibrante professionale, con isolamento sul motore e sul manubrio con 4 antivibranti in gomma. Manubrio regolabile a piacere dall'operatore, dotato anche di 4 posizioni per l'aggancio al cinghiaggio.

- Nuovo sistema di sfiato del serbatoio che, non essendo mai a contatto con il carburante, evita ogni possibile perdita, anche accidentale (Fig.3).



Fig. 1



Fig. 2

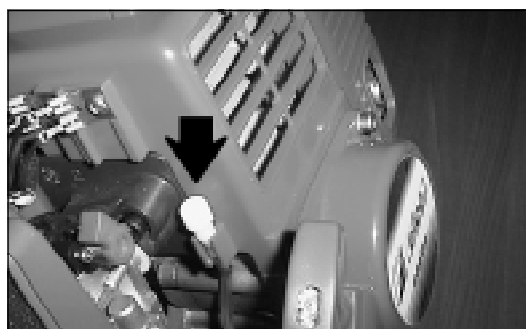


Fig. 3

Vantaggi

- Massima comodità per l'utilizzatore, grazie all'adozione della nuova coppia conica a 30° e della nuova impugnatura, che consentono di lavorare mantenendo una posizione più eretta con il busto nelle versioni 8460IC e 8530IC (Fig.4).



Fig. 4

3 DOTAZIONI:

- La dotazione standard prevede un disco a 3 lame (Fig.5), diametro 300 mm e spessore 3 mm, e una testina "Tap and Go" Ø 160 mm (filo 3.3 mm) nella versione Boss e Ø 130 mm (filo 3.0 mm) negli altri modelli.

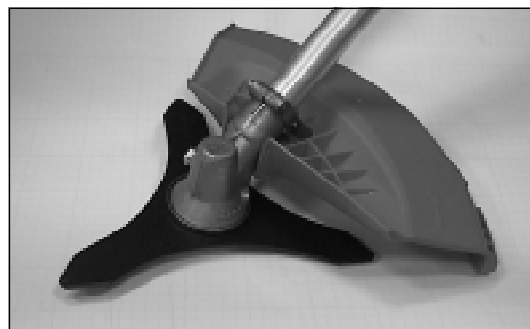


Fig. 5

4 SICUREZZA:

Anche per i nuovi decespugliatori la progettazione è stata condotta in funzione delle normative vigenti:

- L'impugnatura presenta il blocco acceleratore "tipo motosega", un sistema di sicurezza che impedisce l'accelerazione involontaria (Fig.6).
- La protezione attrezzo di taglio e la barriera di sicurezza (versione "S") sono realizzate in conformità alle norme CE.

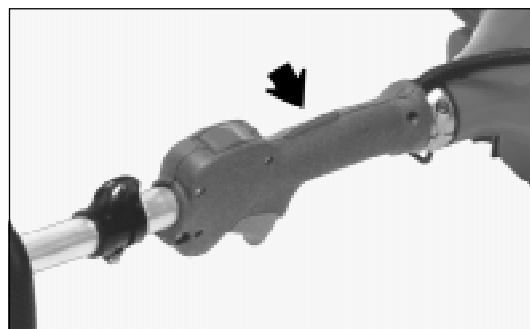


Fig. 6

5 COMFORT:

- Il nuovo filtro aria in spugna ha una grande capacità filtrante grazie ai suoi 80 PPI (Fig. 7).
- Il carburatore professionale modello WYK è dotato di lift-starter e primer per agevolare l'accensione della macchina.
È inoltre stato progettato per rispettare la normativa **EPA** (sulle emissioni allo scarico), già in vigore in U.S.A. e che sarà adottata in Europa nei prossimi anni.



Fig. 7

Caratteristiche tecniche

MODELLO	8460 IC	8460	8465	8530 IC	8530	8550 Boss
Motore			2 tempi Emak			
Cilindrata - cm ³		45.7			52.5	
Alaggio x corsa - mm		42 x 33			45 x 33	
Potenza (HP/kW) - min ⁻¹		2.40 / 1.76 (7500)			2.80 / 2.06 (7500)	
Carburante		Mix 4% (25:1) - con olio Efco	PROSINT 2% (50:1) - con olio Efco eXtrasint 1% (100:1)			
Capacità serbatoio - l			1.4			
Accensione			Elettronica			
Candela			Champion RCJ-7Y			
Carburatore			A membrana Walbro WYK-104 con Primer			
Tubo trasmissione - Ø mm	28	32		28		32
Coppia conica (rapporto riduzione)				1.375		
Impugnatura	Loop	Manubrio		Loop		Manubrio
Sistema antivibrante	Sul motore	Motore + Manubrio	Back-Pack	Sul motore	Motore + Manubrio	nr. 4 in gomma
Protezione taglio			Plastica con lametta			
Cinghiaggio	Singolo	Doppio	Back-Pack	Singolo	Doppio	
Utensili di taglio standard						
Utensili taglio utilizzabili (prot. standard)						
Utensili taglio utilizzabili (prot. alluminio)						
Pressione acustica (ISO 7917) dB (A)	Disco Testina 91 101	Disco Testina 91 101	Disco Testina 91 100	Disco Testina 93 101	Disco Testina 93 101	Disco Testina 93 100
Potenza acustica (ISO 10884) dB (A)	Disco Testina 103 112	Disco Testina 103 112	Disco Testina 103 111	Disco Testina 105 113	Disco Testina 105 113	Disco Testina 105 113
Vibrazioni - ISO 7916 (m/s ²)	SX DX 3.7 5.4	SX DX 6.1 5.3	SX DX 3.4 3.3	SX DX 5.7 5.5	SX DX 2.6 3.7	SX DX 3.7 4.0
	Testina 3.8 4.9	Testina 6.0 5.4	Testina 3.2 2.5	Testina 5.2 5.5	Testina 3.4 5.4	Testina 3.3 4.7
Peso (senza utensile e protezione - kg)	7.2	8.0	10.5	7.3	8.1	8.8



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
 42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
 TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
 EMAIL service@emak.it INTERNET http://www.emak.it



PRODUCT INFORMATION *2000*

No.	DATE	SUBJECT
19	02-2000	Brushcutters

New brushcutters

8460IC - 8460 - 8465 - 8530IC - 8530 - 8550 Boss



Description

Reflecting our policy of continuing product renewal, the Efco range now includes two new

power units: 45.7 cm³ (8460IC - 8460 - 8465) and 52.5 cm³ (8530IC - 8530 - 8550 Boss).

Position in range

The new model **8460**, in two versions IC and Twin, will replace the 8420 (production end April 2000).

The **8465** shoulder type will replace the 8425 (production end December 1999) and the 8515 (production end December 1999).

The model **8530**, in two versions IC and Twin, will replace the 8510 (production end February 2000) and the **8550 Boss** will replace the 8510 Boss (production end December 1999).

Advantages

① ENGINE PERFORMANCE AND TECHNICAL SOLUTIONS:

- With their improved performance, the new engines are comparable with the best on the market for power output, giving 2.4 HP (45.7 cm³) and 2.8 HP (52.5 cm³), and yet retaining that flexibility typical of a performance curve combining high maximum torque with sustained running torque at low rpm. This is because the machine was designed specifically as a brush cutter and not derived from chainsaws.
- Superior performance with no increase in weight, resulting in one of the best power-to-weight ratios available on the market.
- Diecast cylinder with special internal treatment, diamond-machined piston with 2 rings, forged steel connecting rod, forged crankshaft with 2 counterweight; all these are features guaranteeing great strength and durability.

DEVELOPMENTS IN 2000					CURRENT SITUATION				
Model	cm ³	Weight (kg)	HP (kW)	Power/weight ratio (kg/kW)	Model	cm ³	Weight (kg)	HP (kW)	Power/weight ratio (kg/kW)
8460 IC	45.7	7.2	2.4 (1.76)	4.09	8420 IC	41.4	7.3	1.8 (1.32)	5.53
8460	45.7	8	2.4 (1.76)	4.54	8420	41.4	8.1	1.8 (1.32)	6.14
8465	45.7	10.5	2.4 (1.76)	5.97	8425	41.4	9.6	1.8 (1.32)	7.27
8530 IC	52.5	7.3	2.8 (2.06)	3.54	8515	50.1	11.2	2.16 (1.58)	7.09
8530	52.5	8.1	2.8 (2.06)	3.93	8510 IC	50.1	7.4	2.16 (1.58)	4.68
8550 Boss	52.5	8.8	2.8 (2.06)	4.27	8510	50.1	8.2	2.16 (1.58)	5.19
					8510 Boss	50.1	8.5	2.16 (1.58)	5.38

② EASY TO USE:

- "Lift-starter" system ensures that the starter is deactivated automatically when the throttle control is at full travel, so that even a non expert user cannot flood the engine (Fig.1).
- Primer facilitates starting, especially from cold.
- Vibrations reduced to the minimum by an anti-vibration system and 6 self-lubricating bearings in the transmission.
- 1.4 litre capacity fuel tank (Fig.2) assures long hours cutting without interruption.
- Fuel tank separate from the engine prevents overheating of fuel (Fig.2).
- Boss version: ideal for prolonged use thanks to a professional anti-vibration system with engine and handlebar isolated by 4 rubber dampers. The handlebar can be adjusted to suit the operator and has 4 positions for attachment to the straps.
- Newly designed fuel tank breather makes no contact with the fuel, eliminating the risk of fuel spills, even accidental (Fig.3).



Fig. 1



Fig. 2

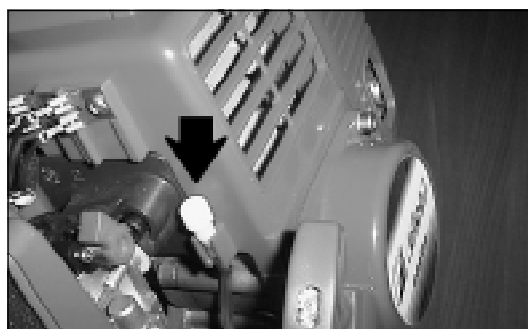


Fig. 3

Advantages

- *Maximum comfort with the new 30° bevel gear and new handgrip, which allow the operator to keep a more upright posture in the case of versions 8460IC and 8530IC (Fig.4).*



Fig. 4

③ **EQUIPMENT PACKAGES:**

- *Standard equipment includes a 3 tooth blade 300 mm, gauge 3 mm (Fig.5), and a "Tap-N-Go" head, size Ø 160 mm (3.3 mm line) for the Boss version and Ø 130 mm (3.0 mm line) on other models.*

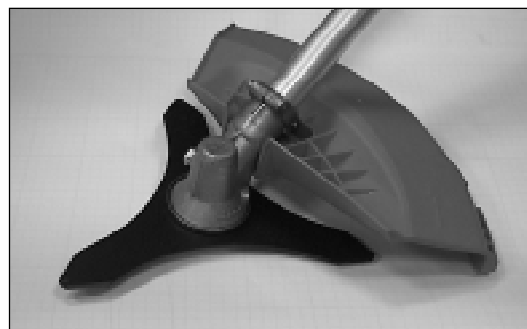


Fig. 5

④ **SAFETY:**

New brushcutters are designed in accordance with current safety directives:

- *The handgrip incorporates a "chainsaw type" throttle latch, a safety device preventing involuntary acceleration (Fig.6).*
- *The cutter guard and safety shield ("IC" version) conform to CE standards.*

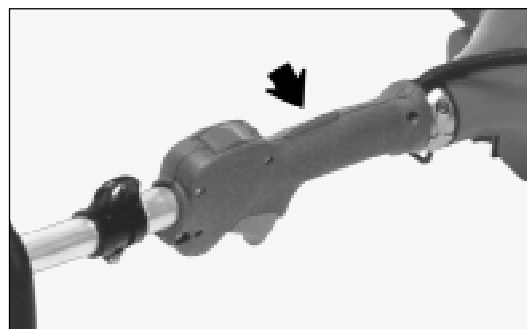


Fig. 6

⑤ **COMFORT:**

- *New foam air cleaner rated 80 PPI, ensuring high filtration capacity (Fig. 7).*
- *Professional carburettor model WYK equipped with lift-starter and primer to facilitate starting.*
The new carburettor also comply with EPA standards on exhaust emissions, already effective in U.S.A. and to be adopted in Europe within the next few years.



Fig. 7

Technical features

MODEL	8460 IC	8460	8465	8530 IC	8530	8550 Boss
Engine	2 stroke Emak					
Displacement - cm ³	45.7					
Bore x stroke - mm	42 x 33					
Power (HP/kW) - min ⁻¹	2.40 / 1.76 (7500)					
Fuel	Mix 4% (25:1) - with Efco PROSINT oil 2% (50:1) - with Efco eXtrasint oil 1% (100:1)					
Fuel tank capacity - l	1.4					
Ignition type	Electronic					
Spark plug type	Champion RCJ-7Y					
Carburetor	Diaphragm Walbro WYK-104 with Primer					
Transmission tube - Ø mm	28	32	28	32	32	32
Bevel gears (Gear box ratio)	1.375					
Handle	Loop	Twin	Loop	Loop	Twin	Twin
Shock absorbers	On engine	Engine + Twin	Back-Pack	On engine	Engine + Twin	nr. 4 in rubber
Cutting guard	Plastic with knife					
Harness	Single	Double	Back-Pack	Single	Double	Double
Standard cutting tools	"Tap 'n go" nylon head Ø 3.0 mm (Ø 3.3 mm x Master) + 3 tooth blade Ø 12"/300 mm gauge 3 mm					
Usable cutting tools (standard guard)	2 - 3 - 4 - 8 tooth blade					
Usable cutting tools (aluminium guard)	22 - 60 - 80 tooth disks					
Noise pressure (ISO 7917) dB (A)	Disk 91 Nylon head 101	Disk 91 Nylon head 101	Disk 91 Nylon head 100	Disk 93 Nylon head 101	Disk 93 Nylon head 101	Disk 93 Nylon head 100
Noise power (ISO 10884) dB (A)	Disk 103 Nylon head 112	Disk 103 Nylon head 112	Disk 103 Nylon head 111	Disk 105 Nylon head 113	Disk 105 Nylon head 113	Disk 105 Nylon head 113
Vibrations - ISO 7916 (m/s ²)	SX 3.7 Disk 3.8 Ny.head 4.9	SX 3.7 Disk 6.1 Ny.head 6.0	SX 3.4 Disk 3.2 Ny.head 2.5	SX 3.4 Disk 5.7 Ny.head 5.2	SX 3.4 Disk 2.6 Ny.head 3.4	SX 3.7 Disk 3.7 Ny.head 3.3
Weight (without tool and guard - kg)	7.2	8.0	10.5	7.3	8.1	8.8



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
 42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
 TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
 EMAIL service@emak.it INTERNET http://www.emak.it