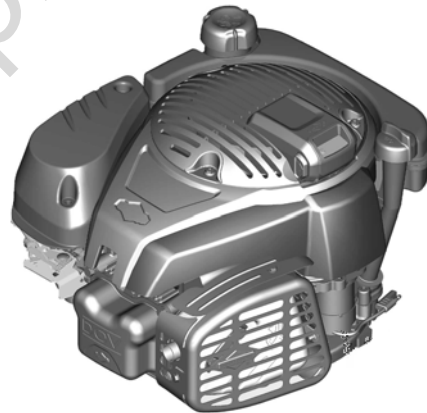


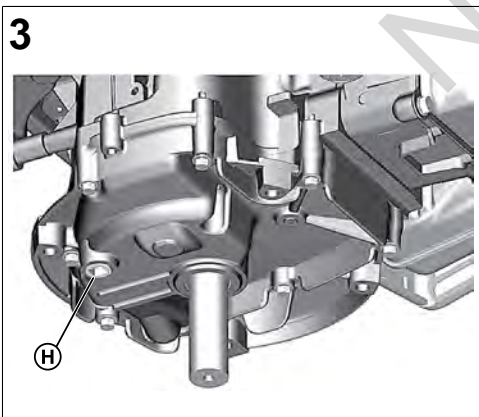
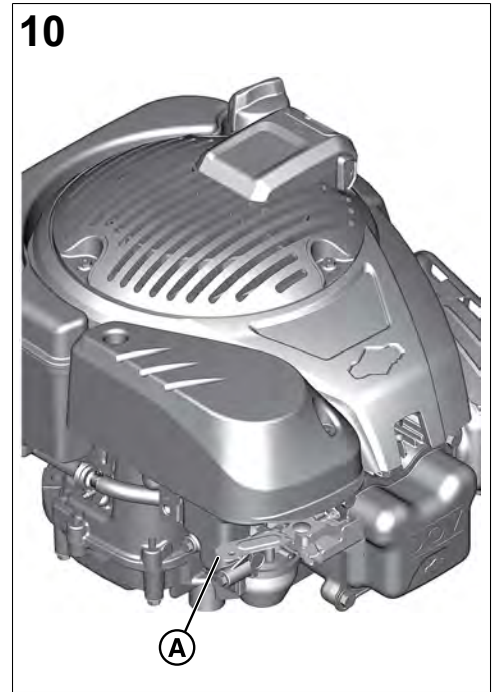
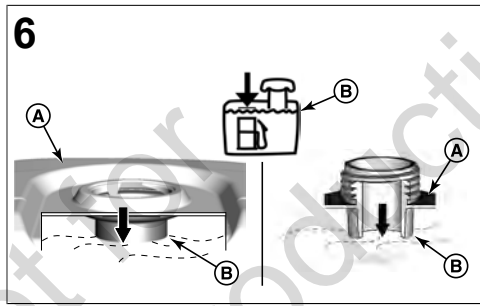
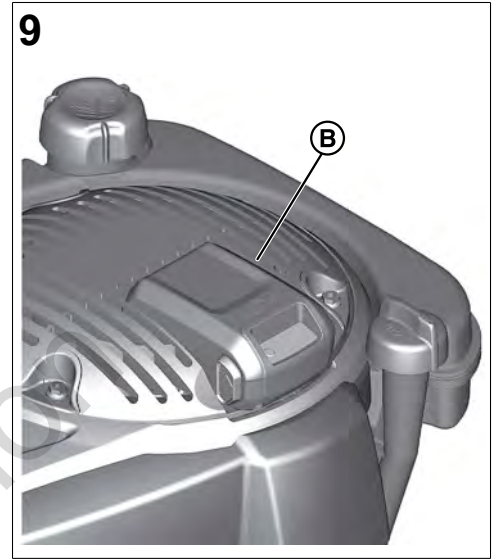
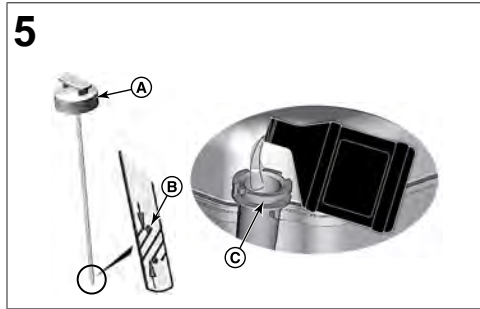
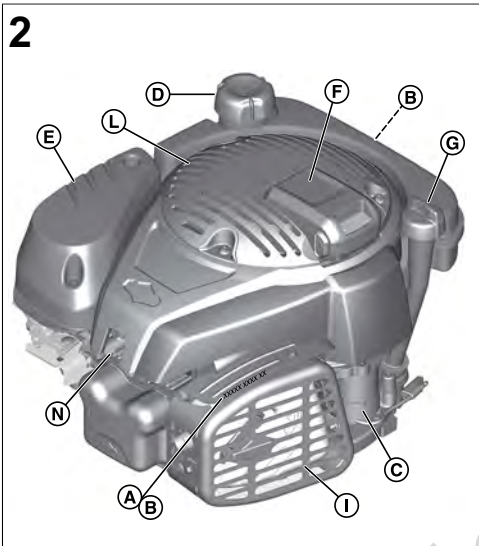
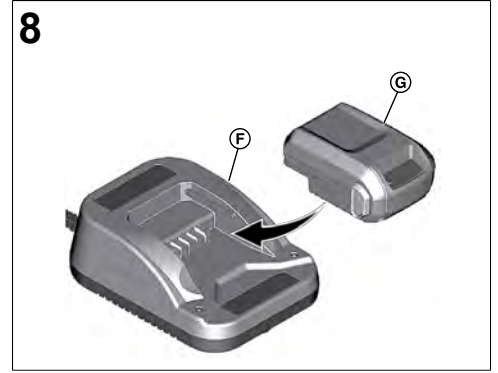
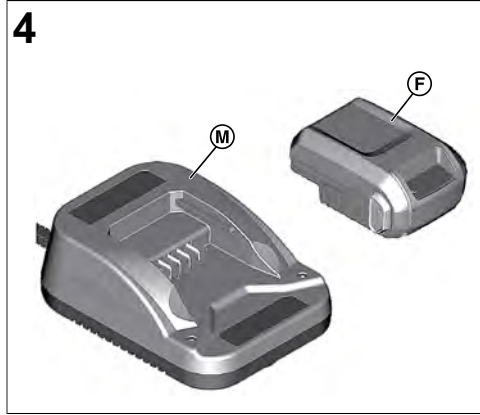
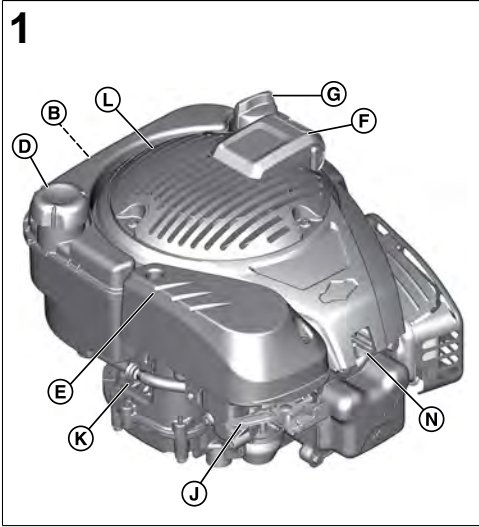


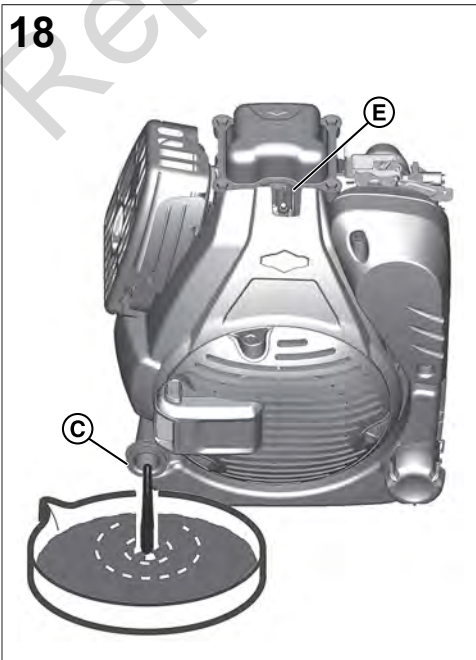
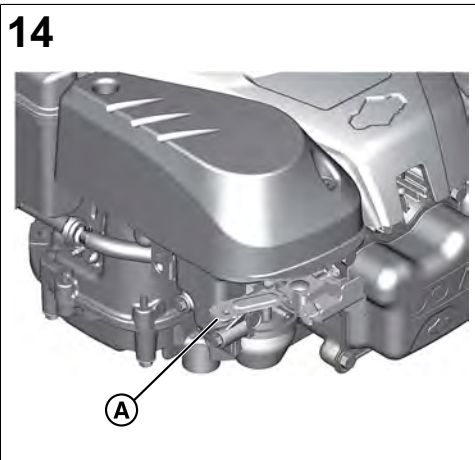
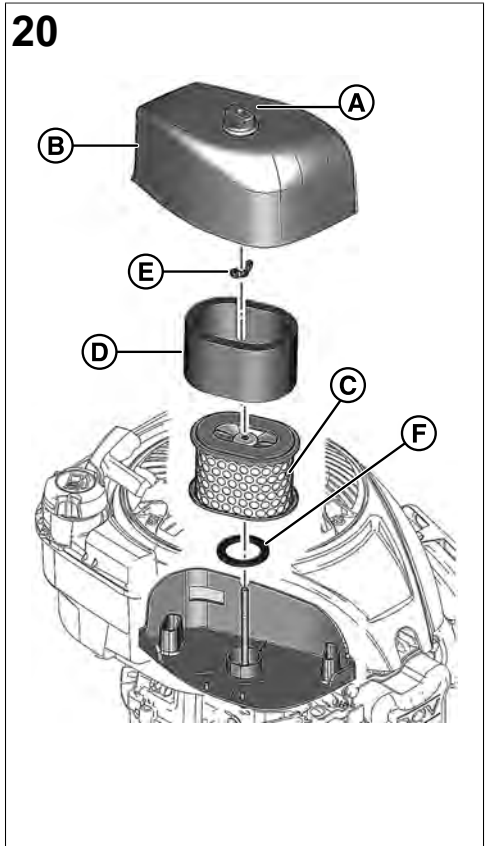
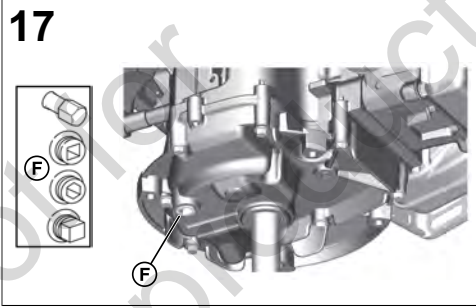
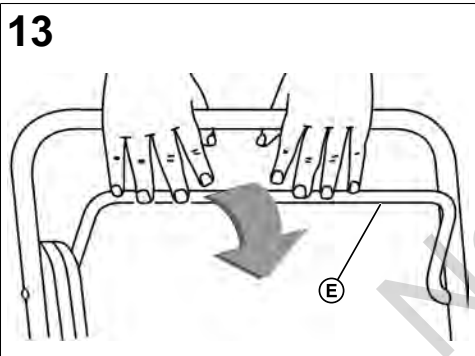
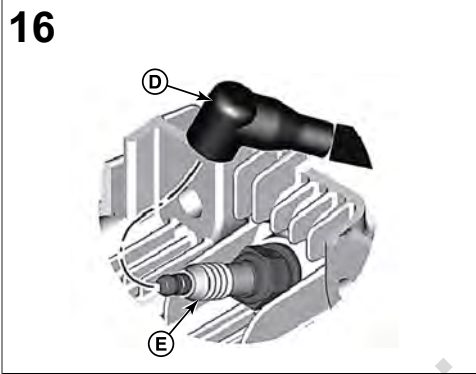
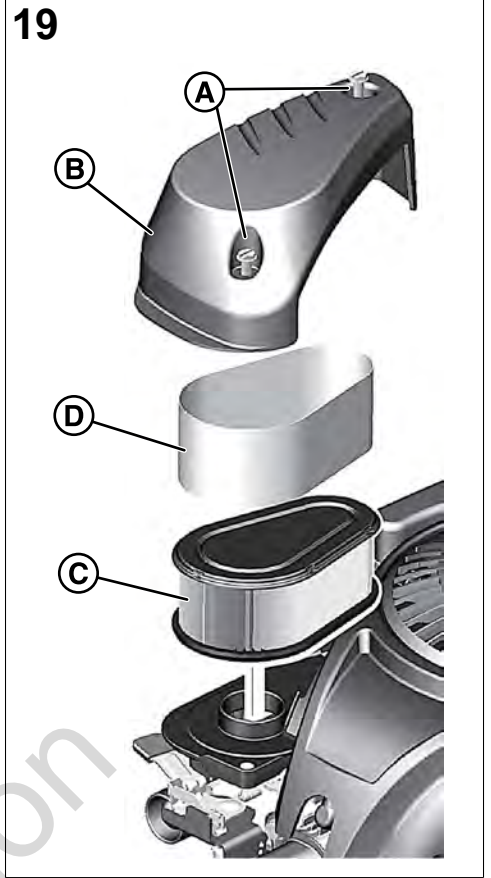
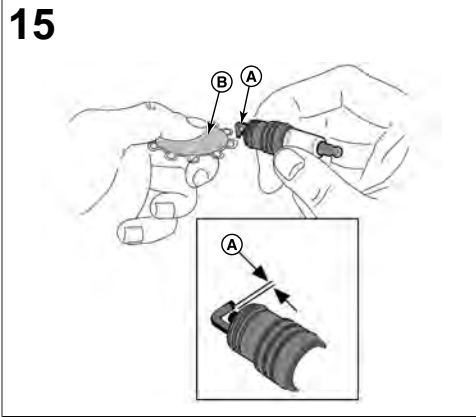
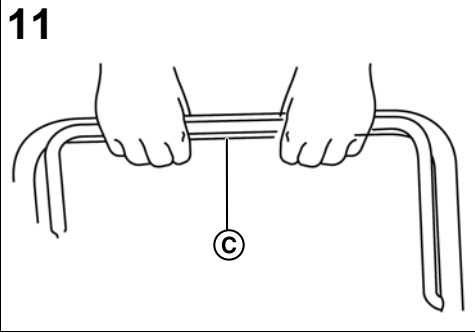
- en Operator's Manual
- da Betjeningsvejledning
- de Bedienungsanleitung
- el Εγχειρίδιο χρήσ
- es Manual del operador
- fi Käyttäjän käsikirja

- fr Manuel d'utilisation
- it Manuale dell'Operatore
- nl Gebruiksaanwijzing
- no Brukerhåndbok
- pt Manual do Operador
- sv Instruktionsbok

100600, 100800



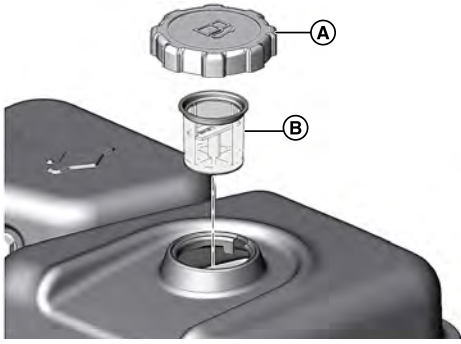




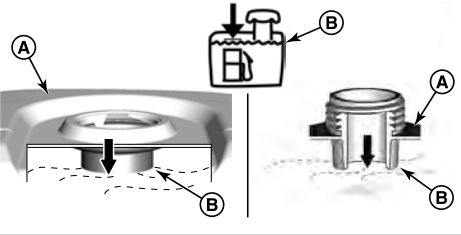
21



22



23



24



Not for
Reproduction

General Information



This manual contains the safety information about the hazards and risks related to the engine and how to prevent them. It also contains the correct operation and maintenance of this engine. It is important that you read, understand, and obey these instructions. **Keep this manual for future reference.**

NOTE: The figures and illustrations in this manual are for information only and can be different from your model. Use the figures that align with your engine configuration. If it is necessary, speak to an Authorized Service Dealer.

Record the date of purchase, engine model, type, trim, and the engine serial number for replacement parts. These numbers are on your engine. Refer to the **Features and Controls** section.

Date of Purchase	
Engine Model - Type - Trim	
Engine Serial Number	

European Office Contact Information

For questions related to European emissions, contact our European office at:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO₂) Values

Enter CO₂ in the search window on BriggsandStratton.com to find carbon dioxide values of Briggs & Stratton EU Type-Approval Certificate engines.

Operator Safety

Safety Alert Symbol and Signal Words



The safety alert symbol identifies safety information about hazards that could result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol is used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Hazard Symbols and Meanings

	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the Operator's Manual before operating or servicing the unit.
	Fire Hazard		Explosion Hazard
	Shock Hazard		Toxic Fume Hazard
	Hot Surface Hazard		Kickback Hazard
	Amputation Hazard - Moving Parts		Fuel Level - Maximum Do Not Overfill

Safety Messages



WARNING

Briggs & Stratton® Engines are not designed for and are not to be used to power: fun-karts; go-karts; children's, recreational, or sport all-terrain vehicles (ATVs); motorbikes; hovercraft; aircraft products; or vehicles used in competitive events not sanctioned by Briggs & Stratton. For information about competitive racing products, see www.briggsracing.com. For use with utility and side-by-side ATVs, please contact Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Incorrect engine use could result in serious injury or death.

Recycling Information

		Recycle all cartons, boxes, used oil, and batteries as specified by government regulations.
--	--	---

Features and Controls

Engine Controls

Compare the callout letters in Figures 1, 2, 3 and 4 to the engine controls in the list that follows:

- A. Engine Identification Numbers **Model - Type - Code**
- B. Engine Serial Number
- C. Electric Starter
- D. Fuel Tank and Cap
- E. Air Cleaner
- F. Lithium-Ion Battery Pack
- G. Dipstick
- H. Oil Drain Plug
- I. Muffler, Muffler Guard (optional), Spark Arrester (if installed)
- J. Throttle Control (if installed)
- K. Fuel Filter (if installed)
- L. Air Intake Grille
- M. Battery Charger
- N. Spark Plug

Battery Control Symbols and Meanings

	Volt		Ampere
	Double Insulated		Alternating Current
	Direct Current		Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada Listed Product
	Underwriters Laboratories, Inc. Registered Product		Hertz
	Correctly Recycle Battery		Charge Battery Pack
	Remove Key / Battery Pack		

Operation



WARNING
Fuel vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

If you smell gas

- Do not start the engine.
- Do not switch on electrical switches.
- Do not use a phone in the vicinity.
- Evacuate the area.
- Contact the fire department.

When you operate the equipment

- Do not tilt the engine or the equipment at an angle which causes fuel to spill.

When you move the location of the equipment

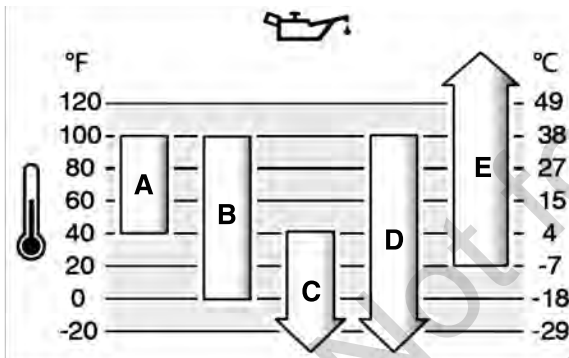
- Make sure that the fuel tank is EMPTY or that the fuel shut-off valve, if installed, is in the CLOSED position.

Oil Recommendations

Oil Capacity: Refer to the *Specifications* section.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate good with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard® 15W-50 Synthetic oil gives the best protection.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check the oil level frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

Check the Oil Level

Before you check or add oil

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of debris.
- Refer to the *Specifications* section for oil capacity.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers could have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure that the oil is at the correct level. Add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, damage will occur and the engine will not be repaired under warranty.

1. Remove the dipstick (A, Figure 5) and clean with a cloth.
2. Install and tighten the dipstick (A, Figure 5).
3. Remove the dipstick and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 5) on the dipstick.
4. If the oil level is low, slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 5). Do not add too much oil.
5. Wait one minute and check the oil level again. Make sure that the oil level is correct.

6. Install and tighten the dipstick (A, Figure 5).

Low Oil Protection System (if installed)

A low oil sensor is installed on some engines. If the oil is low, the sensor will show a warning light or stop the engine. Stop the engine and do the steps that follow before you start the engine.

- Make sure that the engine is level.
- Do an oil check. Refer to the *Check Oil Level* section.
- If the oil level is low, add the correct amount of oil. Start the engine and make sure that the warning light (if installed) does not come on.
- If the oil level is not low, do not start the engine. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer to correct the oil problem.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is permitted.

NOTICE

Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or change the engine to operate on alternate fuels. Use of unapproved fuels could result in damage to engine components, which will not be repaired under the warranty.

To protect the fuel system from gum formation, and corrosion, mix an alcohol-free fuel stabilizer and ethanol treatment into the fuel. Refer to the *Storage* section. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for carbureted engines is EM (Engine Modifications). The emissions control systems for engines with electronic fuel injection are ECM (Engine Control Module), MFI (Multiport Fuel Injection), TBI (Throttle Body Fuel Injection) and if equipped an O2S (Oxygen Sensor).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is permitted.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Add Fuel



WARNING
Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

When you add fuel

- Stop the engine. Before you remove the fuel cap, wait a minimum of two (2) minutes to make sure that the engine is cool.
- Fill the fuel tank outdoors or in an area that has good airflow.
- Do not put too much fuel in the tank. For expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Frequently examine the fuel lines, fuel tank, fuel cap, and connections for cracks or leaks. Replace damaged parts.
- If fuel spills, wait until it dries before you start the engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap.
2. Fill the fuel tank (A, Figure 6) with fuel. Because fuel will expand, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).
3. Install the fuel cap.

Charge the Battery Pack



WARNING
Incorrect use of the battery and charger could result in an electrical shock or fire.

When you charge the battery pack

- Only use Briggs & Stratton battery chargers.
- Do not use the Briggs & Stratton battery charger on other types of batteries.
- Keep the battery charger dry. Do not let the battery pack get wet.
- To decrease the risk of damage to the electric plug and cord, pull the plug, not the cord, when you disconnect the charger.
- If the charger has a damaged plug or cord, do not use it. The supply cord cannot be replaced. A damaged charger must be replaced immediately.

- If the charger is damaged do not use it. The charger is not serviceable and must be replaced.
- Do not disassemble or try to repair the charger.
- To prevent electric shock, disconnect the charger from the outlet before you clean it.
- Do not put an object into the battery contacts. This will short-circuit the battery.
- All persons or children with decreased abilities (physical, sensory, mental) must not use the charger unless looked after by an adult.

Extension cord

- Use of an incorrect extension cord could result in an electric shock or fire. If you use an extension cord, make sure that:
 1. The pins on the plug of the extension cord are the same number, size, and shape as those of the plug on the charger;
 2. The extension cord is correctly connected and in good electrical condition; and
 3. For the correct AC ampere rating of the charger, make sure that the wire size is a minimum of 16 AWG.

When to Charge the Battery Pack

First Time Portable Battery Pack – The Lithium-Ion portable battery pack was not fully charged before shipment. To keep charge and to prevent damage while in storage, the battery pack is programmed to go into “sleep mode.” A quick charge of approximately ten (10) seconds is necessary to wake-up the battery. Keep the battery pack in the charger until fully charged. To charge the battery pack, refer to the **How to Charge the Battery Pack** section.

As Necessary – To check available charge, push the button on the Battery Fuel Gauge (E, Figure 7). Refer to **Battery Fuel Gauge** section.

Storage – For storage periods more than 3 months, fully charge the battery pack before storage.

How to Charge the Battery Pack

NOTE: Keep the battery charger dry. DO NOT get the battery pack wet.

1. Connect the battery charger (F, Figure 8) to an electrical outlet.
2. **Portable Battery Pack:** Put the portable battery pack (G, Figure 8) tightly into the battery charging bay (F). If the RED charging light does not show, remove the battery pack and install it again. Make sure that the battery pack is tightly in the battery charging bay.
 - RED light (A, Figure 7) shows the battery pack charges correctly.
 - GREEN light (B) shows the battery pack is fully charged.
 - Flashing RED light (C) shows that the battery pack is too hot or too cold and will not accept a charge. Keep the battery pack connected. When the battery pack is at the correct operating temperature, it charges automatically. Refer to the **Specifications** section for the correct operating temperature.
 - Flashing RED / GREEN lights (D) show that the battery pack does not have a charge and you must replace it.
3. **Portable Battery Pack:** From “sleep mode”, the battery will wake-up in approximately ten (10) seconds.
4. **Portable Battery Pack:** A discharged battery pack will fully charge in approximately one (1) hour. The battery pack will stay fully charged if kept on the charger.
5. **Portable Battery Pack:** When the GREEN light shows that the battery pack is fully charged, remove the battery pack from the charger.
6. To check available charge, push the button on the Battery Fuel Gauge (E, Figure 7). The display lights (H) show the percentage of available charge in the battery. pack.
7. When the battery pack is not in operation, disconnect the battery charger from the electrical outlet.

Battery Fuel Gauge

To check available charge, push the button on the Battery Fuel Gauge (E, Figure 7). The display lights (H) show the percentage of available charge in the battery. pack.

Display Lights	Available Charge
Four Lights	75% to 100%
Three Lights	50% to 75%
Two Lights	25% to 50%
One Light	10% to 25%
Flashing Light	Low

Start the Engine



WARNING

POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. Although you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to dangerous carbon monoxide gas. If you feel sick, dizzy, or weak while you use this product, get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Carbon monoxide gas can collect in occupied spaces. To reduce the risk of carbon monoxide gas, ONLY operate this product outdoors and far away from windows, doors and vents.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up as specified by the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot sense carbon monoxide gas.
- DO NOT operate this product in homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other closed spaces, even if you use fans or open doors and windows for ventilation. After the operation of this product, carbon monoxide can quickly collect in these spaces and stay for hours.
- ALWAYS put this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.



WARNING

Incorrect use of the battery and charger could result in an electrical shock or fire.

Operation

- Keep the battery charger dry. Do not let the battery pack get wet.
- To decrease the risk of electrical shock, do not let water flow into the AC plug.
- Do not put an object into the battery contacts. This will short-circuit the battery.

When you charge the battery pack

- Only use Briggs & Stratton battery chargers.
- Do not use the Briggs & Stratton battery charger on other types of batteries.
- Keep the battery charger dry. Do not let the battery pack get wet.
- To decrease the risk of damage to the electric plug and cord, pull the plug, not the cord, when you disconnect the charger.
- If the charger has a damaged plug or cord, do not use it. The supply cord cannot be replaced. A damaged charger must be replaced immediately.
- If the charger is damaged do not use it. The charger is not serviceable and must be replaced.
- Do not disassemble or try to repair the charger.
- To prevent electric shock, disconnect the charger from the outlet before you clean it.
- Do not put an object into the battery contacts. This will short-circuit the battery.
- All persons or children with decreased abilities (physical, sensory, mental) must not use the charger unless looked after by an adult.

Extension cord

- Use of an incorrect extension cord could result in an electric shock or fire. If you use an extension cord, make sure that:
 1. The pins on the plug of the extension cord are the same number, size, and shape as those of the plug on the charger;
 2. The extension cord is correctly connected and in good electrical condition; and
 3. For the correct AC ampere rating of the charger, make sure that the wire size is a minimum of 16 AWG.

When you keep the battery pack in storage

- Keep the battery charger dry. Do not let the battery pack get wet.

Before you make adjustments or repairs

- **Models with portable battery pack:** Remove the battery pack from the battery tray.
- **Models with integrated battery pack:** Disconnect the wire harness from the starter motor.

WARNING



Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

When you start the engine

- Make sure that the spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are correctly installed.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If the engine is flooded, set the choke (if equipped) to the OPEN or RUN position. Move the throttle (if equipped) to the FAST position and crank until the engine starts.
- If there is natural or LP gas leakage in the area, do not start the engine.
- Because vapors are flammable, do not use pressurized starter fluids.

NOTE: Your equipment could have remote controls. Refer to the equipment manual for location and operation of remote controls.

1. Check the Engine Oil. See **Check the Oil Level** section.
2. Check the battery tray on top of the engine for debris. If the battery tray is dirty, clean it with a brush or cloth. Put the battery pack (B, Figure 9) in the engine battery tray on top of the engine. Make sure that the battery pack is safely installed. The battery pack can represent equipment key in some instances.

NOTE: To wake-up a new battery, a First Time quick charge of approximately ten (10) seconds is necessary. See the **When to Charge the Battery Pack** section.

3. Make sure that the equipment drive controls, if installed, are disengaged.
4. Move the throttle control (A, Figure 10), if installed, to the FAST position. Operate the engine in the FAST position.
5. **Models with Electric Start Switch:** Hold the engine stop lever (C, Figure 11), if installed, against the handle. Move the electric start switch to the START position. Refer to the equipment manual for the location and operation of the electric start switch.
6. **Models with Electric Start Button:** Hold the engine stop lever (C, Figure 11), if installed, against the handle. Push the electric start button to start the engine. Refer to the equipment manual for the location and operation of the electric start button.
7. **Models without Electric Start Switch or Start Button:** Hold the engine stop lever (C, Figure 11) against the handle. The engine will automatically start. Refer to the equipment manual for operation of the engine stop lever.

NOTICE To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

If the engine will not crank and the battery pack display lights flash, then the battery pack temperature is too hot or the current draw is too high. All four battery display lights (H, Figure 12) will flash a warning for 10 seconds. The battery pack does not have a fuse, but will automatically reset after 10 seconds. If battery pack temperature is too hot (over 140 F, 60 C), remove the battery and let it cool. To prevent too much current draw on lawnmowers, keep the mower housing clean of accumulated grass and debris.

NOTE: If the engine does not start after 2-3 attempts, contact your local dealer or go to BRIGGSandSTRATTON.COM or call 1-800-444-7774 (in USA).

Stop the Engine

1. **Engine Stop Lever, if installed:** Release the engine stop lever (E, Figure 13).
2. **Throttle Control, if installed with stop feature:** Move the throttle control (A, Figure 14) to the OFF or STOP position.
3. **Electric Start Switch, if installed:** Move the electric start switch to the OFF or STOP position. Refer to the equipment manual for the location and operation of the switch.
4. Remove the key and keep it in a safe location.
5. Remove the battery pack. The battery pack can represent equipment key in some instances.

Maintenance Maintenance Information

WARNING



Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

During maintenance if it is necessary to tilt the unit, make sure that the fuel tank, if mounted on the engine, is empty and that the spark plug side is up. If the fuel tank is not empty, leakage can occur and could result in a fire or an explosion. If the engine is tilted in a different direction, it will not easily start because of oil or fuel contamination of the air filter or the spark plug.



WARNING

Accidental engine spark can cause an electric shock, fire or explosion and could result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

Before you make adjustments or repairs:

- Disconnect all spark plug wires and keep them away from the spark plugs.
- Disconnect the battery wire from the negative battery terminal (only engines with electric start).
- Use only the correct tools.

When you check for spark:

- Use an approved spark plug tester.
- Do not check for spark with the spark plug removed.



WARNING

Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts could result in damage or an injury.

NOTICE

All the components used to build this engine must remain in place for correct operation.

See a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for all maintenance and servicing of the engine and engine parts.

Maintenance Schedule

First 5 Hours
<ul style="list-style-type: none"> • Change the oil.
Intervals of 8 Hours or Daily
<ul style="list-style-type: none"> • Check the engine oil level. • Clean the area around the muffler and controls. • Clean the air intake grille.
Intervals of 25 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Service the air filter¹. • Service the pre-cleaner (if installed)¹.
Intervals of 50 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Change the engine oil. • Service the exhaust system.
Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Replace the spark plug. • Replace the air filter. • Replace the pre-cleaner (if installed). • Replace the fuel filter (if installed). • Service the fuel system. • Service the cooling¹ system. • Check the valve clearance².

¹ Clean more frequently in dusty conditions or when many particles are in the air.

² Not necessary unless engine performance problems occur.

Carburetor and Engine Speed

Do not make adjustments to the carburetor, governor spring, linkages, or other parts to adjust the engine speed. If adjustments are necessary, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for servicing.

NOTICE

The equipment manufacturer specifies the maximum speed for the engine as installed on the equipment. Do not exceed this speed. If you are not sure what the equipment maximum speed is, or what the engine speed is set to from the factory, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for assistance. For safe and correct operation of the equipment, the engine speed should only be adjusted by a qualified service technician.

Servicing the Exhaust and Cooling Systems



WARNING

During operation, the engine and muffler become hot. If you touch a hot engine, thermal burns can occur.

Combustible materials, such as leaves, grass and brush, can catch fire.

- Before you touch the engine or muffler, stop the engine and wait two (2) minutes. Make sure that the engine and muffler are safe to touch.
- Remove debris from the muffler and engine.

It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws; reference Federal Regulation 36 CFR Part 261.52. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

This is an air cooled engine. Dirt or unwanted material can prevent air flow and cause the engine to become too hot. This results in unsatisfactory performance and decreases the life of the engine. The cylinder cooling fins can collect unwanted material that cannot be removed without partial disassembly of the engine. Make sure that a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer examines and cleans the air cooling system. Refer to the **Maintenance Schedule**.

1. Make sure that no combustible materials are around and behind the muffler.
2. Use a brush or dry cloth to remove all unwanted material from the blower housing cover, muffler and cylinder area. DO NOT use water to clean the engine.
3. Make sure that the linkage, springs, and controls are clean.
4. Examine the muffler for cracks, corrosion, or other damage.
5. Remove the deflector or the spark arrester, if installed, and examine for damage or carbon blockage. Make sure that you clean or install the replacement parts before you operate the equipment.
6. If installed, make sure that the oil cooler fins are clean.

Servicing the Spark Plug

Check the spark plug gap (A, Figure 15) with a wire gauge (B). If necessary, set the spark plug gap. Install and tighten the spark plug to the correct torque. For gap and torque specifications, refer to the **Specifications** section.

Change Engine Oil



WARNING

Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

During operation, the engine and muffler become hot. If you touch a hot engine, thermal burns can occur.

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty. If it is not empty, fuel leakage can occur and cause a fire or an explosion.
- Before you touch the engine or muffler, stop the engine and wait two (2) minutes. Make sure that the engine and muffler are safe to touch.

Used oil is a hazardous waste product and must be discarded of correctly. Do not discard with household waste. Contact your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Remove Oil

1. With engine off but warm, disconnect the spark plug wire(s) (D, Figure 16) and keep it away from the spark plug(s) (E).
2. Remove the oil drain plug (F, Figure 17). Drain the oil into an approved container.

NOTE: All of the oil drain plugs (F, Figure 17) can be installed in the engine.

3. Install and tighten the oil drain plug (F, Figure 17)
4. When you drain the oil from the top oil fill tube (C, Figure 18), keep the spark plug (E) end of the engine up. Drain the oil into an approved container.



WARNING

When you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty. If it is not empty, fuel leakage can occur and could result in a fire or an explosion. Operate the engine until the fuel tank is empty.

Add Oil

- Make sure the engine is level.
 - Clean the oil fill area of all debris.
 - Refer to the **Specifications** section for oil capacity.
1. Remove the dipstick (A, Figure 5). Remove oil from the dipstick with a clean cloth.
 2. Slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 5). **Do not put too much oil in the engine oil fill.** Wait one minute and then check the oil level.

NOTE: Do not add oil at the quick oil drain, if equipped.

3. Install and tighten the dipstick (A, Figure 5).
4. Remove the dipstick and check the oil level. The correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 5) on the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick (A, Figure 5).
6. Connect the spark plug wire(s) to the spark plug(s). See **Remove Oil** section.

Servicing the Air Filter



WARNING

Fuel vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

- Do not start and operate the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air could result in damage to the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

Different models use either a foam or a paper filter. Some models can also have an optional pre-cleaner that can be cleaned and used again. Compare the illustrations in this manual with the type installed on your engine and service as follows.

1. Loosen the fastener(s) (A, Figures 19, 20).
2. Remove the cover (B, Figures 19, 20), if equipped.
3. Remove the fastener(s) (E, Figure 20), if equipped.
4. To make sure debris does not enter the carburetor, remove the pre-cleaner (D, Figures 19, 20), and the filter (C) from the air filter base.
5. To loosen debris, lightly tap the filter (C, Figures 19, 20) on a hard surface. If the air filter is dirty, replace it with a new filter.
6. Remove the pre-cleaner (D, Figures 19, 20) from the filter (C).
7. Clean the pre-cleaner (D, Figures 19, 20) in liquid detergent and water. Let the pre-cleaner fully air dry. **DO NOT** lubricate the pre-cleaner.
8. Assemble the dry pre-cleaner (D, Figures 19, 20) to the filter (C).
9. Install the filter (C, Figures 19, 20) and the pre-cleaner (D). Make sure the filter is installed correctly on the air filter base.
10. Make sure the gasket (F, Figure 20), if equipped, is in the correct position under the filter (C). Attach the filter (C) with fastener(s) (E), if equipped.
11. Install the cover (B, Figures 19, 20) with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

Servicing the Fuel System



WARNING

Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Frequently examine the fuel lines, fuel tank, fuel cap, and connections for cracks or leaks. Replace damaged parts.
- If fuel spills, wait until it dries before you start the engine.

Fuel Filter, if installed

1. Before you replace the fuel filter (A, Figure 21), drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve. If the fuel tank is not drained, fuel leakage can occur and cause a fire or explosion.
2. Squeeze the tabs (B, Figure 21) on the clamps (C) with pliers. Move the clamps away from the fuel filter (A).
3. Twist and pull the fuel lines (D, Figure 21) off of the fuel filter.
4. Examine the fuel lines (D, Figure 21) for cracks or leaks. If it is necessary, replace the fuel lines.
5. Replace the fuel filter (A, Figure 21).
6. Attach the fuel lines (D, Figure 21) with clamps (C).

Fuel Strainer, if installed

1. Remove the fuel cap (A, Figure 22).
2. Remove the fuel strainer (B, Figure 22).
3. If the fuel strainer is dirty, clean or replace it. If you replace the fuel strainer, make sure to use an original equipment replacement fuel strainer.

Lithium-Ion Battery Pack Disposal



WARNING Battery chemicals are poisonous and can cause corrosion.

Fire or explosion could result in burns or death.

Electrical Shock

- Do not burn used battery packs. Explosions, poisonous fumes and dangerous materials can occur.
- Do not use a damaged battery.

Used and discarded battery packs can carry a small electrical charge. Always discard used battery packs as specified by federal, state, and local regulations.

Storage

Fuel System



WARNING Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

Fuel Storage

- Because pilot lights or other ignition sources can cause explosions, keep fuel or equipment away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights.

Electrical shock

- To avoid electrical shock, keep the battery charger dry. Do not let the battery pack get wet.

Keep the engine level (normal operating position). Fill the fuel tank (A, Figure 23) with fuel. For fuel expansion, do not fill above the fuel tank neck (B).

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. The use of an alcohol-free fuel stabilizer and ethanol treatment in the fuel storage container is recommended to prevent fuel degradation and to keep the fuel fresh.

When you fill the fuel container with fuel, add an alcohol-free fuel stabilizer as specified by the manufacturer's instructions. If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Operate the engine until it is out of fuel.

Battery Pack and Charger

When not in operation, disconnect the charger. Examine the electrical terminals and contacts on the battery packs and charger. Keep the charger in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. Clean the terminals with a cloth or blow clean with compressed air. For storage periods more than 3 months, fully charge the battery pack before storage.

If kept in storage for long periods in high temperatures (120°F / 49°C), or low temperatures (-4°F - 31°F / -20°C - 0°C), permanent damage to the battery pack could occur. If kept in storage for long periods in low temperatures, increase the temperature of the battery pack to operating temperatures as specified in the **Specifications** section before you charge the battery pack.

After storage, charge the battery pack. Refer to the **Charge the Battery Pack** section. To check for available charge, push the button on the Battery Fuel Gauge (E, Figure 24).

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. Refer to **Change the Engine Oil** section.

Troubleshooting

Assistance

For assistance, contact your local dealer or go to **BRIGGSandSTRATTON.COM** or call **1-800-444-7774** (in USA).

Specifications and Service Parts

Models: 100600, 100800	
Displacement	9.82 ci (161 cc)
Bore	2.520 in (64,01 mm)
Stroke	1.968 in (49,99 mm)
Oil Capacity	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Spark Plug Gap	.020 in (.51 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (180 Nm)
Armature Air Gap	0.006 - 0.014 in (0,15 - .36 mm)
Intake Valve Clearance	0.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Exhaust Valve Clearance	0.014 - .016 in (0,36 - .41 mm)

Lithium-ion Battery	
Lithium-Ion Battery Pack	10.8 V (10,8 V)
Charge Minutes	60
Charging Current	2 AMP (2 AMP)
Charger AC Input (Variable)	92 - 240 V
Operating Temperature	32 - 113°F (0 - 45°C)
Storage Temperature	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Service Parts

To purchase Briggs & Stratton service parts, find an Authorized Service Dealer at **BRIGGSandSTRATTON.COM**. You will need your identification number (model - type - trim). Refer to the **Features and Controls** section to find your engine identification number.



Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at **www.BRIGGSandSTRATTON.COM**. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Warranty

Briggs & Stratton® Engine Warranty

Effective August 2022

Limited Warranty

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, with a new, reconditioned or re-manufactured part, at the sole discretion of Briggs & Stratton, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at **BRIGGSandSTRATTON.COM**. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase, or to the extent permitted by law. All other implied warranties are excluded. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

Standard Warranty Terms ^{1, 2}
Vanguard®; Commercial Series
Consumer Use - 36 months
Commercial Use - 36 months
XR Series
Consumer Use - 24 months
Commercial Use - 24 months
All Other Engines Featuring Dura-Bore™ Cast Iron Sleeve
Consumer Use - 24 months
Commercial Use - 12 months
All Other Engines
Consumer Use - 24 months
Commercial Use - 3 months

¹These are our standard warranty terms, but occasionally there may be additional warranty coverage that was not determined at time of publication. For a listing of current warranty terms for your engine, go to BRIGGSandSTRATTON.COM or contact your Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

²There is no warranty for engines on equipment used for prime power in place of a utility; standby generators used for commercial purposes, utility vehicles exceeding 25 MPH, or engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks.

* In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period.

About Your Warranty

This limited warranty covers engine-related material and/or workmanship issues only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Routine maintenance, tune-ups, adjustments, or normal wear and tear are not covered under this warranty. Similarly, warranty is not applicable if the engine has been altered or modified or if the engine serial number has been defaced or removed. This warranty does not cover engine damage or performance problems caused by:

1. The use of parts that are not original Briggs & Stratton parts;
2. Operating the engine with insufficient, contaminated, or an incorrect grade of lubricating oil;
3. The use of contaminated or stale fuel, gasoline formulated with ethanol greater than 10%, or the use of alternative fuels such as liquefied petroleum or natural gas on engines not originally designed/manufactured by Briggs & Stratton to operate on such fuels;
4. Dirt which entered the engine because of improper air cleaner maintenance or reassembly;
5. Striking an object with the cutter blade of a rotary lawn mower, loose or improperly installed blade adapters, impellers, or other crankshaft coupled devices, or excessive v-belt tightness;
6. Associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, equipment controls, etc., which are not supplied by Briggs & Stratton;

7. Overheating due to grass clippings, dirt and debris, or rodent nests which plug or clog the cooling fins or flywheel area, or by operating the engine without sufficient ventilation;
8. Excessive vibration due to over-speeding, loose engine mounting, loose or unbalanced cutter blades or impellers, or improper coupling of equipment components to the crankshaft;
9. Misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, or warehousing of equipment, or improper engine installation.

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. Locate your nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM or by calling 1-800-444-7774 (in USA).

80114782 (Revision A)

Generelle informationer



Denne vejledning indeholder sikkerhedsoplysninger om farer og risici i forbindelse med denne motor, og den forklarer dig, hvordan du forhindrer dem. Den indeholder ligeledes oplysninger om korrekt anvendelse og vedligeholdelse af denne motor. Det er vigtigt, at du læser, forstår og overholder disse instruktioner. **Gem denne manuel til senere brug.**

BEMÆRK: Figurerne og illustrationerne i denne vejledning er udelukkende en reference, og de kan være anderledes end din model. Brug de figurer, der passer til din motorkonfiguration. Kontakt en autoriseret serviceforhandler efter behov.

For at kunne få reservedele skal du registrere købsdatoen, motorens model, type og trim, og serienummeret. Disse numre er placeret på din motor. Se afsnittet **Funktioner og betjeningsanordninger**.

Købsdato	
Motormodel - Type - Trim	
Motorserienummer	

Kontaktoplysninger for europæisk kontor

For spørgsmål vedrørende europæisk emission bedes du kontakte vores europæiske kontor på:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europæiske Union (EU) Trin V (5): Kuldioxid-værdier (CO₂)

Indtast CO₂ i søgevinduet på BriggsandStratton.com for at finde kuldioxid-værdier for Briggs & Stratton EU-typegodkendelsescertifikat for motorer.

Førersikkerhed

Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedsadvarselssymbolet  identificerer sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**) bliver brugt for at illustrere sandsynligheden for og den mulige grad af personskade. Desuden bruges et faresymbol til at illustrere faretypen.











FARE indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

ADVARSEL indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

FORSIGTIG indikerer en farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre alvorlig eller moderat personskade.

BEMÆRK angiver oplysninger, der anses som vigtige, men som ikke vedrører farer.

Faresymboler og deres betydninger

	Sikkerhedsinformation om farer, som kan resultere i personskade.		Læs og forstå brugervejledningen før brug af eller servicering af enheden.
	Brandfare		Eksplodingsfare
	Fare for stød		Fare for giftige dampe
	Fare fra varm overflade		Fare for tilbageslag
	Fare for amputation - Bevægelige dele		Brændstofniveau - Maks. Undgå at overfylde



Sikkerhedsmeddelelser



ADVARSEL

Briggs & Stratton®-motorer er ikke designet til og må ikke bruges til at drive: fun-karts; go-karts; terrængående børne-, fritids- eller sportskøretøjer (ATV'er); motorcykler, hovercraft; luftfartsprodukter eller køretøjer, der anvendes til konkurrenceformål, som ikke er sanktioneret af Briggs & Stratton. For yderligere oplysninger om racingprodukter se www.briggsracing.com. For brug med terrængående og side-by-side ATV'er kontakt Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Forkert motorbrug kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Information om genbrug

		Genbrug alle kartoner, æsker, brugt olie og batterier i henhold til de gældende regeringsbestemmelser.
---	--	--












Funktioner og betjeningsanordninger

Motorens betjeningsselementer

Sammenlign henvisningsbogstaverne i figur 1, 2, 3 og 4 med motorens betjeningsanordninger på den følgende liste:

- Motorens identifikationsnumre **Model-, type- og kodenummer**
- Motorserienummer
- Elektrisk starter
- Brændstoftank og tankdæksel
- Luftfilter
- Litium-ion-batteripakke
- Oliepind
- Oliefæltprop
- Lyddæmper, lyddæmperskærm (ekstraudstyr), gnistfanger (hvis installeret)
- Gasregulering (hvis installeret)
- Brændstoffilter (hvis installeret)
- Luftindsugningsgitter
- Batterioplader
- Tændrør

Batterifaresymboler og deres betydninger

	Volt		Ampere
	Dobbelt isoleret		Vekselstrøm
	Jævnstrøm		Produkt anført hos Underwriters Laboratories, Inc. USA og Canada
	Underwriters Laboratories, Inc. Registered Product		Hertz
	Genbrug batteriet på den korrekte måde		Oplad batteripakken
	Fjern nøgle/batteripakke		

Betjening



ADVARSEL Benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

Når du kan lugte gas

- Start ikke motoren.
- Tænd ikke for elektriske kontakter.
- Brug ikke en telefon i nærheden.
- Evakuer området.
- Kontakt brandvæsenet.

Når du betjener udstyret

- Vip ikke motoren eller enheden, så brændstoffet løber ud.

Når du flytter udstyret

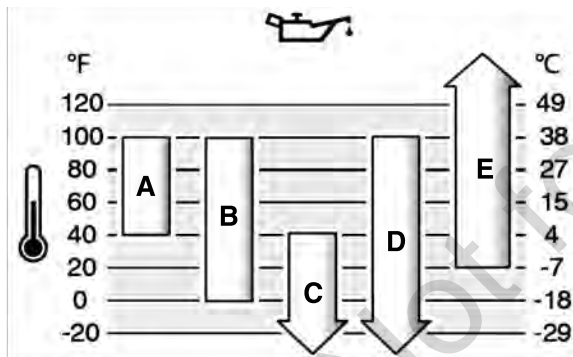
- Sørg for, at brændstoffranken er TOM, eller at brændstoffhanen er i positionen LUKKET, hvis installeret.

Olieanbefalinger

Oliekapacitet: Se afsnittet *Specifikationer*.

Vi anbefaler at bruge olie, der er certificeret af Briggs & Stratton® for at opnå den bedste ydeevne. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er tilladt, hvis de er godkendt til SF-, SG-, SH-, SJ-service eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Brug skemaet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperaturinterval. Motorer i det meste udstyr til udendørs brug kører godt med syntetisk olie 5W-30. Til udstyr, der bruges i varmere temperaturer, yder Vanguard® 15W-50 syntetisk olie den bedste beskyttelse.



A	SAE 30 - Under 40 °F (4 °C) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	10W-30 - Over 80 °F (27 °C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontroller olieniveauet ofte.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard® syntetisk 15W-50

Kontroller oliestanden

Før du tjekker eller påfylder olie

- Kontrollér, at motoren står plant.
- Rengør oliepåfyldningsområdet for affald.
- Se afsnittet *Specifikationer* mht. oliekapacitet.

BEMÆRK

Denne motor blev leveret af Briggs & Stratton uden olie. Producenter eller forhandlere af udstyret kan have fyldt olie på motoren. Inden du starter motoren første gang, skal du sørge for, at olien er ved det rigtige niveau. Tilsæt olie som angivet i instruktionerne i denne vejledning. Hvis du starter motoren uden olie, vil den blive beskadiget og vil ikke blive repareret under garantien.

1. Tag olieinden ud (A, figur 5), og rengør den med en klud.
2. Sæt olieinden i, og spænd den (A, figur 5).
3. Træk olieinden op, og kontrollér oliestanden. Sørg for, at olieniveauet når op til toppen af fuld-mærket (B, figur 5) på olieinden.
4. Hvis oliestanden er for lav, skal du langsomt påfylde olie i motoroliepåfyldningen (C, figur 5). Hæld ikke for meget olie på.
5. Vent et minut og kontrollér oliestanden igen. Sørg for, at olieniveauet er korrekt.
6. Sæt olieinden i, og spænd den (A, figur 5).

Beskyttelsessystem for lav oliestand (hvis installeret)

Der er monteret en sensor for lav oliestand på nogle motorer. Hvis oliestanden er lav, viser sensoren enten et advarselslys eller den standser motoren. Stop motoren, og følg disse trin, før du starter motoren.

- Kontrollér, at motoren står plant.
- Foretag en oliekontrol. Se afsnittet *Kontrollér oliestand*.
- Hvis oliestanden er lav, så tilføj den korrekte mængde olie. Start motoren, og sørg for, at advarselslyset (hvis installeret) ikke tændes.
- Hvis oliestanden ikke er lav, må du ikke starte motoren. Kontakt en autoriseret serviceforhandler fra Briggs & Stratton for at få afhjulpet olieproblemet.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Mindst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Skal kunne anvendes i højder; se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol) er tilladt.

BEMÆRK

Brug ikke ikke-godkendt benzin, såsom E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren, så den fungerer med alternative brændstoffer. Brug af ikke-godkendt brændstof resulterer i skader på motorkomponenterne, som ikke bliver repareret under garantien.

For at beskytte brændstofsysteget mod korrosion og dannelse af gummi, kan man tilsætte en alkoholfri brændstofstabilisator- og ætanolbehandling. Se afsnittet *Opbevaring*. Brændstoffer er forskellige. Hvis du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstofleverandør eller -mærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for motorer med karburator er EM (motormodifikationer). Emissionskontrollsystemet for motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning er ECM (motorstyringsmodul), MPI (flerportsinjektion) og hvis udrustet dermed en O2S (iltsensor).

Højder

Ved højder over 1.524 m (5.000 fod) er benzin med 85 oktan/85 AKI (89 RON) tilladt.

På motorer med karburator skal der foretages højdetilpasning for at vedligeholde ydeevnen. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øgede emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton autoriseret forhandler for oplysninger om højdejusteringer. Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 2.500 fod (762 m).

På motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) er det ikke nødvendigt at foretage justering til brug i højtliggende områder.

Påfyld brændstof



ADVARSEL Benzin og benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

Når du påfylder brændstof

- Stop motoren. Inden du fjerner brændstoffdækslet, skal du vente mindst to (2) minutter for at sikre dig, at motoren er nedkølet.
- Fyld brændstoffranken udendørs eller i et område med god luftgennemstrømning.
- Påfyld ikke for meget brændstof i tanken. Fyld ikke over bunden af brændstoffrankens hals, så der er plads til at brændstoffet kan udvide sig.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Undersøg ofte brændstoffledninger, brændstofftank, brændstoffdæksel og tilslutninger for revner eller lækager. Udskift beskadigede dele.
- Hvis der spildes brændstof, skal du vente, indtil det tørrer, inden du starter motoren.

1. Rengør brændstoffdækslet for snavs og affaldsrester. Fjern brændstoffdækslet.
2. Fyld brændstoffranken (A, figur 6) med brændstof. Da brændstof udvides, skal du undlade at fylde op over bunden af brændstoffrankens hals (B).
3. Sæt dækslet tilbage på plads.

Oplad batteripakken



ADVARSEL Forkert anvendelse af batteriet og opladeren kan medføre elektrisk stød eller brand.

Når du oplader batteripakken

- Brug kun Briggs & Stratton-opladere.
- Brug ikke Briggs & Stratton-batteriopladeren til at oplade andre typer batterier.
- Hold batteriopladeren tør. Lad ikke batteripakken blive våd.

- For at mindske risikoen for beskadigelse af det elektriske stik og ledning skal du trække i stikket, ikke i ledningen, når du frakobler opladeren.
- Anvend ikke opladeren, hvis stikket eller ledningen er beskadiget. Forsyningsledningen kan ikke udskiftes. En beskadiget oplader skal straks udskiftes.
- Hvis opladeren er beskadiget, skal du ikke bruge den. Opladeren kan ikke repareres og skal udskiftes.
- Du må ikke adskille eller forsøge at reparere opladeren.
- For at forhindre elektrisk stød skal du fjerne opladeren fra stikkontakten, før du rengør den.
- Læg ikke et objekt i batterikontakterne. Dette kortslutter batteriet.
- Alle personer eller børn med nedsat evne (fysisk, sensorisk, mental) må ikke bruge opladeren, medmindre de er under opsyn af en voksen.

Forlængerledning

- Anvendelse af forkert forlængerledning kan medføre elektrisk stød eller brand. Hvis du bruger en forlængerledning, skal du sørge for, at:
 1. Stikbenene på forlængerledningens stik har samme antal, størrelse og udformning som stikbenene på opladerens stik;
 2. Forlængerledningen er korrekt tilsluttet og i god elektrisk stand; og
 3. For at få den rigtige AC-ampereklassificering af opladeren, skal du sørge for, at ledningstværsnittet er mindst 16 AWG.

Hvornår skal batteripakken oplades

Første gang med transportabelt batteri – Den transportable litium-ion-batteripakke var ikke fuldt opladet før forsendelse. For at opretholde ladningen og for at forhindre skader under opbevaring er batteripakken programmeret til skifte til en "dvaletilstand." Batteriet kræver en hurtig opladning på ca. ti (10) sekunder for at vække det fra dvaletilstanden. Opbevar batteripakken i opladeren, indtil den er fuldt opladet. Se afsnittet **Sådan oplades batteripakken** for oplysninger om opladning af batteripakken, .

Hvis det er nødvendigt – For at kontrollere den tilgængelige opladning skal du trykke på batteristandsknappen (E, figur 7). Se afsnittet **Batteriopladningsmåler**.

Opbevaring – Ved opbevaringsperioder på mere end 3 måneder skal batteripakken oplades helt, inden oplagring.

Sådan oplades batteripakken

BEMÆRK: Hold batteriopladeren tør. LAD IKKE batteripakken blive våd.

1. Tilslut batteriopladeren (F, figur 8) til stikkontakten.
2. **Transportabelt batteri:** Sæt den transportable batteripakke (G, figur 8) ind i opladningsstationen (F) med fast hånd. Hvis den RØDE opladningslampe ikke vises, skal du fjerne batteriet og sætte det i igen. Sørg for, at batteripakken sidder godt fast i batteriopladeren.
 - RØD lampe (A, figur 7) viser, at batteripakken oplades korrekt.
 - GRØN lampe (B) angiver, at batteripakken er fuldt opladet.
 - Blinkende RØD lampe (C) angiver, at batteripakken enten er for varm eller for kold til at acceptere opladning. Hold batteripakken tilsluttet. Når batteripakken har den korrekte driftstemperatur, oplades den automatisk. Se afsnittet **Specifikationer** for at få oplysninger om den korrekte driftstemperatur.
 - Blinkende RØDE/GRØNNE lamper (D) angiver, at batteripakken ikke er opladet, og at du skal udskifte den.
3. **Transportabelt batteri:** Fra "dvaletilstand" tager det batteriet ca. ti (10) sekunder at vågne.
4. **Transportabelt batteri:** Et afladet batteri oplades helt på ca. en (1) time. Batteripakken vil forblive fuldt opladet, hvis den holdes på opladeren.
5. **Transportabelt batteri:** Når den GRØNNE lampe angiver, at batteripakken er fuldt opladet, fjernes batteriet fra opladeren.
6. For at kontrollere den tilgængelige opladning skal du trykke på knappen på batteriopladningsmåleren (E, figur 7). Displayets lampe (H) viser procentdelen af den tilgængelige opladning i batteripakken.
7. Når batteripakken ikke er i brug, skal batteriopladeren tages ud af stikkontakten.

Batteriopladningsmåler

For at kontrollere den tilgængelige opladning skal du trykke på batteristandsknappen (E, figur 7). Displayets lampe (H) viser batteripakkens tilgængelige opladning i procent .

Displaylamper	Tilgængelig batteristand
Fire lamper	75 % til 100 %
Tre lamper	50 % til 75 %
To lamper	25 % til 50 %
En lampe	10 % til 25 %
Blinkende lampe	Lavt

Start motoren



ADVARSEL

Forkert anvendelse af batteriet og opladeren kan medføre elektrisk stød eller brand.

Betjening

- Hold batteriopladeren tør. Lad ikke batteripakken blive våd.
- For ikke at reducere risikoen for elektrisk stød må du ikke lade vand strømme ind i vekselstrømsstikket.
- Læg ikke et objekt i batterikontakterne. Dette kortslutter batteriet.

Når du oplader batteripakken

- Brug kun Briggs & Stratton-opladere.
- Brug ikke Briggs & Stratton-batteriopladeren til at oplade andre typer batterier.
- Hold batteriopladeren tør. Lad ikke batteripakken blive våd.
- For at mindske risikoen for beskadigelse af det elektriske stik og ledning skal du trække i stikket, ikke i ledningen, når du frakobler opladeren.
- Anvend ikke opladeren, hvis stikket eller ledningen er beskadiget. Forsyningsledningen kan ikke udskiftes. En beskadiget oplader skal straks udskiftes.
- Hvis opladeren er beskadiget, skal du ikke bruge den. Opladeren kan ikke repareres og skal udskiftes.
- Du må ikke adskille eller forsøge at reparere opladeren.
- For at forhindre elektrisk stød skal du fjerne opladeren fra stikkontakten, før du rengør den.
- Læg ikke et objekt i batterikontakterne. Dette kortslutter batteriet.
- Alle personer eller børn med nedsat evne (fysisk, sensorisk, mental) må ikke bruge opladeren, medmindre de er under opsyn af en voksen.

Forlængerledning

- Anvendelse af forkert forlængerledning kan medføre elektrisk stød eller brand. Hvis du bruger en forlængerledning, skal du sørge for, at:
 1. Stikbenene på forlængerledningens stik har samme antal, størrelse og udformning som stikbenene på opladerens stik;
 2. Forlængerledningen er korrekt tilsluttet og i god elektrisk stand; og
 3. For at få den rigtige AC-ampereklassificering af opladeren, skal du sørge for, at ledningstværsnittet er mindst 16 AWG.

Når du opbevarer batteriet på lager

- Hold batteriopladeren tør. Lad ikke batteripakken blive våd.

Før du foretager justeringer eller reparationer

- **Modeller med bærbar batteripakke:** Fjern batteripakken fra batteribakken.
- **Modeller med integreret batteripakke:** Afkobl ledningsnettene fra startermotoren.



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

Når du starter motoren

- Sørg for, at tændrør, lyddæmper, brændstoffæksel og luftfilter (hvis monteret) er monteret korrekt.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er oversvømmet, skal du indstille chokeren (hvis monteret) til positionen ÅBEN eller KØR. Flyt gashåndtaget (hvis monteret) til positionen HURTIG, og drej, indtil motoren starter.
- Hvis der er en utæthed af natur- eller LP-gas, må motoren ikke startes.
- Da dampe er brandfarlige, må du ikke bruge startvæsker under tryk.



ADVARSEL

FARE FOR GIFTIGE GASSER. Motorudstødning indeholder kulilte, som er en giftig gas, der kan dræbe på få minutter. Selvom du ikke kan lugte udstødningsgasser, kan du stadigvæk være udsat for kulilteforgiftning. Hvis du får kvalme, føler dig svimmel eller svag, mens du bruger dette produkt, skal du have frisk luft **MED DET SAMME**. Søg lægehjælp. Du kan være blevet udsat for kulilteforgiftning.

- Kulilte kan opsamles i brugte områder. For at mindske risikoen for kuliltegas skal du KUN bruge dette produkt udendørs og langt væk fra vinduer, døre og åbninger.
- Installer batteridrevne kuliltealarmer eller strømtilsluttede alarmer med batterisupport som specificeret i producentens instruktioner. Røgalarmer kan ikke fornemme kulilte.
- Du MÅ IKKE betjene dette produkt indendørs i hjem, garager, kældre, krybekældre, skure eller på andre indelukkede steder, også selvom du bruger ventilatorer eller har åbne døre og vinduer for at sikre ordentlig ventilation. Efter brug af dette produkt kan kulilte hurtigt samles i disse områder og forblive der i flere timer.
- Anbring ALTID dette produkt i vindretningen, og sørg for, at udstødningen peger væk fra steder, hvor der er folk til stede.

BEMÆRK

Denne motor blev leveret af Briggs & Stratton uden olie. Producenter eller forhandlere af udstyret kan have fyldt olie på motoren. Inden du starter motoren første gang, skal du sørge for, at olien er ved det rigtige niveau. Tilsæt olie som angivet i instruktionerne i denne vejledning. Hvis du starter motoren uden olie, vil den blive beskadiget og vil ikke blive repareret under garantien.

BEMÆRK: Dit udstyr kan have fjernbetjening. Se udstyrsmanualen for placering og betjening af fjernbetjeningen.

1. Kontrollér motorolien. Se afsnittet **Kontrol af olieniveau**.
2. Kontrollér batteribakken oven på motoren for snavs. Hvis batteribakken er snavset, skal du rengøre den med en børste eller en klud. Sæt batteriet (B, figur 9) i motorens batteribakke oven på motoren. Sørg for, at batteriet er installeret sikkert. Batteriet kan i nogle tilfælde repræsentere udstyrsnøglen.

BEMÆRK: For at aktivere et nyt batteri er det nødvendigt at udføre en indledende hurtigopladning på ca. ti (10) sekunder. Se afsnittet **Hvornår skal batteriet oplades**.

3. Sørg for, at køretøjsstyringen er koblet fra, hvis installeret.
4. Sæt gasregulatoren (A, figur 10), hvis installeret, i positionen HURTIG. Betjen motoren i positionen HURTIG.
5. **Modeller med elektrisk startkontakt:** Hold motorstophåndtaget (C, figur 11) mod håndtaget, hvis installeret. Drej den elektriske startkontakt til positionen START. Se udstyrsmanualen for placering og betjening af den elektriske startkontakt.
6. **Modeller med elektrisk startknap:** Hold motorstophåndtaget (C, figur 11) mod håndtaget, hvis installeret. Tryk på den elektriske startknap for at starte motoren. Se udstyrsmanualen for placering og betjening af den elektriske startknap.
7. **Modeller uden elektrisk startkontakt eller startknap:** Hold motorstophåndtaget (C, figur 11) mod håndtaget. Motoren starter automatisk. Se udstyrsmanualen for betjening af motorstophåndtaget.

BEMÆRK Starterens levetid kan forlænges ved at bruge korte startcyklusser (maks. fem sekunder). Vent ét minut mellem startcyklerne.

Hvis motoren ikke vil starte, og lamperne til batteriet blinker, er batteriets temperatur for høj, eller også er det aktuelle strømforbrug for højt. Alle fire batterilamper (H, figur 12) blinker en advarsel i 10 sekunder. Batteripakken har ingen sikring, men nulstilles automatisk efter 10 sekunder. Hvis batteriets temperatur er for høj (over 140 F, 60 C), skal du fjerne batteriet og lade det køle af. For at undgå for højt strømforbrug på plæneklyppere holdes blæserhuset rent for akkumuleret græs og snavs.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter 2-3 forsøg, skal du kontakte din lokale forhandler eller gå til BRIGGSandSTRATTON.COM eller ringe på 1-800-444-7774 (i USA).

Stop motoren

1. **Motorstophåndtag, hvis monteret:** Udløs motorstophåndtaget (E, figur 13).
2. **Gashåndtag, hvis udstyret med stopfunktion:** Flyt gashåndtaget (A, figur 14) til positionen FRA eller STOP.
3. **Elektrisk startkontakt, hvis monteret:** Drej den elektriske startkontakt til positionen FRA eller STOP. Se udstyrsmanualen for placering og betjening af kontakten. Tag nøglen ud og opbevar den på et sikkert sted uden for børns rækkevidde.
4. Fjern batteriet. Batteriet kan i nogle tilfælde repræsentere udstyrsnøglen.

Vedligeholdelse Vedligeholdelsesoplysninger



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

Under vedligeholdelse, hvis det er nødvendigt at vippe enheden, skal du sørge for, at brændstoftanken, hvis monteret på motoren, er tom, og at tændrørssiden vender opad. Hvis brændstoftanken ikke er tom, kan der forekomme brændstoflækage, og dette kan medføre brand eller eksplosion. Hvis motoren vippes i en anden retning, starter den ikke nemt på grund af olie- eller brændstofforurening af luftfilteret eller tændrøret.



ADVARSEL

Utilsigtede gnister fra motoren kan forårsage elektrisk stød, brand eller eksplosion samt indfiltrering, traumatisk amputation eller flånger.

Før du foretager justeringer eller reparationer:

- Fjern alle tændrørskablerne fra tændrøret og opbevar dem i sikker afstand fra tændrørene.
- Afbryd batterikablet fra den negative pol (gælder kun motorer med elektrisk start).
- Brug kun passende værktøj.

Når du tjekker for gnister:

- Brug en godkendt tændrørstester.
- Test ikke for gnister med tændrøret fjernet.



ADVARSEL

Reserveudelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre dele kan medføre skade eller personskaade.

BEMÆRK

Alle komponenter, der bruges til at bygge dette produkt, skal forblive på plads for korrekt drift.

Kontakt en autoriseret serviceforhandler fra Briggs & Stratton vedrørende al vedligeholdelse og eftersyn af motor og motordele.

Vedligeholdesskema

Første fem timer
<ul style="list-style-type: none"> • Skift olien.
8-timers intervaller eller dagligt
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér oliestanden i motoren. • Rengør området omkring lydæmperen og betjeningsanordningerne. • Rengør luftindsugningsgitteret.
25 timers intervaller eller årligt
<ul style="list-style-type: none"> • Servicér luftfilteret ¹. • Servicér forfilteret (hvis installeret) ¹.
Intervaller på 50 timer eller årligt
<ul style="list-style-type: none"> • Skift motorolien. • Servicér udstødningssystemet.
Årligt
<ul style="list-style-type: none"> • Udskift tændrøret. • Udskift luftfilteret. • Udskift forfilteret (hvis installeret). • Udskift brændstoffilteret (hvis installeret). • Servicér brændstofsysteet. • Servicér kølesystemet ¹. • Tjek ventilfrirummet ².

¹ Rengør oftere ved støvede forhold, eller når der er mange partikler i luften.

² Ikke nødvendigt, medmindre der konstateres problemer mht. motorydelse.

Karburator og motorhastighed

Undlad at foretage justeringer på karburatoren, regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele for at justere motorens hastighed. Hvis der er behov for justering, så kontakt en autoriseret serviceforhandler fra Briggs & Stratton for service.

BEMÆRK

Denne udstyrsproducent specificerer maks. hastighed for motoren, som er installeret på udstyret. Motoren må ikke køre med højere hastighed. Hvis du ikke er sikker på, hvad maks. hastigheden er på udstyret, eller hvilken motorhastighed, der er indstillet fra fabrikken af, så kontakt en autoriseret serviceforhandler fra Briggs & Stratton for hjælp. For sikker og korrekt brug af udstyret skal motorhastigheden kun justeres af en uddannet servicetekniker.

Vedligeholdelse af udstødning og kølersystemer



ADVARSEL

Under drift bliver motoren og lyddæmperen varm. Hvis du rører ved en varm motor, kan der opstå termiske forbrændinger.

Brændbart materiale, såsom blade, græs og krat, kan blive antændt.

- Før du berører motoren eller lyddæmperen, skal du stoppe motoren og vente to (2) minutter. Sørg for, at motoren og lyddæmperen er sikre at røre ved.
- Fjern affald fra lyddæmperen og motoren.

Det er en overtrædelse af staten Californiens forskrifter om offentlige ressourcer, afsnit 4442, at bruge eller betjene motoren på ethvert skov-, krat- eller græsdekke område, medmindre udstødningssystemet er forsynet med en korrekt vedligeholdt gnistfanger som beskrevet i afsnit 4442. Andre stater eller statsretskredse har eventuelt lignende love, se statsforskrift 36 CFR, afsnit 261.52. Kontakt en autoriseret fabrikant eller serviceforhandler angående anskaffelse af en gnistfanger, der er konstrueret til det udstødningssystem, der er monteret på den pågældende maskine.

Dette er en luftkølet motor. Snavs og uønsket materiale kan forhindre luftstrømmen og medføre, at motoren bliver for varm. Dette fører til en utilfredsstillende ydeevne og reducerer motorens levetid. Cylindernes kølefiner kan opsamle uønsket materiale, som ikke kan fjernes uden delvis afmontering af motoren. Sørg for, at en autoriseret Briggs & Stratton-serviceforhandler undersøger og renser luftkølesystemet. Se **Vedligeholdelsesskema**.

1. Sørg for, at ingen brændbare materialer befinder sig i nærheden af eller bag ved lyddæmperen.
2. Brug en kost eller en tør klud til at fjerne al uønsket materiale fra blæserhusdækslet, lyddæmperen og cylinderområdet. BRUG IKKE vand til at rengøre motoren med.
3. Sørg for at forbindelsen, fjedrene og betjeningselementerne er rene.
4. Undersøg lyddæmperen for revner, korrosion eller andre skader.
5. Fjern deflektoren eller gnistfangeren, hvis monteret, og undersøg for skader eller kulstofblokering. Sørg for at rengøre eller montere udskiftningsdelene, inden du bruger udstyret.

Eftersyn af tændrøret

Kontrollér afstanden for tændrøret (A, figur 15) med en afstandsmåler (B). Indstil om nødvendigt tændrørgabet. Monter og fastspænd tændrøret til det korrekte moment. Se afsnittet **Specifikationer** for specifikationer mht. afstand og drejningsmoment.

Skift motorolie



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

Under drift bliver motoren og lyddæmperen varm. Hvis du rører ved en varm motor, kan der opstå termiske forbrændinger.

- Hvis du tømmer olien fra oliepåfyldningsrøret i toppen, skal brændstoffranken være tom. Hvis den ikke er tom, kan der forekomme brændstofflækage og dette kan forårsage brand eller eksplosion.
- Før du berører motoren eller lyddæmperen, skal du stoppe motoren og vente to (2) minutter. Sørg for, at motoren og lyddæmperen er sikre at røre ved.

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal kasseres korrekt. Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Kontakt de lokale myndigheder, dit servicecenter eller din forhandler for oplysninger om sikker bortskaffelse eller korrekt aflevering til en genbrugsstation.

Aftapning af olie

1. Med motoren slukket men stadig varm trækkes ledningen til tændrøret ud (D, figur 16) og holdes væk fra tændrøret (E).
2. Afmonter olieaftapningsproppen (F, figur 17). Tap olien ud i en godkendt beholder.

BEMÆRK: Alle olieaftapningspropperne (F, figur 17) kan monteres i motoren.

3. Monter og spænd olieaftapningsproppen (F, figur 17)
4. Hvis du udtømmer olien fra toppen ved hjælp af oliepåfyldningsslangen (C, figur 18), holdes tændrøret (E) væk fra motoren. Tap olien ud i en godkendt beholder.



ADVARSEL

Når du tømmer olien fra oliepåfyldningsrøret i toppen, skal brændstoffranken være tom. Hvis den ikke er tom, kan der forekomme brændstofflækage og dette kan medføre brand eller eksplosion. Brug motoren, indtil brændstoffranken er tom.

Påfyld olie

- Kontrollér, at motoren står plant.
- Rengør oliepåfyldningsområdet for al snavs.
- Se afsnittet **Specifikationer** mht. oliekapacitet.

1. Fjern oliepinden (A, figur 5). Brug en ren klud til at fjerne olie fra oliepinden.
2. Hæld langsomt olie i motorpåfyldningen (C, figur 5). **Hæld ikke for meget olie i oliepåfyldningen.** Vent i et minut, og kontrollér oliestanden.

BEMÆRK: Påfyld ikke olie i det hurtige oliedræn, hvis monteret.

3. Sæt oliepinden i, og spænd den (A, figur 5).
4. Træk oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Den korrekte olieniveau findes på toppen af fuld-mærket (B, figur 5) på oliepinden.
5. Sæt oliepinden i, og spænd den (A, figur 5).
6. Tilslut tændrørsledningerne til tændrørene. Se afsnittet **Aftapning af olie**.

Eftersyn af luftfilteret



ADVARSEL

Benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

- Start ikke motoren, og lad den ikke køre uden luftfilterenheden (hvis monteret) eller luftfilteret (hvis monteret).

BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og rengøringsmidler vil opløse filteret.

Se **Vedligeholdelsesoversigten** for servicekrav.

Forskellige modeller bruger enten skum- eller papirfilter. Nogle modeller kan også have et forfilter, der kan vaskes og genbruges. Sammenlign illustrationerne i denne manual med den type, der er installeret på din motor, og servicér i overensstemmelse hermed.

1. Løsn monteringsanordningerne (A, figur 19, 20).
2. Fjern dækslet (B, figur 19, 20), hvis monteret.
3. Fjern monteringsanordning(erne) (E, figur 20), hvis udstyret med dem.
4. For at forhindre at, der kommer snavs i karburatoren, skal forfilteret (D, figur 19, 20) samt filteret (C) afmonteres forsigtigt fra luftfilterbasen.
5. For at løsne snavs bankes filteret (C, figur 19, 20) forsigtigt mod en hård overflade. Hvis luftfilteret er meget snavset, udskift det med et nyt filter.
6. Afmonter forfilteret (D, figur 19, 20) fra filteret (C).
7. Vask forfilteret (D, figur 19, 20) i flydende rengøringsmiddel og vand. Lad forfilteret lufttørre helt. Smør **IKKE** forfilteret.
8. Saml det tørre forfilter (D, figur 19, 20) på filteret (C).
9. Monter filteret (C, figur 19, 20) og forfilteret (D). Sørg for, at filteret er monteret korrekt på luftfilterbasen.
10. Kontrollér, at pakningen (F, figur 20), hvis monteret, er placeret korrekt under filteret (C). Monter filteret (C) med monteringsanordning(erne) (E), hvis monteret.
11. Monter dækslet (B, figur 19, 20) med fastgørelseselementerne (A). Sørg for, at fastgørelseselementerne er strammet.

Vedligeholdelse af brændstofs-systemet



ADVARSEL
Benzin og benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Undersøg ofte brændstofledninger, brændstoftank, brændstofdæksel og tilslutninger for revner eller lækager. Udskift beskadigede dele.
- Hvis der spildes brændstof, skal du vente, indtil det tørrer, inden du starter motoren.

Brændstoffilter, hvis installeret

1. Før udskiftning af brændstoffilteret (A, figur 21) skal brændstoftanken tømmes, eller brændstofhanen skal lukkes. Hvis brændstoftanken ikke tømmes, kan brændstof sive ud og forårsage brand eller eksplosion.
2. Brug en tang til at klemme tapperne (B, figur 21) på klemmerne (C) sammen. Flyt derefter klemmerne væk fra brændstoffilteret (A).
3. Drej og træk brændstofs-langerne (D, figur 21) af brændstoffiltret.
4. Kontrollér brændstofs-langerne (D, figur 21) for revner eller utætheder. Udskift brændstofledninger efter behov.
5. Udskift brændstoffilteret (A, figur 21).
6. Fastgør brændstofs-langerne (D, figur 21) med klemmer (C).

Brændstoffilter, hvis installeret

1. Fjern brændstofdækslet (A, figur 22).
2. Fjern brændstoffilter (B, figur 22).
3. Hvis brændstofsien er tilsmudset, skal den rengøres eller udskiftes. Hvis du udskifter brændstofsien, skal den udskiftes med en original reservedele.

Bortskaffelse af litium-ion-batteripakke



ADVARSEL
Batterikemikalier er giftige og kan forårsage korrosion.

Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

Elektrisk stød

- Brænd ikke brugte batterier. Eksplosioner, giftige gasser og farlige materialer kan forekomme.
- Brug ikke et beskadiget batteri.

Brugte og kasserede batteripakker kan have en lille elektrisk ladning. Bortskaf altid brugte batteripakker som angivet i statslige og lokale bestemmelser.

Opbevaring Brændstofs-system



ADVARSEL
Benzin og benzindampe er brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan medføre forbrændinger eller dødsfald.

Opbevaring af brændstof

- Da en tændflamme eller andre antændelseskilder kan forårsage eksplosioner, skal du holde brændstof eller udstyr på afstand af fyr, ovne, vandvarmere eller andre enheder, der har en tændflamme.

Elektrisk stød

- For at undgå elektrisk stød skal du holde batteriopladeren tør. Lad ikke batteripakken blive våd.

Opbevar motoren på en plan overflade (almindelig driftsposition). Fyld brændstoftanken (A, figur 23) med brændstof. Fyld ikke over brændstoftankens hals (B), da brændstoffet kan ekspandere.

Brændstof kan blive for gammelt, når det opbevares i en beholder i mere end 30 dage. Anvendelse af en alkoholfri brændstofstabilisator og ætanolbehandling i beholderen til opbevaring af brændstof anbefales for at forhindre nedbrydning af brændstof og for at holde brændstoffet frisk.

Når brændstofbeholderen fyldes med brændstof, tilsættes der en alkoholfri brændstofstabilisator som angivet i fabrikantens instruktioner. Hvis benzinen i motoren ikke er blevet behandlet med en brændstofstabilisator, skal den tømmes i en godkendt beholder. Betjen motoren, indtil den løber tør for brændstof.

Batteripakke og oplader

Når opladeren ikke er i brug, skal du afbryde opladeren. Undersøg de elektriske terminaler og kontakter på batteripakken og opladeren. Opbevar opladeren på et køligt, tørt sted. Våde, fugtige områder kan forårsage korrosion af terminaler og elektriske kontakter. Rengør terminalerne med en klud, eller blæs dem ren med trykluft. I opbevaringsperioder på mere end 3 måneder skal batteripakken oplades fuldstændigt før opbevaring.

Hvis den opbevares i lange perioder ved høje temperaturer (120 °F / 49 °C) eller lave temperaturer (-4 °F - 31 °F / -20 °C - 0 °C), kan permanent skade på batteripakken forekomme. Hvis den opbevares i lange perioder ved lave temperaturer, skal du øge batteriets temperatur til driftstemperaturer som angivet i afsnittet **Specifikationer**, før du oplader batteriet.

Efter opbevaring skal batteripakken oplades. Se afsnittet **Oplad batteripakken**. For at kontrollere, om der er tilgængelig opladning, skal du trykke på knappen på batteriopladningsmåleren (E, figur 24).

Motorolie

Skift motorolien, mens motoren stadig er varm. Se afsnittet **Udskift motorolien**.

Fejlfinding

Hjælp

Hvis du har brug for hjælp, skal du kontakte din lokale forhandler eller gå til **BRIGGSandSTRATTON.COM** eller ringe på **1-800-444-7774** (i USA).

Specifikationer og reservedele

Modeller: 100600, 100800	
Forskydning	9.82 ci (161 cc)
Boring	2.520 tommer (64,01 mm)
Slaglængde	1.968 tommer (49,99 mm)
Oliekapacitet	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Tændrørgab	.020 tommer (.51 mm)
Tilspændingsmoment for tændrør	180 pund-tommer (180 Nm)
Rotorelektrodeafstand	0.006 - 0.014 tommer (0,15 - ,36 mm)
Ventilspillerum (indsugning)	0.004 - .006 tommer (.10 - ,15 mm)
Ventilspillerum (udstødning)	0.014 - .016 tommer (0,36 - ,41 mm)

Litium-ion-batteri	
Litium-ion-batteripakke	10.8 V (10,8 V)
Opladningstid i minutter	60
Opladningsstrøm	2 AMP (2 AMP)
Opladers AC-indgang (variabel)	92 - 240 V
Driftstemperatur	32 - 113 °F (0 - 45 °C)
Opbevaringstemperatur	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Reservedele

Find en autoriseret serviceforhandler hos **BRIGGSandSTRATTON.COM** for at købe Briggs & Stratton-reservedele. Du får brug for dit identifikationsnummer (model - type - trim). Se afsnittet **Funktioner og betjeningsanordninger** for at finde dit motoridentifikationsnummer.



Nominal belastning

Nettobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE (sammenslutningen af bilingeniører)-kode J1940, procedure til klassificering af lav motorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min. for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060 o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på **www.BRIGGSandSTRATTON.COM**. Nettokraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret, hvorimod bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt, når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Forskellen skyldes mange forskellige faktorer, herunder eksempelvis de forskellige motordele (luftfilter, udstødning, opladning, kølesystem, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivelsernes driftsforhold (temperatur, fugtighed, højde) samt motor-til-motor-variation.

På grund af fabriktions- og kapacitetsbegrænsninger kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt for denne motor.

Garanti

Briggs & Stratton® Motorgaranti

Gældende fra august 2022

Begrænset garanti

Briggs & Stratton garanterer, at i løbet af den garantiperiode, der er angivet herunder, vil denne gratis og efter eget skøn reparere eller udskifte enhver del, der er defekt i materiale eller håndværk eller begge dele, med en ny, renoveret eller genproduceret del. Transportomkostninger i forbindelse med et produkt, som indleveres til reparation eller udskiftning under denne garanti, afholdes af køberen. Denne garanti er gyldig inden for tidsperioderne og underlagt nedenstående betingelser. I forbindelse med garantiservice finder du den nærmeste autoriserede serviceforhandler på vores kort med forhandleroversigt på BRIGGSandSTRATTON.COM. Køberen skal kontakte den autoriserede serviceforhandler og derefter stille produktet til rådighed for den autoriserede serviceforhandler med henblik på inspektion og afprøvning.

Der ydes ikke nogen anden udtrykkelig garanti. Underforståede garantier, inklusive garantier for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål, er begrænset til et år fra købsdato eller i den udstrækning loven tillader. Alle andre underforståede garantier bortfalder. Ansvar for hændelige skader eller følgeskader er udelukket, i det omfang lovgivningen tillader udelukkelse. Visse stater eller lande tillader ikke begrænsninger på, hvor lang tid en underforstået garanti varer, og visse stater eller lande tillader ikke udelukkelse eller begrænsning af tilfældig skade eller følgeskade, så ovenstående begrænsning og udelukkelse er måske ikke gældende for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan endvidere have andre rettigheder, som kan variere fra land til land.

Vilkår for standardgaranti ^{1, 2}
Vanguard®; Commercial Series
Forbrugeranvendelse - 36 måneder
Erhvervsmæssig anvendelse - 36 måneder
XR-serien
Forbrugeranvendelse - 24 måneder
Erhvervsmæssig anvendelse - 24 måneder
Alle andre motorer med Dura-Bore™ støbejernsboring
Forbrugeranvendelse - 24 måneder
Erhvervsmæssig anvendelse - 12 måneder
Alle andre motorer
Forbrugeranvendelse - 24 måneder
Erhvervsmæssig anvendelse - 3 måneder

¹ Dette er vores vilkår for standardgaranti, men der kan lejlighedsvist være ekstra garantidækning, der ikke var fastslået på tidspunktet for offentliggørelsen. Hvis du ønsker en liste over gældende garantivilkår for din motor, så gå til BRIGGSandSTRATTON.COM, eller kontakt din autoriserede Briggs & Stratton-serviceforhandler.

² Der er ikke garanti på motorer på udstyr, der bruges til primæreffekt i stedet for et hjælperedskab; standbygeneratorer, der anvendes til kommercielle formål, hjælpeværktøjer, der overstiger 25 mph, eller motorer, der bruges til konkurrencemæssige motorløb eller på kommercielle eller lejebaserede baner.

* I Australien - Vores produkter sælges med en garanti, der ikke kan bortfalde i henhold til den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en erstatning eller refusion i tilfælde af en væsentlig defekt eller til kompensation for ethvert forudseeligt tab eller skade. Du er derudover berettiget til at få dine varer repareret eller erstattet, hvis varerne ikke lever op til kvaliteten, og manglen ikke er i forbindelse med en væsentlig defekt. I forbindelse med service under garantien findes den nærmeste autoriserede serviceforhandler på kortet over forhandlere på BRIGGSandSTRATTON.COM, ved at ringe til 1300 274 447 eller ved at sende en e-mail eller skrive til salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garantiperioden starter på købsdatoen for den første detailkøber eller erhvervsmæssige slutbruger og fortsætter i den tidsperiode, som er angivet i tabellen ovenfor. "Privat brug" betyder brug i personlig beboelseshusholdning hos en detailkunde. "Erhvervsmæssig brug" betyder al anden form for brug, inklusive erhvervsmæssigt, indkomstdannende eller lejebaseret formål. Når en motor har været anvendt erhvervsmæssigt, skal den herefter anses for at være en motor til erhvervsbrug i henhold til denne garanti.

Det er ikke nødvendigt at registrere garanti for at opnå garanti på produkter, der bærer Briggs & Stratton-varemærket. Gem dit købsbevis. Hvis du ikke kan fremvise bevis for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor du anmoder om garantiservice, vil produktets produktionsdato blive brugt som grundlag for garantien.

Om garanti

Denne garanti dækker alene motor-relaterede materiale- og/eller fremstillingsfejl og ikke udskiftning eller tilbagebetaling for det redskab, hvorpå motoren måtte være monteret. Rutinemæssig vedligeholdelse, optuning, justeringer eller normal slidage dækkes ikke under denne garanti. På samme måde gælder denne garanti heller ikke, hvis motoren er ændret eller modificeret, eller hvis motorens serienummer er ødelagt eller fjernet. Denne garanti dækker ikke motorskade eller driftsproblemer som følge af:

1. Brug af dele, der ikke er Briggs & Stratton
2. Betjening af motoren med utilstrækkelig, forurenede eller forkert type olie
3. Brug af forurenede eller gammel olie, benzin med mere end 10 % etanol eller brug af alternative brændstoffer som petroleumsvæske eller naturgas på motorer, der ikke oprindeligt er udviklet/fremstillet af Briggs & Stratton til at fungere med sådanne brændstoffer;
4. Snavs, der er trængt ind i motoren på grund af utilstrækkelig vedligeholdelse af luftrensesystemet eller genmontering;
5. Stød mod et objekt med skærebledet i en roterende plæneklipper, løse eller forkert installerede bladadaptere, rotor eller andet udstyr koblet på krumtapakslen eller for høj V-remspænding
6. Tilhørende dele eller tilbehør som koblinger, transmissioner, udstyrskontroller osv., som ikke leveres af Briggs & Stratton;
7. Overophedning på grund af græsslåning, snavs og affald eller gnaverreder, der tilstopper kølefinerne eller svinghjulsområdet eller drift af motoren uden tilstrækkelig ventilation
8. Overdreven vibration på grund af for høj hastighed, løs motormontering, løse eller ubalancerede skærebled eller rotor eller forkert kobling af udstyrskomponenter på krumtapakslen
9. Misbrug, mangel på rutinevedligeholdelse, forsendelse, håndtering eller udstyrets opbevaring på lager eller forkert motorinstallation.

Servicegarantien er kun tilgængelig via autoriserede Briggs & Stratton-serviceforhandlere. Find din nærmeste serviceforhandler på vores forhandlerkort på BRIGGSandSTRATTON.COM eller ved at ringe til 1-800-444-7774 (i USA).

80114782 (Revision A)

Allgemeine Informationen



Dieses Handbuch enthält Sicherheitsinformationen über die mit dem Motor verbundenen Gefahren und Risiken und deren Vermeidung. Es enthält auch Hinweise zur korrekten Bedienung und Wartung des Motors. Es ist wichtig, dass Sie diese Anweisungen lesen, verstehen und befolgen. **Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.**

HINWEIS: Die Abbildungen und Illustrationen in dieser Anleitung dienen nur zur Information und können von Ihrem Modell abweichen. Verwenden Sie die Zahlen, die mit Ihrer Motorkonfiguration übereinstimmen. Wenden Sie sich im Bedarfsfall an eine Vertragswerkstatt.

Notieren Sie das Kaufdatum, das Motormodell, den Typ, die Ausstattung und die Seriennummer des Motors für Ersatzteile. Diese Nummern befinden sich auf Ihrem Motor. Siehe Abschnitt **Funktionen und Bedienungselemente**.

Kaufdatum	
Motormodell – Typ – Trim	
Motorseriennummer	

Kontaktinformationen für das europäische Büro

Für Fragen bezüglich europäischer Emissionen kontaktieren Sie bitte unser europäisches Büro unter:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Deutschland.

Europäische Union (EU) Stufe V (5): Kohlendioxidwerte (CO₂)

Geben Sie CO₂ im Suchfenster auf BriggsandStratton.com ein, um die Kohlendioxidwerte von Briggs & Stratton Motoren mit EU-Genehmigungszertifikat zu finden.

Bedienersicherheit

Sicherheitshinweissymbole und Signalworte



Das Sicherheitswarnsymbol enthält Sicherheitsinformationen über Gefahren, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (**GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT**) wird verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem wird ein Gefahrensymbol verwendet, um die Art des Risikos darzustellen.

GEFAHR weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen **wird**, wenn es nicht vermieden wird.

WARNUNG weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

VORSICHT weist auf eine Gefahr hin, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen **könnte**, wenn sie nicht vermieden wird.

HINWEIS weist auf Informationen hin, die wichtig sind, sich jedoch nicht auf eine Gefahr beziehen.

Gefahrensymbole und deren Bedeutung

	Warnhinweis zu Risiken, die zu Verletzungen führen können.		Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie mit der Maschine arbeiten oder diese warten.
	Brandgefahr		Explosionsgefahr!
	Stromschlaggefahr		Gefahr durch giftige Dämpfe

	Gefahr durch heiße Oberflächen		Rückschlaggefahr
	Amputationsgefahr – bewegliche Teile		Kraftstoffpegel - Maximum Nicht überfüllen

Sicherheitshinweise



WARNUNG Motoren von Briggs & Stratton® sind nicht konzipiert und nicht geeignet für den Antrieb von Fun-Karts, Go-Karts, Freizeitfahrzeugen für Kinder, Geländefahrzeugen für den Motorsport (ATVs), Motorrädern, Luftkissenfahrzeugen, Luftfahrzeugen oder Fahrzeugen für den Rennsport, wenn dies nicht von Briggs & Stratton genehmigt ist. Informationen über Rennsportprodukte finden Sie auf www.briggsracing.com. Zum Einsatz mit Nutzfahrzeug- und Side-by-side-ATVs wenden Sie sich bitte an das Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Eine fehlerhafte Motorverwendung könnte zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Recyclinginformation

		Alle Kartons, Boxen, Altöl und Akkus gemäß den behördlichen Vorschriften recyceln.
--	--	--

Funktionen und Bedienungselemente




Bedienelemente am Motor

Vergleichen Sie die Kennbuchstaben in den Abbildungen 1, 2, 3 und 4 mit den in folgender Liste aufgeführten Motorbedienelementen:

- Motor kennzeichnung **Modell - Typ - Code**
- Motorseriennummer
- E-Starter
- Kraftstofftank und Tankdeckel
- Luftfilter
- Lithium-Ionen-Batteriesystem
- Ölmesstab
- Ölablassschraube
- Schalldämpfer, Berührungsschutz (optional), Funkenfänger (falls vorhanden)
- Gasregler (falls vorhanden)
- Kraftstofffilter (falls vorhanden)
- Lufteinlassgitter
- Batterieladegerät
- Zündkerze

Symbole zur Batterieregelung und ihre Bedeutung

	Volt		Ampere
	Doppelt isoliert		Wechselstrom
	Gleichstrom		Bei Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada aufgeführtes Produkt
	Bei Underwriters Laboratories, Inc. registriertes Produkt		Hertz

	Ordnungsgemäßes Recyclen der Batterie		Batteriesystem laden
	Schlüssel/Batteriesystem entfernen		

Betrieb



WARNUNG Kraftstoffdämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

Wenn Benzin gerochen wird

- Den Motor nicht anlassen.
- Keine elektrischen Schalter betätigen.
- Kein Telefon in der Nähe benutzen.
- Den Bereich evakuieren.
- Wenden Sie sich an die Feuerwehr.

Beim Betrieb des Geräts

- Kippen Sie den Motor bzw. das Gerät nicht in einem Winkel, bei dem Kraftstoff verschüttet werden könnte.

Wenn Sie den Standort des Geräts wechseln:

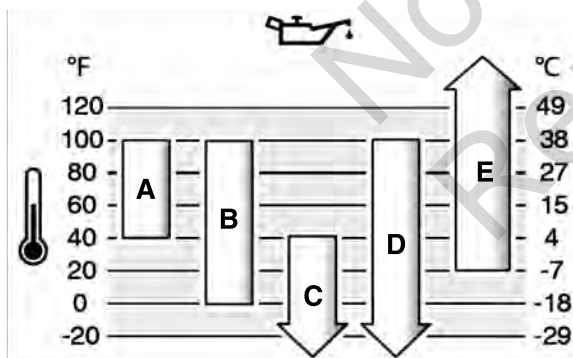
- Vergewissern Sie sich, dass der Kraftstofftank LEER ist oder dass das Kraftstoffabsperrventil, falls vorhanden, in der Position GESCHLOSSEN ist.

Empfehlungen zum Öl

Öfassungsvermögen: Siehe Abschnitt *Spezifikationen*.

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton®-Garantie abgedeckten Ölen. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für die Spanne der erwarteten Außentemperatur auszuwählen. Die Motoren der meisten Motorgeräte für den Außenbereich funktionieren gut mit 5W-30 Synthetiköl. Für Geräte, die bei heißen Temperaturen betrieben werden, bietet das synthetische Öl Vanguard® 15W-50 den besten Schutz.



A	SAE 30 – Unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.
B	10W-30 – Über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie regelmäßig den Ölstand.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetisch 15W-50

Kontrolle des Ölstands

Bevor Sie den Ölstand überprüfen oder Öl nachfüllen

- Achten Sie darauf, dass der Motor waagrecht steht.
- Reinigen Sie den Ölnachfüllbereich von Ablagerungen.
- Zum Öfassungsvermögen siehe Abschnitt *Spezifikationen*.

HINWEIS

Dieser Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert. Gerätehersteller oder Händler können dem Motor Öl hinzugefügt haben. Bevor Sie den Motor zum ersten Mal starten, stellen Sie sicher, dass der Ölstand korrekt ist. Fügen Sie gemäß den Anleitungen in diesem Handbuch Öl hinzu. Wenn der Motor ohne Öl gestartet wird, treten Schäden auf und der Motor wird nicht im Rahmen der Garantie repariert werden.

1. Entfernen Sie den Ölmesstab (A, Abbildung 5), und reinigen Sie ihn mit einem Lappen.
2. Setzen Sie den Ölmesstab (A, Abbildung 5) ein, und ziehen Sie diesen fest.
3. Ziehen Sie den Messstab heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Stellen Sie sicher, dass das Öl bis zur Voll-Markierung (B, Abbildung 5) des Ölmesstabs steht.
4. Gießen Sie bei zu niedrigem Ölstand langsam Öl in den Motoröleinfüllstutzen (C, Abbildung 5). Füllen Sie nicht zu viel Öl ein.
5. Warten Sie eine Minute und prüfen Sie den Ölstand erneut. Stellen Sie sicher, dass der Ölstand korrekt ist.
6. Setzen Sie den Ölmesstab (A, Abbildung 5) ein, und ziehen Sie diesen fest.

Ölniedrigstandschutzsystem (falls installiert)

Manche Motoren verfügen über einen Sensor, der einen niedrigen Ölstand anzeigt. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, zeigt der Sensor eine Warnleuchte an oder schaltet den Motor ab. Stellen Sie den Motor ab und führen Sie die folgenden Schritte aus, bevor Sie den Motor starten.

- Stellen Sie sicher, dass der Motor waagrecht steht.
- Den Ölstand überprüfen. Siehe Abschnitt *Ölstand überprüfen*.
- Bei zu niedrigem Ölstand die korrekte Menge Öl nachfüllen. Starten Sie den Motor und vergewissern Sie sich, dass die Warnleuchte (falls vorhanden) nicht aufleuchtet.
- Wenn der Ölstand nicht zu niedrig ist, den Motor nicht starten. Wenden Sie sich zur Behebung des Ölproblems an einen autorisierten Briggs & Stratton Vertragshändler.

Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss folgende Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Große Höhenlagen siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) ist zulässig.

HINWEIS

Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E15 und E85. Vermischen Sie Öl nicht mit Benzin und ändern Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Bei Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe könnten Schäden an Motorkomponenten entstehen, die im Rahmen der Garantie nicht repariert werden.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung und Korrosion zu schützen, mischen Sie einen alkoholfreien Kraftstoffstabilisator und eine Ethanolbehandlung in den Kraftstoff. Siehe Abschnitt *Aufbewahrung*. Nicht alle Kraftstoffe sind gleich. Falls Probleme beim Starten oder mit der Leistung auftreten, wechseln Sie Ihre Tankstelle oder die Kraftstoffmarke. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das System zur Emissionskontrolle bei Vergasermotoren wird als EM (Motormodifikationen) bezeichnet. Die Systeme zur Emissionskontrolle bei Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung werden als ECM (Motor-Steuerungs-Modul), MPI (Multiporteinspritzung) und, falls vorhanden, als O2S (Sauerstoffsensoren) bezeichnet.

Große Höhenlagen

Ab einer Höhenlage von 5000 Fuß (1524 m) über NN ist nur Benzin mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig.

Bei Vergasermotoren ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich, damit die Leistung beibehalten wird. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitte suchen Sie einen autorisierten Briggs & Stratton Dienstleistungsanbieter auf, um nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen zu erhalten. Der Betrieb des Motors in Höhen unter 2500 Fuß (762 m) über NN mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Für Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI), ist eine Anpassung an große Höhenlagen nicht notwendig.

Kraftstoff nachfüllen



WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

Beim Nachfüllen von Kraftstoff

- Stellen Sie den Motor ab. Vor dem Entfernen des Tankdeckels mindestens zwei (2) Minuten warten, um sicherzustellen, dass der Motor abgekühlt ist.
 - Füllen Sie den Kraftstofftank im Freien oder in einem Bereich mit guter Lüftung.
 - Füllen Sie nicht zu viel Kraftstoff in den Tank. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, da sich der Kraftstoff ausdehnt.
 - Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
 - Untersuchen Sie die Kraftstoffleitungen, den Kraftstofftank, den Tankdeckel und die Verbindungen regelmäßig auf Sprünge oder Lecks. Tauschen Sie beschädigte Teile aus.
 - Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist, und lassen Sie erst dann den Motor an.
1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Entfernen Sie den Tankdeckel.
 2. Befüllen Sie den Kraftstofftank (A, Abbildung 6) mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens (B) auf, denn der Kraftstoff wird sich ausdehnen.
 3. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Laden der Batterie



WARNUNG

Eine fehlerhafte Verwendung von Akku und Ladegerät kann Stromschläge oder Brände verursachen.

Wenn der Akku-Pack geladen wird

- Verwenden Sie nur Akku-Ladegeräte von Briggs & Stratton.
- Das Akku-Ladegerät von Briggs & Stratton nicht für andere Akku-Typen benutzen.
- Das Batterieladegerät trocken halten. Lassen Sie den Akku-Pack nicht nass werden.
- Beim Abnehmen des Ladegeräts nicht an der Schnur ziehen, sondern am Stecker, weil sonst Stecker oder Schnur beschädigt werden könnten.
- Wenn der Stecker oder die Schnur beschädigt ist, darf er bzw. sie nicht verwendet werden. Das Versorgungskabel kann nicht ausgetauscht werden. Ein beschädigtes Ladegerät muss sofort ersetzt werden.
- Wenn das Ladegerät beschädigt ist, darf es nicht verwendet werden. Das Ladegerät kann nicht gewartet werden und muss ersetzt werden.
- Das Ladegerät darf nicht auseinandergebaut oder repariert werden.
- Um einen Stromschlag zu vermeiden, sollten Sie das Ladegerät vor der Reinigung von der Steckdose trennen.
- Legen Sie keine Objekte an die Akku-Kontakte. Dies führt zu einem Kurzschluss des Akkus.
- Personen oder Kinder mit verringerten Fähigkeiten (körperlich, sensorisch, geistig) dürfen das Ladegerät nur verwenden, wenn sie von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Verlängerungskabel

- Die Verwendung eines ungeeigneten Verlängerungskabels könnte zu Stromschlägen oder Bränden führen. Achten Sie bei Verwendung eines Verlängerungskabels auf Folgendes:
1. Anzahl, Größe und Form der Zinken am Stecker des Verlängerungskabels entsprechen dem Stecker des Ladegeräts;
 2. Das Verlängerungskabel ist korrekt angeschlossen und in gutem elektrischem Zustand; und
 3. Für die korrekte AC-Nennleistung des Ladegeräts muss die Drahtstärke mindestens AWG 16 betragen.

Wann muss das Batteriesystem geladen werden?

Erstmalige Nutzung eines tragbaren Batteriesystems – Das tragbare Lithium-Ionen-Batteriesystem wurde vor der Lieferung nicht vollständig geladen. Um die Ladung zu erhalten und eine Beschädigung während der Lagerung zu vermeiden, ist das Batteriesystem so programmiert, dass es in einen „Schlafmodus“ wechselt. Zum Aufwecken der Batterie ist eine Schnellladung von ca. zehn (10) Sekunden erforderlich. Das Batteriesystem im Ladegerät lassen, bis es vollständig geladen ist. Zum Laden des Batteriesystems siehe Abschnitt **Wie das Batteriesystem geladen wird**.

Bei Bedarf – Zur Kontrolle der verfügbaren Ladung den Knopf auf der Batteriestandsanzeige (E, Abbildung 7) drücken. Siehe hierzu Abschnitt **Batteriestandsanzeige**.

Lagerung – Das Batteriesystem vor dem Lagern vollständig aufladen, wenn es länger als 3 Monate gelagert werden soll.

Aufladen des Batteriesystems

HINWEIS: Das Batterieladegerät trocken halten. Lassen Sie das Batteriesystem nicht nass werden.

1. Das Batterieladegerät (F, Abbildung 8) an eine Steckdose anschließen.
2. **Tragbares Batteriesystem:** Das tragbare Batteriesystem (G, Abbildung 8) fest in die Batterieladebuch (F) schieben. Wenn die ROTE Ladekontrolllampe nicht aufleuchtet, das Batteriesystem herausnehmen und erneut einsetzen. Stellen Sie sicher, dass das Batteriesystem fest in der Batterieladebuch sitzt.
 - Eine ROTE Leuchte (A, Abbildung 7) zeigt für das Batteriesystem einen normalen Ladevorgang an.
 - Eine GRÜNE Leuchte (B) zeigt an, dass das Batteriesystem vollständig aufgeladen ist.
 - Eine blinkende ROTE Leuchte (C) zeigt an, dass das Batteriesystem zu heiß oder zu kalt ist und nicht aufgeladen werden kann. Das Batteriesystem angeschlossenen lassen. Hat das Batteriesystem die korrekte Betriebstemperatur, wird es automatisch aufgeladen. Die entsprechend korrekte Betriebstemperatur finden Sie im Abschnitt **Spezifikationen**.
 - Blinkende ROTE/GRÜNE Kontrollleuchten (D) zeigen an, dass das Batteriesystem keine Ladung aufnimmt und ausgetauscht werden muss.
3. **Tragbares Batteriesystem:** Eine Batterie wacht in ca. zehn (10) Sekunden aus dem Schlafmodus auf.
4. **Tragbares Batteriesystem:** Ein entladenes Batteriesystem lässt sich in ungefähr einer (1) Stunde laden. Die vollständige Ladung des Batteriesystems bleibt erhalten, wenn es im Ladegerät verbleibt.
5. **Tragbares Batteriesystem:** Nehmen Sie das Batteriesystem aus dem Ladegerät, wenn die GRÜNE Leuchte anzeigt, dass das Batteriesystem vollständig aufgeladen ist.
6. Zur Kontrolle der verfügbaren Ladung den Knopf der Batteriestandsanzeige (E, Abbildung 7) drücken. Die Kontrollleuchten (H) zeigen die im Batteriesystem verfügbare Ladung in Prozent an.
7. Das Batterieladegerät aus der Steckdose nehmen, wenn das Batteriesystem nicht in Betrieb ist.

Batteriestandsanzeige

Zur Kontrolle der verfügbaren Ladung den Knopf auf der Batteriestandsanzeige (E, Abbildung 7) drücken. Die Anzeigeleuchten (H) zeigen die im Batteriesystem verfügbare Ladung in Prozent an.

Kontrollleuchten	Verfügbare Ladung
Vier Leuchten	75 % bis 100 %
Drei Leuchten	50 % bis 75 %
Zwei Leuchten	25 % bis 50 %
Eine Leuchte	10 % bis 25 %
Blinkende Leuchte	Zu niedrig

Motor anlassen



WARNUNG

Eine fehlerhafte Verwendung von Akku und Ladegerät kann Stromschläge oder Brände verursachen.

Betrieb

- Das Batterieladegerät trocken halten. Lassen Sie den Akku-Pack nicht nass werden.
- Um das Risiko für Stromschläge zu verringern, ist darauf zu achten, dass kein Wasser in den Stecker gelangt.
- Legen Sie keine Objekte an die Akku-Kontakte. Dies führt zu einem Kurzschluss des Akkus.

Wenn der Akku-Pack geladen wird

- Verwenden Sie nur Akku-Ladegeräte von Briggs & Stratton.
- Das Akku-Ladegerät von Briggs & Stratton nicht für andere Akku-Typen benutzen.
- Das Batterieladegerät trocken halten. Lassen Sie den Akku-Pack nicht nass werden.
- Beim Abnehmen des Ladegeräts nicht an der Schnur ziehen, sondern am Stecker, weil sonst Stecker oder Schnur beschädigt werden könnten.

- Wenn der Stecker oder die Schnur beschädigt ist, darf er bzw. sie nicht verwendet werden. Das Versorgungskabel kann nicht ausgetauscht werden. Ein beschädigtes Ladegerät muss sofort ersetzt werden.
- Wenn das Ladegerät beschädigt ist, darf es nicht verwendet werden. Das Ladegerät kann nicht gewartet werden und muss ersetzt werden.
- Das Ladegerät darf nicht auseinandergebaut oder repariert werden.
- Um einen Stromschlag zu vermeiden, sollten Sie das Ladegerät vor der Reinigung von der Steckdose trennen.
- Legen Sie keine Objekte an die Akku-Kontakte. Dies führt zu einem Kurzschluss des Akkus.
- Personen oder Kinder mit verringerten Fähigkeiten (körperlich, sensorisch, geistig) dürfen das Ladegerät nur verwenden, wenn sie von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Verlängerungskabel

- Die Verwendung eines ungeeigneten Verlängerungskabels könnte zu Stromschlägen oder Bränden führen. Achten Sie bei Verwendung eines Verlängerungskabels auf Folgendes:
1. Anzahl, Größe und Form der Zinken am Stecker des Verlängerungskabels entsprechen dem Stecker des Ladegeräts;
 2. Das Verlängerungskabel ist korrekt angeschlossen und in gutem elektrischem Zustand; und
 3. Für die korrekte AC-Nennleistung des Ladegeräts muss die Drahtstärke mindestens AWG 16 betragen.

Wenn Sie den Akku-Pack aufbewahren

- Das Batterie-ladegerät trocken halten. Lassen Sie den Akku-Pack nicht nass werden.

Vor Anpassungen oder Reparaturen

- **Modelle mit portablen Akku-Pack:** Nehmen Sie den Akku-Pack aus dem Akku-Fach heraus.
- **Modelle mit integriertem Akku-Pack:** Kabelbäume vom Starter-Motor trennen.



WARNUNG
Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

Beim Anlassen des Motors

- Darauf achten, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter (je nach Ausstattung) korrekt montiert sind.
- Machen Sie den Motor ohne Zündkerze nicht an.
- Wenn der Motor geflutet ist, den Choke (falls vorhanden) in die Position OFFEN oder BETRIEB stellen. Stellen Sie den Gashebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und drehen Sie den Motor durch, bis er startet.
- Besteht die Gefahr der Ausströmung von Erd- oder Flüssiggas, darf der Motor nicht angelassen werden.
- Verwenden Sie keine Starthilfe-Sprays, da deren Dämpfe leicht entzündlich sind.



WARNUNG
GIFTGASGEFAHR. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, das Sie innerhalb von Minuten töten kann. Auch wenn Sie keine Abgase riechen, können Sie trotzdem gefährlichem Kohlenmonoxid ausgesetzt sein. Wenn Sie sich während der Verwendung dieses Produkts übel, schwindlig oder schwach fühlen, gehen Sie SOFORT an die frische Luft. Suchen Sie einen Arzt auf. Sie könnten eine Kohlenmonoxidvergiftung haben.

- Kohlenmonoxid kann sich in Räumen ansammeln, in denen sich Menschen aufhalten. Betreiben Sie dieses Gerät NUR im Freien und abseits von Fenstern, Türen und Öffnungen, um das Risiko von Kohlenmonoxid zu senken.
- Installieren Sie batteriebetriebene Kohlenmonoxid-Warmmelder oder netzbetriebene Warmmelder mit Akku-Notstromversorgung entsprechend den Herstelleranweisungen. Rauchmelder reagieren nicht auf Kohlenmonoxid.
- Betreiben Sie dieses Gerät NICHT in Wohnungen, Garagen, Kellern, Zwischenräumen, Schuppen oder anderen geschlossenen Räumen, selbst wenn Sie Ventilatoren oder offene Fenster zur Belüftung verwenden. Nach dem Betrieb dieses Produkts kann sich Kohlenmonoxid schnell in diesen Räumen ansammeln und dort stundenlang verbleiben.
- Stellen Sie dieses Produkt IMMER in Windrichtung auf und richten Sie den Motorsauspuff weg von Räumen, in denen sich Menschen aufhalten.

HINWEIS

Dieser Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert. Gerätehersteller oder Händler können dem Motor Öl hinzugefügt haben. Bevor Sie den Motor zum ersten Mal starten, stellen Sie sicher, dass der Ölstand korrekt ist. Fügen Sie gemäß den Anleitungen in diesem Handbuch Öl hinzu. Wenn der Motor ohne Öl gestartet wird, treten Schäden auf und der Motor wird nicht im Rahmen der Garantie repariert werden.

HINWEIS: Ihr Gerät könnte über eine Fernsteuerung verfügen. Zu Position und Betätigung der Fernbedienung siehe die Geräteanleitung.

1. Überprüfen Sie den Ölstand des Motors. Siehe Abschnitt **Ölstand überprüfen**.
2. Das Batteriepack oben am Motor auf Fremdkörper untersuchen. Reinigen Sie es mit einer Bürste oder einem Lappen, falls es verschmutzt ist. Den Akkupack (B, Abbildung 9) in das Batteriepack auf der Oberseite des Motors legen. Sicherstellen, dass der Akkupack sicher installiert ist. Der Akkupack kann in manchen Fällen einen Ausrüstungsschlüssel darstellen.

HINWEIS: Zum Aufwecken einer neuen Batterie muss eine erstmalige Schnellladung einer Dauer von etwa zehn (10) Sekunden durchgeführt werden. Siehe Abschnitt **Wann ist der Akku aufzuladen?**

3. Vergewissern Sie sich, dass die Bedienelemente des Geräteantriebs (falls vorhanden) ausgerastet sind.
4. Den Gashebel (A, Abbildung 10), falls vorhanden, in die Position SCHNELL bringen. Den Motor in SCHNELLER Position laufen lassen.
5. **Modelle mit Elektrostartschalter:** Den Motorstopphebel (C, Abbildung 11), falls vorhanden, gegen den Griff drücken. Den Elektrostart-Schalter auf START-Position stellen. Informationen zu Position und Bedienung des Elektrostart-Schalters finden Sie in der Geräteanleitung.
6. **Modelle mit Elektrostartknopf:** Den Motorstopphebel (C, Abbildung 11), falls vorhanden, gegen den Griff drücken. Drücken Sie den Elektrostart-Knopf, um den Motor zu starten. Informationen zu Position und Bedienung des Elektrostart-Knopfs finden Sie in der Geräteanleitung.
7. **Modelle ohne Elektrostartschalter oder Elektrostartknopf:** Den Motorabstellhebel (C, Abbildung 11) gegen den Griff halten. Der Motor startet automatisch. Informationen zur Bedienung des Sicherheitsbügels finden Sie in der Geräteanleitung.

HINWEIS Verwenden Sie kurze Startzyklen (höchstens 5 Sekunden), um die Lebensdauer des Anlassers zu verlängern. Warten Sie eine Minute zwischen jedem Start-Zyklus.

Wenn der Motor nicht anspringt und die Anzeigelampen des Akkupacks blinken, ist die Temperatur des Akkupacks zu hoch oder die Stromaufnahme zu groß. Alle vier Batterieanzeigelampen (H, Abbildung 12) blinken 10 Sekunden lang auf. Das Batteriesystem hat keine Sicherung, wird aber nach 10 Sekunden automatisch zurückgesetzt. Wenn das Batteriesystem zu heiß ist (über 140 °F, 60 °C), die Batterie herausnehmen und abkühlen lassen. Um eine zu hohe Stromaufnahme bei Rasenmähern zu vermeiden, das Gehäuse des Mähers von angesammeltem Gras und Abfällen sauber halten.

HINWEIS: Wenn der Motor nach 2 bis 3 Versuchen nicht anspringt, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, gehen Sie zu BRIGGSandSTRATTON.COM oder rufen Sie 1-800-444-7774 (in den USA) an.

Stellen Sie den Motor AB

1. **Hebel zum Stoppen des Motors, falls vorhanden:** Den Sicherheitsbügel (E, Abb. 13) loslassen.
2. **Gashebel, falls mit Stoppfunktion ausgestattet:** Den Gashebel (A, Abbildung 14) in die Position AUS oder STOPP bringen.
3. **E-Start-Schalter, falls vorhanden:** Den Elektrostartschalter in die Position AUS oder STOPP bringen. Zu Position und Betätigung des Schalters siehe die Geräte-Anleitung. Den Schlüssel abziehen und an einem sicheren, für Kinder unzugänglichen Ort aufbewahren.
4. Das Batteriepack ausbauen. Der Akkupack kann in manchen Fällen einen Ausrüstungsschlüssel darstellen.

Wartung Wartungsinformationen



WARNUNG
Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

Falls das Gerät während der Wartung gekippt werden muss, stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank, falls er am Motor angebracht ist, leer ist und die Zündkerzenseite nach oben zeigt. Wenn der Kraftstofftank nicht leer ist, könnte Kraftstoff auslaufen und ein Feuer oder eine Explosion verursachen. Wenn der Motor in eine andere Richtung gekippt wird, wird er nicht leicht starten, da der Luftfilter oder die Zündkerze mit Öl oder Kraftstoff verunreinigt ist.



WARNUNG

Unbeabsichtigte Motorfunken können einen elektrischen Schlag, einen Brand oder eine Explosion verursachen und zu Verwicklungen, traumatischen Amputationen oder Verletzungen führen.

Vor Anpassungen oder Reparaturen:

- Klemmen Sie alle Zündkerzenkabel ab und halten Sie sie von den Zündkerzen fern.
- Klemmen Sie das Batteriekabel vom Minuspol der Batterie ab (nur bei Motoren mit Elektrostart).
- Immer die richtigen Werkzeuge verwenden.

Bei der Prüfung auf eine Zündung:

- Einen zugelassenen Zündkerzenprüfer verwenden.
- Zündung nicht bei entfernter Zündkerze überprüfen.



WARNUNG

Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Teile könnten zu Schäden oder Verletzungen führen.

HINWEIS

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen alle zum Bau dieses Motors verwendeten Komponenten an ihrem Platz bleiben.

Wenden Sie sich für alle Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten am Motor und an den Motorteilen an eine Briggs & Stratton Vertragswerkstatt.

Wartungsplan

Die ersten fünf Stunden
<ul style="list-style-type: none"> • Ölwechsel.
8-Stunden-Intervall oder täglich
<ul style="list-style-type: none"> • Den Motorölstand prüfen. • Den Bereich um den Schalldämpfer und die Bedienelemente reinigen. • Lufteinlassgitter reinigen.
25-Stunden-Intervalle oder jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Luftfilter warten ¹. • Vorfilter warten (falls vorhanden) ¹.
50-Stunden-Intervalle oder jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Wechseln Sie das Motoröl. • Auspuffanlage warten.
Jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Zündkerze auswechseln. • Luftfilter austauschen. • Vorfilter austauschen (falls vorhanden). • Kraftstofffilter austauschen (falls vorhanden). • Kraftstoffanlage warten. • Kühlsystem ¹ warten. • Ventilspiel prüfen ².

¹ Bei hohem Staubaufkommen oder bei Fremdkörpern in der Luft häufiger reinigen.

² Nur erforderlich, wenn Leistungsprobleme auftreten.

Vergaser und Motordrehzahl

Nehmen Sie keine Einstellungen am Vergaser, an der Reglerfeder, am Gestänge oder an anderen Teilen vor, um die Motordrehzahl einzustellen. Wenn Anpassungen erforderlich sind, wenden Sie sich für die Wartung an einen autorisierten Briggs & Stratton Service-Händler.

HINWEIS

Der Gerätehersteller gibt die Höchstdrehzahl für den am Gerät installierten Motor an. Diese Drehzahl nicht überschreiten. Falls Sie nicht sicher sind, wie hoch die maximale Drehzahl für das Gerät ist oder welche Motordrehzahl ab Werk eingestellt wurde, wenden Sie sich bitte an eine Briggs & Stratton-Vertragswerkstatt. Für sicheren und einwandfreien Betrieb des Geräts darf die Motordrehzahl nur von einem qualifizierten Servicetechniker eingestellt werden.

Wartung der Abgas- und Kühlsysteme



WARNUNG

Während des Betriebs werden der Motor und Schalldämpfer heiß. Wenn Sie einen heißen Motor berühren, können Verbrennungen auftreten.

Brennbare Materialien, z. B. Blätter, Gras, Büsche, können in Brand geraten.

- Bevor Sie den Motor oder Schalldämpfer anfassen, stellen Sie den Motor ab und warten Sie zwei (2) Minuten. Stellen Sie sicher, dass Motor und Schalldämpfer gefahrlos berührt werden können.
- Entfernen Sie Rückstände von Schalldämpfer und Motor.

Wenn Sie den Motor in der Nähe von wald-, busch- oder grasbedeckten Flächen verwenden, verstoßen Sie gegen Abschnitt 4442 des Öffentliche Vorschrift zur Verwendung von Rohstoffen von Kalifornien (California Public Resource Code), es sei denn, er ist, wie in Abschnitt 4442 beschrieben, mit einem Funkenfänger ausgestattet, dessen betriebsfähiger Zustand aufrechterhalten wird. In anderen Staaten oder föderalen Rechtsordnungen gelten möglicherweise ähnliche Gesetze; siehe Federal Regulation, 36 CFR, Teil 261.52. Einen passenden Funkenfänger für die an diesem Motor installierte Auspuffanlage finden Sie beim Gerätehersteller oder Händler.

Es handelt sich hierbei um einen luftgekühlten Motor. Schmutz oder unerwünschtes Material kann den Luftstrom behindern und dazu führen, dass der Motor zu heiß wird. Dies führt zu einer unzureichenden Leistung und verkürzt die Lebensdauer des Motors. In den Kühlrippen des Zylinders kann sich unerwünschtes Material ansammeln, das ohne eine teilweise Demontage des Motors nicht entfernt werden kann. Stellen Sie sicher, dass eine Briggs & Stratton Vertragswerkstatt das Luftkühlsystem überprüft und reinigt. Siehe auch **Wartungsplan**.

1. Stellen Sie sicher, dass sich um und hinter dem Schalldämpfer keine brennbaren Materialien befinden.
2. Verwenden Sie eine Bürste oder ein trockenes Tuch, um alles unerwünschte Material von der Gebläsegehäuseabdeckung, dem Schalldämpfer und dem Zylinderbereich zu entfernen. Verwenden Sie KEIN Wasser zur Reinigung des Motors.
3. Stellen Sie sicher, dass das Gestänge, die Federn und die Bedienelemente sauber sind.
4. Den Schalldämpfer auf Risse, Korrosion oder andere Beschädigungen untersuchen.
5. Entfernen Sie das Ablenkblech oder den Funkenfänger, falls vorhanden, und untersuchen Sie es auf Beschädigungen oder Verstopfung durch Kohlenstoff. Stellen Sie sicher, dass Sie die Ersatzteile reinigen oder einbauen, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

Warten der Zündkerze

Den Elektrodenabstand (A, Abbildung 15) mit einer Drahtlehre (B) kontrollieren. Bei Bedarf den Zündkerzen-Elektrodenabstand einstellen. Die Zündkerze einsetzen und mit dem empfohlenen Anzugswert festziehen. Angaben zu Abstand und Drehmoment finden Sie im Abschnitt **Spezifikationen**.

Motoröl wechseln



WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

Während des Betriebs werden der Motor und Schalldämpfer heiß. Wenn Sie einen heißen Motor berühren, können Verbrennungen auftreten.

- Wenn Sie das Öl über das oben befindliche Öfüllrohr ablassen, muss der Kraftstofftank leer sein. Wenn er nicht leer ist, könnte Kraftstoff auslaufen und ein Feuer oder eine Explosion verursachen.
- Bevor Sie den Motor oder Schalldämpfer anfassen, stellen Sie den Motor ab und warten Sie zwei (2) Minuten. Stellen Sie sicher, dass Motor und Schalldämpfer gefahrlos berührt werden können.

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Es gehört nicht in den Hausmüll. Fragen Sie bei Ihren örtlichen Behörden, Ihrem Dienstleistungsbetrieb oder Händler nach sicheren Entsorgungs-/Recyclingeinrichtungen.

Ablassen von Öl

1. Bei abgestelltem, aber noch warmem Motor das/die Zündkerzenkabel (D, Abbildung 16) abziehen und von der (den) Zündkerze(n) (E) fernhalten.
2. Entfernen Sie die Ölablassschraube (F, Abbildung 17). Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.

HINWEIS: Alle Ölablassschrauben (F, Abbildung 17) können am Motor angebracht werden.

3. Setzen Sie die Ölablassschraube ein und ziehen Sie sie fest (F, Abbildung 17).

- Wenn Sie das Öl aus dem oberen Öleinfüllstutzen (C, Abbildung 18) ablassen, halten Sie das Ende der Zündkerze (E) des Motors nach oben. Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.



WARNUNG

Wenn Sie das Öl über das oben befindliche Ölfüllrohr ablassen, muss der Kraftstofftank leer sein. Wenn er nicht leer ist, könnte Kraftstoff auslaufen und ein Feuer oder eine Explosion verursachen. Lassen Sie den Motor laufen, bis der Kraftstofftank leer ist.

Füllen Sie Öl nach

- Achten Sie darauf, dass der Motor waagrecht steht.
 - Entfernen Sie jegliche Verschmutzungen vom Öleinfüllbereich.
 - Zum Ölfassungsvermögen siehe Abschnitt **Spezifikationen**.
- Ziehen Sie den Ölmesstab (A, Abbildung 5) heraus. Wischen Sie das Öl mit einem sauberen Tuch vom Ölmesstab.
 - Füllen Sie langsam Öl in den Motoröleinfüllstutzen (C, Abbildung 5). **Füllen Sie nicht zu viel Öl in die Motoröleinfüllstutzen.** Warten Sie eine Minute, und prüfen Sie anschließend den Ölstand.

HINWEIS: Füllen Sie kein Öl über den Ölschnellablass nach, falls vorhanden.

- Setzen Sie den Ölmesstab (A, Abbildung 5) ein, und ziehen Sie diesen fest.
- Ziehen Sie den Messstab heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Bei korrektem Ölstand steht das Öl bis zur Voll-Markierung (B, Abbildung 5) des Ölmesstabs.
- Setzen Sie den Ölmesstab (A, Abbildung 5) ein, und ziehen Sie diesen fest.
- Schließen Sie das (die) Zündkerzenkabel an die Zündkerze(n) an. Siehe Abschnitt **Öl entfernen**.

Warten des Luftfilters



WARNUNG

Kraftstoffdämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

- Niemals den Motor mit abgenommener Luftfilter-Baugruppe (falls vorhanden) oder Filtereinsatz (falls vorhanden) starten oder betreiben.

HINWEIS

Verwenden Sie zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel. Druckluft könnte den Filter beschädigen, und Lösungsmittel zersetzen ihn.

Siehe den **Wartungsplan** für Wartungsanforderungen.

In den unterschiedlichen Modellen kommt entweder ein Schaumstoff- oder ein Papierfilter zum Einsatz. Einige Modelle können auch mit einem Vorfilter ausgestattet sein, der gereinigt und wiederverwendet werden kann. Vergleichen Sie die Abbildung in dieser Anleitung mit dem an Ihrem Motor installierten Filtertyp und gehen Sie bei der Wartung folgendermaßen vor.

- Das bzw. die Befestigungselement(e) (A, Abbildungen 19, 20) lösen.
- Falls vorhanden, die Abdeckung (B, Abbildung 19, 20) abnehmen.
- Falls vorhanden, das bzw. die Befestigungselement(e) (E, Abbildung 20) entfernen.
- Um sicherzustellen, dass keine Fremdkörper in den Vergaser fallen, den Vorfilter (D, Abbildungen 19, 20) und den Filter (C) von der Luftfilterplatte abnehmen.
- Klopfen Sie mit dem Filter (C, Abbildung 19, 20) leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Den Luftfilter durch einen neuen ersetzen, falls er schmutzig ist.
- Den Vorfilter (D, Abbildungen 19, 20) vom Filter (C) abnehmen.
- Den Vorfilter (D, Abbildungen 19, 20) in flüssigem Reinigungsmittel und Wasser reinigen. Den Vorfilter an der Luft vollständig trocknen lassen. Den Vorfilter **NICHT** schmieren.
- Den trockenen Vorfilter (D, Abbildung 19, 20) am Filter (C) anbringen.
- Den Filter (C, Abbildungen 19, 20) und den Vorfilter (D) anbringen. Vergewissern Sie sich, dass der Filter ordnungsgemäß auf der Luftfilterplatte angebracht ist.
- Achten Sie darauf, dass sich die Dichtung (F, Abbildung 20), falls vorhanden, in der richtigen Position unter dem Filter (C) befindet. Falls vorhanden, den Filter (C) mit Befestigungselement(en) (E) anbringen.
- Bringen Sie die Abdeckung (B, Abbildungen 19, 20) mit dem bzw. den Befestigungselement(en) (A) an. Darauf achten, dass das/die Befestigungselement(e) fest sind.

Warten der Kraftstoffanlage



WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Untersuchen Sie die Kraftstoffleitungen, den Kraftstofftank, den Tankdeckel und die Verbindungen regelmäßig auf Sprünge oder Lecks. Tauschen Sie beschädigte Teile aus.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist, und lassen Sie erst dann den Motor an.

Kraftstofffilter, falls vorhanden

- Bevor Sie den Kraftstofffilter austauschen (A, Abbildung 21), den Kraftstofftank entleeren oder das Kraftstoffabsperrenventil schließen. Wenn der Kraftstofftank nicht entleert wird, kann Kraftstoff austreten und einen Brand oder eine Explosion verursachen.
- Drücken Sie die Laschen (B, Abbildung 21) mit einer Zange an den Schellen (C) zusammen. Schieben Sie die Schellen vom Kraftstofffilter (A) weg.
- Drehen und ziehen Sie die Kraftstoffleitungen (D, Abbildung 21) vom Kraftstofffilter ab.
- Untersuchen Sie die Kraftstoffleitungen (D, Abbildung 21) auf Risse oder Lecks. Gegebenenfalls sind die Kraftstoffleitungen zu ersetzen.
- Den Kraftstofffilter (A, Abbildung 21).
- Die Kraftstoffleitungen (D, Abbildung 21) mit den Klemmen (C) befestigen.

Kraftstoffsieb, falls vorhanden

- Den Tankdeckel (A, Abbildung 22) abnehmen.
- Das Kraftstoffsieb (B, Abbildung 22) herausnehmen.
- Wenn das Kraftstoffsieb schmutzig ist, muss es gereinigt oder ausgetauscht werden. Wenn das Kraftstoffsieb ausgetauscht wird, ist darauf zu achten, dass ein Original-Gerätersatzsieb verwendet wird.

Entsorgung des Lithium-Ionen-Batteriepacks



WARNUNG

Akku-Chemikalien sind giftig und können zu Verätzungen führen.

Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

Stromschlaggefahr

- Verbrennen Sie keine verbrauchten Akku-Packs. Es kann zu Explosionen sowie zur Entstehung von giftigen Dämpfen und gefährlichen Materialien kommen.
- Verwenden Sie keine beschädigten Akkus.

Gebrauchte bzw. Altbatteriepacks können eine geringe elektrische Ladung aufweisen. Batteriepacks sind stets gemäß den geltenden Vorschriften zu entsorgen.

Aufbewahrung Kraftstoffanlage



WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind entzündlich und explosiv. Feuer oder Explosionen können Verbrennungen oder den Tod zur Folge haben.

Aufbewahrung von Kraftstoff

- Da Zündflammen oder andere Zündquellen Explosionen verursachen können, dürfen Kraftstoff oder das Gerät niemals in der Nähe von Öfen, Herden, Warmwasserbereitern oder ähnlichen Geräten mit Dauerflammen abgestellt werden.

Stromschlaggefahr

- Lassen Sie das Akku-Ladegerät nicht nass werden, um elektrische Stromschläge zu vermeiden. Lassen Sie den Akku-Pack nicht nass werden.

Stellen Sie den Motor in horizontaler Position ab (normale Betriebsposition). Befüllen Sie den Kraftstofftank (A, Abbildung 23) mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über den Kraftstofftankstutzen (B) hinaus auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.

Wenn Kraftstoff für mehr als 30 Tage in einem Lagerbehälter aufbewahrt wird, kann er unbrauchbar werden. Der Einsatz eines alkoholfreien Kraftstoffstabilisators und eine Ethanol Behandlung im Kraftstofflagerbehälter wird empfohlen, um eine Beeinträchtigung des Kraftstoffs zu verhindern und den Kraftstoff frisch zu halten.

Geben Sie beim Befüllen des Kraftstoffbehälters mit Kraftstoff einen gemäß Herstellerangaben vorgegebenen alkoholfreien Kraftstoffstabilisator hinzu. Falls der Kraftstoff im Motor nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen hierfür zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis der Kraftstoff aufgebraucht ist.

Batteriesystem und Ladegerät

Das Ladegerät bei Nichtgebrauch von der Stromversorgung trennen. Elektrische Klemmen und Kontakte an Batteriepacks und Ladegerät prüfen. Das Ladegerät an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren. In feuchten Bereichen kann es an Klemmen und elektrischen Kontakten zu Korrosion kommen. Die Klemmen mit einem Lappen abwischen oder mit Druckluft sauber blasen. Das Batteriepack vollständig aufladen, wenn die Batterie länger als 3 Monate gelagert werden soll.

Wird das Batteriepack über längere Zeit bei hohen (120°F/49°C) oder niedrigen Temperaturen (-4°F/-31°F/-20°C-0°C) gelagert, kann es dauerhaft geschädigt werden. Wird das Batteriepack längere Zeit bei niedrigen Temperaturen gelagert, bringen Sie die Batteriepacktemperatur wie im Abschnitt **Spezifikationen** angegeben auf Betriebstemperaturen, bevor Sie es aufladen.

Laden Sie das Batteriepack nach der Lagerung auf. Siehe hierzu den Abschnitt **Batteriepack aufladen**. Zur Kontrolle der verfügbaren Ladung den Knopf auf der Batteriestandsanzeige (E, Abbildung 24) drücken.

Motoröl

Bei noch warmem Motor das Motoröl wechseln. Siehe hierzu Abschnitt **Motoröl wechseln**.

Fehlersuche und -behebung

Unterstützung

Wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort oder besuchen Sie die Website **BRIGGSandSTRATTON.COM** oder rufen Sie an unter **1-800-444-7774** (nur in USA).

Spezifikationen und Ersatzteile

Modelle: 100600, 100800	
Hubraum	9.82 ci (161 ccm)
Bohrung	2.520 Zoll (64,01 mm)
Hub	1.968 Zoll (49,99 mm)
Ölfassungsvermögen	18 - 20 Unzen (.54 - .59 l)
Zündkerzenabstand	.020 Zoll (.51 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Pfund-Zoll (180 Nm)
Anker-Luftspalt	0.006 - 0.014 Zoll (0,15 - ,36 mm)
Einlassventilspiel	0.004 - .006 Zoll (.10 - ,15 mm)
Auslassventilspiel	0.014 - .016 Zoll (0,36 - ,41 mm)

Lithium-Ionen-Batterie	
Lithium-Ionen-Batteriesystem	10.8 V (10,8 V)
Minuten Ladezeit	60
Ladestrom	2 AMP (2 AMP)
AC-Eingang des Ladegeräts (variabel)	92 - 240 V
Betriebstemperatur	32 - 113°F (0 - 45°C)
Lagertemperatur	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Ersatzteile

Wenn Sie Ersatzteile von Briggs & Stratton kaufen möchten, finden Sie eine Vertragswerkstatt unter **BRIGGSandSTRATTON.COM**. Sie benötigen Ihre Identifikationsnummer (Modell, Typ, Ausstattung). Die Motorkennnummer finden Sie im Abschnitt **Funktionen und Bedienungselemente**.



Nennleistungen

Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ (U/min) versehen sind, bei 2600 U/min. und für alle anderen bei 3060 U/min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien können unter **www.BRIGGSandSTRATTON.COM** angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird

u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Kapazitätsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor dieser Serie durch einen Motor mit einer höheren Leistung ersetzen.

Garantie

Briggs & Stratton® Motorgarantie

Gültig ab August 2022

Beschränkte Garantie

Briggs & Stratton garantiert, dass während des unten angegebenen Garantiezeitraums jedes Teil, das Material- oder Verarbeitungsfehler oder beides aufweist, kostenlos repariert oder durch ein neues, überholtes oder nachgefertigtes Teil nach Ermessen von Briggs & Stratton ersetzt wird. Die beim Einschicken des Produkts zwecks Reparatur oder Austausch gemäß dieser Garantie entstehenden Transportkosten sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die Zeiträume und unter den unten genannten Bedingungen wirksam. Hinsichtlich Garantieleistungen finden Sie die nächstgelegene Vertragswerkstatt auf unserer Händlersuchkarte unter **BRIGGSandSTRATTON.COM**. Der Käufer muss den Vertragshändler kontaktieren und diesem das Produkt für die Prüfungen und Tests zur Verfügung stellen.

Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Stillschweigende Garantien, einschließlich derer der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab Kauf oder auf den gesetzlich zulässigen Umfang beschränkt. Alle anderen stillschweigenden Garantien sind ausgeschlossen. Die Haftung für beiläufig entstandene Schäden oder Folgeschäden ist ausgeschlossen, soweit der Ausschluss gesetzlich zulässig ist. In einigen Staaten ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Ausnahme oder Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zulässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung oder Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Diese Garantieleistung verleiht Ihnen bestimmte Rechte neben denen Sie noch andere Rechte haben können, die von Land zu Land abweichen.

Standard-Garantiefristen ^{1, 2}
Vanguard®, Kommerzielle Serie
Private Verwendung – 36 Monate
Gewerbliche Verwendung – 36 Monate
XR Series
Private Verwendung – 24 Monate
Gewerbliche Verwendung – 24 Monate
Alle anderen Motoren mit Dura-Bore™-Gusseisenlaufbuchse
Private Verwendung – 24 Monate
Gewerbliche Verwendung – 12 Monate
Alle anderen Motoren
Private Verwendung – 24 Monate
Gewerbliche Verwendung – 3 Monate

¹ Dies sind unsere Standard-Garantiebedingungen, aber gelegentlich kann es zusätzliche Garantieleistungen geben, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung noch nicht festgelegt waren. Eine Auflistung der aktuellen Garantiebedingungen für Ihren Motor finden Sie unter **BRIGGSandSTRATTON.COM** oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Briggs & Stratton Service-Händler.

² Es besteht keine Garantie für Motoren von Geräten, die anstelle eines Stromversorgers für die Hauptstromversorgung verwendet werden, für Standby-Generatoren, die für gewerbliche Zwecke eingesetzt werden, für Nutzfahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 MPH oder für Motoren, die im Rennsport oder auf gewerblichen oder Mietstrecken eingesetzt werden.

* In Australien werden unsere Waren mit Garantien geliefert, die nach dem australischen Verbrauchergesetz nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Fehlern haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung sowie auf Schadensersatz bei weiteren angemessenen vorhersehbaren Verlusten oder Schäden. Darüber hinaus haben Sie Anspruch auf Reparatur oder Ersatz der Waren, falls diese nicht die zu erwartende Qualität aufweisen und der Defekt keinen erheblichen Fehler darstellt. Für Garantieleistungen finden Sie den nächstgelegenen autorisierten Händler auf unserer Händlersuchkarte unter **BRIGGSandSTRATTON.COM** oder telefonisch unter 1300 274 447, per E-Mail oder schriftlich an **salesenquiries@briggsandstratton.com.au**, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Die Garantiezeit beginnt mit dem Datum des Kaufs durch den ersten Endverbraucher oder gewerblichen Endnutzer und gilt für den in der obigen Tabelle angegebenen Zeitraum. „Endverbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen

Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Gewerbliche Verwendung“ bedeutet alle anderen Verwendungszwecke, einschließlich gewerblicher Zwecke, Zwecke zum Erzielen eines Einkommens oder für Maschinenverleih. Sobald ein Motor einmal gewerblich eingesetzt worden ist, wird er für die Zwecke dieser Gewährleistung auch weiterhin als Motor für den gewerblichen Einsatz angesehen.

Für den Erhalt der Garantie auf Briggs & Stratton-Produkte ist keine Garantieregistrierung erforderlich. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg auf. Wenn Sie zum Zeitpunkt der Beantragung der Garantieleistung keinen Nachweis über das Datum des Erstkaufs erbringen, wird das Herstellungsdatum des Produkts zur Bestimmung der Garantiezeit herangezogen.

Zur Garantie

Diese Garantie deckt nur Material- und/oder Verarbeitungsschäden am Motor ab und nicht den Austausch oder die Rückerstattung für das Gerät, an dem der Motor installiert ist. Routinemäßige Wartungsarbeiten, Einstellungen oder normale Abnutzung sind nicht Gegenstand dieser Garantie. Die Garantie erlischt, wenn der Motor modifiziert oder die Seriennummer des Motors beschädigt oder entfernt wurde. Die Garantie deckt keine Motorschäden oder Leistungsprobleme ab, die durch Folgendes hervorgerufen werden:

1. Die Verwendung von Teilen, die keine Briggs & Stratton-Originalteile sind;
2. Den Betrieb von Motoren mit zu wenig oder verschmutztem Öl oder einer falschen Schmierölsorte;
3. Die Verwendung von verunreinigtem oder altem Kraftstoff, von Benzin mit einem Ethanolanteil von mehr als 10 % oder von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas oder Erdgas in Motoren, die nicht ursprünglich von Briggs & Stratton für den Betrieb mit solchen Kraftstoffen entwickelt/hergestellt sind;
4. Schmutz, der durch unsachgemäße Wartung oder Wiedermontage des Luftfilters in den Motor gelangt ist;
5. Auftreffen eines Kreiselmäher-Schnittmessers auf einen harten Gegenstand, lose oder unsachgemäß installierte Messeradapter, Impeller oder andere, an die Kurbelwelle angekuppelte Vorrichtungen oder zu hohe Keilriemenspannung;
6. Dazugehörige Teile oder Baugruppen wie Kupplungen, Getriebe, Geräte Bedienelemente usw., die nicht von Briggs & Stratton stammen;
7. Überhitzung infolge der Blockierung der Kühlrippen oder des Schwungradbereichs durch geschnittenes Gras, Schmutz, Fremdkörper oder Nagetiernester oder durch den Betrieb des Motors bei ungenügender Belüftung;
8. Zu starke Vibration durch Überdrehen, lose Motormontage, lose oder ungleichmäßige Schnittmesser oder Impeller oder ein unsachgemäßes Ankuppeln von Gerätekomponenten an die Kurbelwelle;
9. Missbrauch, Mängel bei der Routine-Wartung, dem Transport, der Handhabung oder der Lagerung des Geräts oder unsachgemäße Motorinstallation.

Der Garantieservice ist nur über Vertragswerkstätten von Briggs & Stratton erhältlich. Finden Sie die nächstgelegene Vertragswerkstatt auf unserer Händlersuchkarte unter BRIGGSandSTRATTON.COM oder indem Sie die Telefonnummer 1-800-444-7774 anrufen (nur in USA).

80114782 (Überarbeitung A)

Γενικές πληροφορίες



Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει τις πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τους κινδύνους και το ρίσκο που σχετίζονται με τον κινητήρα και τον τρόπο αποφυγής τους. Περιλαμβάνει επίσης τη σωστή λειτουργία και συντήρηση αυτού του κινητήρα. Είναι σημαντικό να διαβάσετε, να κατανοήσετε και να ακολουθείτε αυτές τις οδηγίες. **Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα σχήματα και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο παρέχονται μόνο για λόγους ενημέρωσης και μπορεί να διαφέρουν από το δικό σας μοντέλο. Χρησιμοποιήστε τις εικόνες που συμφωνούν με τη διαμόρφωση του κινητήρα σας. Εάν είναι απαραίτητο, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Καταγράψτε την ημερομηνία αγοράς, το μοντέλο του κινητήρα, τον τύπο, το επίπεδο εξοπλισμού και τον σειριακό αριθμό του κινητήρα για ανταλλακτικά. Οι αριθμοί αυτοί βρίσκονται στον κινητήρα σας. Ανατρέξτε στην ενότητα **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια**.

Ημερομηνία αγοράς	
Μοντέλο κινητήρα - Τύπος - Κωδικός	
Σειριακός αριθμός κινητήρα	

Στοιχεία επικοινωνίας ευρωπαϊκού γραφείου

Για ερωτήσεις σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων στην Ευρώπη, επικοινωνήστε με το ευρωπαϊκό μας γραφείο στο:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Γερμανία.

Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) φάσης V (5): Τιμές διοξειδίου του άνθρακα (CO2)

Εισάγετε CO2 στο παράθυρο αναζήτησης στο BriggsandStratton.com για να βρείτε τις τιμές διοξειδίου του άνθρακα των κινητήρων της Briggs & Stratton που διαθέτουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΕ.

Ασφάλεια χειριστή

Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφαλείας και προειδοποιητικές λέξεις



Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας προσδιορίζει πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τους κινδύνους που ενδέχεται να προκαλέσουν προσωπικό τραυματισμό. Μια προειδοποιητική λέξη (**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**) χρησιμοποιείται για να υποδείξει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, χρησιμοποιείται ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.

Η ένδειξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα** προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Η ένδειξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Η ένδειξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

Η ένδειξη **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει πληροφορίες που θεωρούνται σημαντικές αλλά δεν αφορούν σε κινδύνους.

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν

	Προειδοποίηση ασφαλείας για κινδύνους που ενδέχεται να οδηγήσουν σε τραυματισμό.		Πριν θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα ή εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το εγχειρίδιο χειριστή.
	Κίνδυνος πυρκαγιάς		Κίνδυνος έκρηξης
	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας		Κίνδυνος λόγω τοξικών αερίων

	Κίνδυνος από καυτή επιφάνεια		Κίνδυνος ανάδρασης
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού - Κινούμενα εξαρτήματα		Στάθμη καυσίμου - Μέγιστη Μη γεμίζετε υπερβολικά

Μηνύματα για θέματα ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες της Briggs & Stratton® δεν έχουν σχεδιαστεί και δεν προορίζονται για να δίνουν ισχύ σε: αυτοκίνητα αναψυχής (fun-kart, go-kart), παιδικά αυτοκίνητάκια, οχήματα αναψυχής, πολυμορφικά οχήματα ή οχήματα παντός εδάφους (ATV), μοτοσικλέτες, αερόστρωμα οχήματα (χόβερκραφτ), αεροσκάφη ή αγωνιστικά οχήματα μη επιτρεπόμενα από την Briggs & Stratton. Για πληροφορίες σχετικά με τα αγωνιστικά προϊόντα, επισκεφθείτε τη σελίδα www.briggsracing.com. Για πολυμορφικά οχήματα και οχήματα παντός εδάφους και εκτός δρόμου, καλέστε το Κέντρο εφάρμογων ισχύος της Briggs & Stratton στον αριθμό 1-866-927-3349. Η εσφαλμένη χρήση του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Πληροφορίες για την ανακύκλωση



Ανακυκλώστε όλα τα χαρτοκιβώτια, τα κουτιά, το μεταχειρισμένο λάδι και τις μπαταρίες όπως ορίζεται από τους κρατικούς κανονισμούς.

Χαρακτηριστικά και χειριστήρια Χειριστήρια κινητήρα

Συγκρίνετε τις ετικέτες στις Εικόνες 1, 2, 3 και 4 και με τους ελέγχους του κινητήρα στον κατάλογο που ακολουθεί:

- Αριθμοί αναγνώρισης κινητήρα **Μοντέλο - Τύπος - Κωδικός**
- Σειριακός αριθμός κινητήρα
- Ηλεκτρικός εκκινητής
- Ντεπόζιτο καυσίμου και πώμα
- Φίλτρο αέρα
- Μονάδα μπαταρίας ιόντων λιθίου
- Δείκτης στάθμης
- Πώμα αποστράγγισης λαδιού
- Σιγαστήρας, προφυλακτήρας σιγαστήρα (προαιρετικά), πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες (εάν υπάρχει)
- Χειριστήριο γκαζιού (εάν υπάρχει)
- Φίλτρο καυσίμου (εάν υπάρχει)
- Σχάρα αναρρόφησης αέρα
- Φορτιστής μπαταρίας
- Μπουζί

Σύμβολα Ελέγχου της Μπαταρίας και Τι Σημαίνουν

	Βολτ		Αμπερ
	Με Διπλή Μόνωση		Εναλλασσόμενο Ρεύμα
	Συνεχές Ρεύμα		Προϊόν που περιλαμβάνεται στον κατάλογο της Underwriters Laboratories, Inc. ΗΠΑ & Καναδάς

	Προϊόν καταχωρημένο στην Underwriters Laboratories, Inc.	Hz	Hertz
	Σωστή ανακύκλωση της μπαταρίας		Φόρτιση Μπαταρίας
	Αφαίρεση Κλειδιού / Μπαταρίας		

Λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

Εάν μυρίσετε αέριο

- Μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Μην ενεργοποιείτε ηλεκτρικούς διακόπτες.
- Μη χρησιμοποιείτε τηλέφωνο στη γύρω περιοχή.
- Εκκενώστε την περιοχή.
- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική.

Κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού

- Μη δίνετε κλίση στον κινητήρα ή στον εξοπλισμό σε γωνία τέτοια που να κάνει το καύσιμο να χυθεί.

Κατά τη μετακίνηση της θέσης του εξοπλισμού

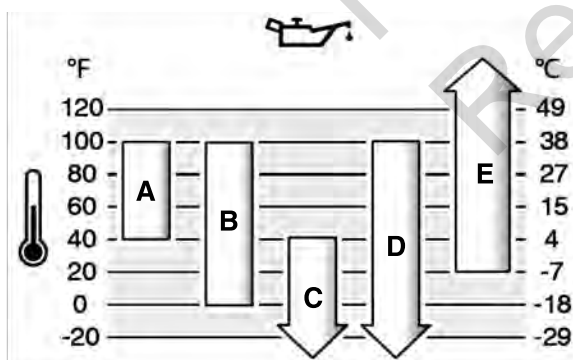
- Βεβαιωθείτε ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι ΑΔΕΙΟ ή ότι η βαλβίδα διακοπής της παροχής καυσίμου, εάν υπάρχει, βρίσκεται στη θέση ΚΛΕΙΣΤΗ.

Συστάσεις για το λάδι

Χωρητικότητα λαδιού: Ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**.

Σας συνιστούμε τη χρήση πιστοποιημένων λαδιών με την εγγύηση της Briggs & Stratton® για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας επιτρέπονται εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικών θερμοκρασιών. Οι κινητήρες στους περισσότερους εξοπλισμούς παραγωγής ισχύος εξωτερικών χώρων λειτουργούν καλά με συνθετικό λάδι 5W-30. Για εξοπλισμό που χρησιμοποιείται σε υψηλές θερμοκρασίες, το συνθετικό λάδι Vanguard® 15W-50 παρέχει την καλύτερη προστασία.



A	SAE 30 - Σε θερμοκρασίες κάτω των 40 °F (4 °C), η χρήση SAE 30 θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.
B	10W-30 - Σε θερμοκρασίες άνω των 80 °F (27 °C), η χρήση 10W-30 θα έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του λαδιού.
C	5W-30
D	Συνθετικό λάδι 5W-30
E	Συνθετικό λάδι Vanguard® 15W-50

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού

Πριν ελέγξετε ή προσθέσετε λάδι

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Καθαρίστε τα απόβλητα στην περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού.

- Ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές** για τη χωρητικότητα λαδιού.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Ο κινητήρας αυτός αποστέλλεται από την Briggs & Stratton χωρίς λάδι. Οι κατασκευαστές του εξοπλισμού ή οι αντιπρόσωποι μπορεί να έχουν προσθέσει λάδι στον κινητήρα. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα για πρώτη φορά, βεβαιωθείτε ότι το λάδι βρίσκεται στη σωστή στάθμη. Προσθέστε λάδι όπως καθορίζεται στις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου. Εάν ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς λάδι, θα προκληθεί ζημιά και η επισκευή του κινητήρα δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (Α, Εικόνα 5) και σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
2. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού (Α, Εικόνα 5).
3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται στο επάνω μέρος της ένδειξης πλήρους στάθμης (Β, Εικόνα 5) στον δείκτη στάθμης.
4. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε αργά λάδι από την οπή πλήρωσης λαδιού του κινητήρα (C, Εικόνα 5). Μην προσθέσετε υπερβολική ποσότητα λαδιού.
5. Περιμένετε ένα λεπτό και έπειτα ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή.
6. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού (Α, Εικόνα 5).

Σύστημα προστασίας από χαμηλή στάθμη λαδιού (εάν υπάρχει)

Σε ορισμένους κινητήρες, υπάρχει ένας αισθητήρας χαμηλής στάθμης λαδιού. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, ο αισθητήρας θα εμφανίσει μια προειδοποιητική λυχνία ή θα διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα. Διακοπή τη λειτουργία του κινητήρα και διεξάγετε αυτά τα βήματα πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Κάντε έναν έλεγχο λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα **Έλεγχος λαδιού**.
- Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε τη σωστή ποσότητα λαδιού. Ξεκινήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία (εάν υπάρχει) δεν ανάβει.
- Εάν η στάθμη του λαδιού δεν είναι χαμηλή, μην ξεκινάτε τον κινητήρα. Απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Briggs & Stratton για να διορθώσει το πρόβλημα με το λάδι.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια/87 AKI (91 RON). Χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Επιτρέπεται η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθυλική αλκοόλη (βενζόλη).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, όπως E15 και E85. Μην αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα, η επισκευή των οποίων δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμου από τον σχηματισμό ρητινών και τη διάβρωση, εμπλουτίστε το καύσιμο με μίγμα σταθεροποιητή καυσίμου χωρίς αλκοόλη και αιθυλική αλκοόλη. Ανατρέξτε στην ενότητα **Αποθήκευση**. Δεν είναι ίδια όλα τα καύσιμα. Εάν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για κινητήρες με καρμπυρατέρ είναι το EM (Τροποποιήσεις κινητήρα). Τα συστήματα ελέγχου εκπομπών για κινητήρες με ηλεκτρονική έγχυση καυσίμου είναι το ECM (Μονάδα ελέγχου καυσίμου), το MPI (Ψεκασμός πολλαπλών σημείων) και, αν υπάρχει, O2S (Αισθητήρας οξυγόνου).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρα πάνω από τα 5000 πόδια (1524 μέτρα), επιτρέπεται η βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON).

Για να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις κινητήρων με καρμπυρατέρ, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη προσαρμογή θα μειώσει την απόδοση, θα αυξήσει την κατανάλωση του καυσίμου και την αύξηση των εκπομπών. Αν χρειαστείτε πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton. Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρα μικρότερα από 2.500 πόδια (762 μέτρα) με το κιτ για μεγάλα υψόμετρα.

Σε κινητήρες με σύστημα ηλεκτρονικής έγχυσης καυσίμου (EFI) δεν απαιτείται ρύθμιση για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο.

Προσθέστε καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, περιμένετε τουλάχιστον δύο (2) λεπτά για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει.
 - Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε εξωτερικό χώρο ή σε περιοχή με καλή ροή του αέρα.
 - Μη βάζετε υπερβολική ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Για τη διαστολή του καυσίμου, μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το κάτω μέρος του στομίου του.
 - Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
 - Ελέγχετε συχνά τις σωληνώσεις καυσίμου, το ρεζερβουάρ καυσίμου, την τάπα του ρεζερβουάρ και τις συνδέσεις για ρωγμές ή διαρροές. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.
 - Εάν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να στεγνώσει πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Καθαρίστε την τάπα του καυσίμου ώστε να μην υπάρχουν ακαθαρσίες και κατάλοιπα. Αφαιρέστε το πάμα του ντεπόζιτου καυσίμου.
 - Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (Α, Εικόνα 6) με καύσιμο. Επειδή θα διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το κάτω μέρος του στομίου του (Β).
 - Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

Φόρτιση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη χρήση της μπαταρίας και του φορτιστή μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς.

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας

- Χρησιμοποιείτε μόνο φορτιστές μπαταρίας της Briggs & Stratton.
- Μη χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας της Briggs & Stratton σε άλλους τύπους μπαταριών.
- Διατηρείτε τον φορτιστή της μπαταρίας στεγνό. Μην αφήνετε την μπαταρία να βραχεί.
- Για να περιορίσετε τον κίνδυνο ζημιάς στο βύσμα και στο καλώδιο ρεύματος, τραβάτε το βύσμα και όχι το καλώδιο όταν αποσυνδέετε τον φορτιστή.
- Εάν ο φορτιστής έχει κατεστραμμένο βύσμα ή καλώδιο, μην τον χρησιμοποιείτε. Το καλώδιο τροφοδοσίας δεν μπορεί να αντικατασταθεί. Ένας κατεστραμμένος φορτιστής πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.
- Εάν ο φορτιστής είναι κατεστραμμένος, μην τον χρησιμοποιείτε. Ο φορτιστής δεν επιδέχεται επισκευή και πρέπει να αντικατασταθεί.
- Μην αποσυναρμολογείτε και μην προσπαθείτε να επισκευάσετε τον φορτιστή.
- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα πριν τον καθαρίσετε.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στις επαφές της μπαταρίας. Κάτι τέτοιο θα βραχυκυκλώσει την μπαταρία.
- Κανένα άτομο ή παιδί με μειωμένες (σωματικές, αισθητηριακές, διανοητικές) ικανότητες δεν πρέπει να χρησιμοποιεί τον φορτιστή, εκτός και αν βρίσκεται υπό την επίβλεψη ενήλικα.

Καλώδιο επέκτασης

- Η χρήση εσφαλμένου καλωδίου επέκτασης μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης, βεβαιωθείτε ότι:
- Ο αριθμός, το μέγεθος και το σχήμα των ακροδεκτών του βύσματος του καλωδίου επέκτασης είναι ίδια με εκείνα των ακροδεκτών στο βύσμα του φορτιστή
 - Το καλώδιο επέκτασης είναι σωστά συνδεδεμένο και σε καλή ηλεκτρική κατάσταση και
 - Για τη σωστή ονομαστική τιμή αμπερ EP του φορτιστή, βεβαιωθείτε ότι το μέγεθος του καλωδίου είναι τουλάχιστον 16 AWG.

Πότε να φορτίζετε την μπαταρία

Πρώτη χρήση φορητής μπαταρίας – Η φορητή μπαταρία ιόντων λιθίου δεν έχει φορτιστεί πλήρως πριν από την αποστολή. Για να διατηρηθεί η φόρτιση και να μην προκληθεί ζημιά κατά την αποθήκευση, η μπαταρία είναι προγραμματισμένη να μπει σε «κατάσταση νάρκης». Για την επαναφορά της μπαταρίας σε κανονική λειτουργία, είναι απαραίτητη σύντομη φόρτιση για περίπου δέκα (10) δευτερόλεπτα. Αφήστε την μπαταρία στον φορτιστή έως ότου φορτιστεί πλήρως. Για τη φόρτιση της μπαταρίας, ανατρέξτε στην ενότητα **Πώς να φορτίσετε την μπαταρία**.

Όπως απαιτείται – Για να ελέγξετε τη διαθέσιμη φόρτιση, πατήστε το κουμπί στον μετρητή φόρτισης της μπαταρίας (Ε, Εικόνα 7). Ανατρέξτε στην ενότητα **Μετρητής φόρτισης μπαταρίας**.

Αποθήκευση – Για περιόδους αποθήκευσης άνω των 3 μηνών, φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την αποθήκευση.

Πώς να φορτίσετε την μπαταρία

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Διατηρείτε τον φορτιστή της μπαταρίας στεγνό. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία να βραχεί.

- Συνδέστε τον φορτιστή της μπαταρίας (F, Εικόνα 8) στην πρίζα.
- Φορητή μπαταρία:** Τοποθετήστε σωστά τη φορητή μπαταρία (G, Εικόνα 8) στην υποδοχή φόρτισης της μπαταρίας (F). Εάν η ΚΟΚΚΙΝΗ λυχνία φόρτισης δεν ανάβει, αφαιρέστε την μπαταρία και τοποθετήστε την ξανά. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σωστά τοποθετημένη στην υποδοχή φόρτισής της.
 - Η ΚΟΚΚΙΝΗ λυχνία (Α, Εικόνα 7) δείχνει ότι η μπαταρία φορτίζεται σωστά.
 - Η ΠΡΑΣΙΝΗ λυχνία (Β) δείχνει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.
 - Η ΚΟΚΚΙΝΗ λυχνία που αναβοσβήνει (C) δείχνει ότι η μπαταρία είναι πολύ ζεστή ή πολύ κρύα και δεν μπορεί να φορτιστεί. Διατηρήστε την μπαταρία συνδεδεμένη. Όταν η μπαταρία βρίσκεται στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας, φορτίζεται αυτόματα. Ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές** για τη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας.
 - Οι ΚΟΚΚΙΝΕΣ / ΠΡΑΣΙΝΕΣ λυχνίες (D) που αναβοσβήνουν δείχνουν ότι η μπαταρία δεν φορτίζεται και πρέπει να την αντικαταστήσετε.
- Φορητή μπαταρία:** Από την «κατάσταση νάρκης», η μπαταρία θα «αφυπνιστεί» σε περίπου δέκα (10) δευτερόλεπτα.
- Φορητή μπαταρία:** Μια αποφορτισμένη μπαταρία θα φορτιστεί πλήρως σε περίπου μία (1) ώρα. Η μπαταρία θα παραμείνει πλήρως φορτισμένη αν παραμείνει στον φορτιστή.
- Φορητή μπαταρία:** Όταν η ΠΡΑΣΙΝΗ λυχνία δείξει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αφαιρέστε την μπαταρία από τον φορτιστή.
- Για να ελέγξετε τη διαθέσιμη φόρτιση, πατήστε το κουμπί στον μετρητή φόρτισης της μπαταρίας (Ε, Εικόνα 7). Οι λυχνίες ένδειξης (H) δείχνουν το ποσοστό διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία δεν είναι σε λειτουργία, αποσυνδέστε τον φορτιστή της μπαταρίας από την πρίζα.

Μετρητής φόρτισης μπαταρίας

Για να ελέγξετε τη διαθέσιμη φόρτιση, πατήστε το κουμπί στον μετρητή φόρτισης της μπαταρίας (Ε, Εικόνα 7). Οι λυχνίες ένδειξης (H) δείχνουν το ποσοστό διαθέσιμης φόρτισης της μπαταρίας.

Λυχνίες ένδειξης	Επίπεδο φόρτισης
Τέσσερις λυχνίες	75% έως 100%
Τρεις λυχνίες	50% έως 75%
Δύο λυχνίες	25% έως 50%
Μία λυχνία	10% έως 25%
Λυχνία που αναβοσβήνει	Χαμηλή

Εκκίνηση του Κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη χρήση της μπαταρίας και του φορτιστή μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς.

Λειτουργία

- Διατηρείτε τον φορτιστή της μπαταρίας στεγνό. Μην αφήνετε την μπαταρία να βραχεί.
- Για τον περιορισμό του κινδύνου ηλεκτροπληξίας, μην αφήνετε να περάσει νερό μέσα στο βύσμα EP.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στις επαφές της μπαταρίας. Κάτι τέτοιο θα βραχυκυκλώσει την μπαταρία.

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας

- Χρησιμοποιείτε μόνο φορτιστές μπαταρίας της Briggs & Stratton.
- Μη χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας της Briggs & Stratton σε άλλους τύπους μπαταριών.
- Διατηρείτε τον φορτιστή της μπαταρίας στεγνό. Μην αφήνετε την μπαταρία να βραχεί.
- Για να περιορίσετε τον κίνδυνο ζημιάς στο βύσμα και στο καλώδιο ρεύματος, τραβάτε το βύσμα και όχι το καλώδιο όταν αποσυνδέετε τον φορτιστή.
- Εάν ο φορτιστής έχει κατεστραμμένο βύσμα ή καλώδιο, μην τον χρησιμοποιείτε. Το καλώδιο τροφοδοσίας δεν μπορεί να αντικατασταθεί. Ένας κατεστραμμένος φορτιστής πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.

- Εάν ο φορτιστής είναι κατεστραμμένος, μην τον χρησιμοποιείτε. Ο φορτιστής δεν επιδέχεται επισκευή και πρέπει να αντικατασταθεί.
- Μην αποσυναρμολογείτε και μην προσπαθείτε να επισκευάσετε τον φορτιστή.
- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα πριν τον καθαρίσετε.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στις επαφές της μπαταρίας. Κάπι τέτοιο θα βραχυκυκλώσει την μπαταρία.
- Κανένα άτομο ή παιδί με μειωμένες (σωματικές, αισθητηριακές, διανοητικές) ικανότητες δεν πρέπει να χρησιμοποιεί τον φορτιστή, εκτός και αν βρίσκεται υπό την επίβλεψη ενήλικα.

Καλώδιο επέκτασης

- Η χρήση εσφαλμένου καλωδίου επέκτασης μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης, βεβαιωθείτε ότι:
 1. Ο αριθμός, το μέγεθος και το σχήμα των ακροδεκτών του βύσματος του καλωδίου επέκτασης είναι ίδια με εκείνα των ακροδεκτών στο βύσμα του φορτιστή
 2. Το καλώδιο επέκτασης είναι σωστά συνδεδεμένο και σε καλή ηλεκτρική κατάσταση και
 3. Για τη σωστή ονομαστική τιμή αμπερ EP του φορτιστή, βεβαιωθείτε ότι το μέγεθος του καλωδίου είναι τουλάχιστον 16 AWG.

Κατά την αποθήκευση της μπαταρίας

- Διατηρείτε τον φορτιστή της μπαταρίας στεγνό. Μην αφήνετε την μπαταρία να βραχεί.

Πριν κάνετε ρυθμίσεις ή επισκευές

- **Μοντέλα με φορητή μπαταρία:** Αφαιρέστε την μπαταρία από το κουτί της.
- **Μοντέλα με ενσωματωμένη μπαταρία:** Αποσυνδέστε την πλεξούδα καλωδίου από τη μίζα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά το μπουζί, ο σιγαστήρας, η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εφόσον υπάρχει).
- Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς το μπουζί.
- Εάν μπουκώσει ο κινητήρας, ρυθμίστε το τσοκ (εφόσον υπάρχει) στη θέση ΑΝΟΙΧΤΟ ή ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Μετακινήστε το γκάζι (εφόσον υπάρχει) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ και γυρίστε τον κινητήρα με τη μίζα μέχρι να πάρει μπροστά.
- Εάν υπάρχει διαρροή φυσικού αερίου ή υγραερίου στον χώρο, μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Επειδή οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκες, μη χρησιμοποιείτε υγρά υπό πίεση για υποβοήθηση της εκκίνησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΟΥΣ ΑΕΡΙΟΥ. Τα αέρια που εκπέμπει ο κινητήρας περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα δηλητηριώδες αέριο το οποίο μπορεί να επιφέρει τον θάνατο μέσα σε λίγα λεπτά. Παρόλο που δεν μυρίζετε τα καυσαέρια, πάντα υπάρχει η πιθανότητα να εκτεθείτε σε επικίνδυνο μονοξείδιο του άνθρακα. Εάν νιώσετε ναυτία, ζαλάδα ή αδυναμία ενώ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν, βγείτε ΑΜΕΣΩΣ έξω για να πάρετε καθαρό αέρα. Επισκεφθείτε γιατρό. Ενδέχεται να έχετε δηλητηριαστεί από μονοξείδιο του άνθρακα.

- Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να συσσωρευτεί σε κατειλημμένες περιοχές. Για να περιορίσετε τον κίνδυνο αερίου μονοξειδίου του άνθρακα, θέτετε σε λειτουργία αυτό το προϊόν ΜΟΝΟ σε εξωτερικό χώρο και μακριά από παράθυρα, πόρτες και αεραγωγούς.
- Τοποθετήστε ανιχνευτές μονοξειδίου του άνθρακα που λειτουργούν με μπαταρία ή εμβυσματούμενους ανιχνευτές μονοξειδίου του άνθρακα με εφεδρική μπαταρία, όπως καθορίζεται στις οδηγίες του κατασκευαστή. Οι ανιχνευτές καπνού δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αέριο μονοξειδίου του άνθρακα.
- ΜΗ θέτετε σε λειτουργία αυτό το προϊόν μέσα σε σπίνια, γκαράζ, ψηλοτάβανα ή χαμηλοτάβανα υπόγεια, υπόστεγα ή άλλους κλειστούς χώρους, ακόμα και αν χρησιμοποιείτε ανεμιστήρες ή ανοίγετε τις πόρτες και τα παράθυρα για εξαερισμό. Μετά τη λειτουργία αυτού του προϊόντος, το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί γρήγορα να συσσωρευτεί σε αυτούς τους χώρους και να παραμείνει για ώρες.
- Τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ το προϊόν αυτό στην υπήνεμη πλευρά και με την εξάτμιση του κινητήρα στραμμένη μακριά από χώρους όπου βρίσκονται άνθρωποι.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Ο κινητήρας αυτός αποστέλλεται από την Briggs & Stratton χωρίς λάδι. Οι κατασκευαστές του εξοπλισμού ή οι αντιπρόσωποι μπορεί να έχουν προσθέσει λάδι στον κινητήρα. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα για πρώτη φορά, βεβαιωθείτε ότι το λάδι βρίσκεται στη σωστή στάθμη. Προσθέστε λάδι όπως καθορίζεται στις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου. Εάν ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς λάδι, θα προκληθεί ζημιά και η επισκευή του κινητήρα δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο εξοπλισμός σας μπορεί να έχει τηλεχειριστήρια. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού για τη θέση και τη λειτουργία του τηλεχειριστήριου.

1. Ελέγξτε το λιπαντικό του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα **Έλεγχος της στάθμης λαδιού**.
2. Ελέγξτε την υποδοχή της μπαταρίας στο επάνω μέρος του κινητήρα για υπολείμματα. Εάν η υποδοχή της μπαταρίας είναι βρώμικη, καθαρίστε την με μια βούρτσα ή ένα πανί. Τοποθετήστε την μπαταρία (B, Εικόνα 9) στη θέση της, στο επάνω μέρος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί σωστά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η μπαταρία μπορεί να λειτουργεί ως κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αφυπνίσετε μια νέα μπαταρία, απαιτείται ταχεία πρώτη φόρτιση περίπου δέκα (10) δευτερολέπτων. Ανατρέξτε στην ενότητα **Πότε χρειάζεται φόρτιση η μπαταρία**.

3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυμπλέξει τα χειριστήρια μετάδοσης κίνησης στον εξοπλισμό, εάν υπάρχουν.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού (A, Εικόνα 10), εάν υπάρχει, στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ. Λειτουργήστε τον κινητήρα στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
5. **Μοντέλα με διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης:** Κρατήστε τον μοχλό διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (C, Εικόνα 11), εάν υπάρχει, μαζί με τη χειρολαβή. Μετακινήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού για τη θέση και τη λειτουργία του διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης.
6. **Μοντέλα με κουμπί ηλεκτρικής εκκίνησης:** Κρατήστε τον μοχλό διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (C, Εικόνα 11), εάν υπάρχει, μαζί με τη χειρολαβή. Πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής εκκίνησης για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού για τη θέση και τη λειτουργία του κουμπιού ηλεκτρικής εκκίνησης.
7. **Μοντέλα χωρίς διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης ή κουμπί εκκίνησης:** Κρατήστε τον μοχλό διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα (C, Εικόνα 11) μαζί με τη χειρολαβή. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει αυτόματα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού για τη λειτουργία του μοχλού διακοπής λειτουργίας του κινητήρα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μίζας, χρησιμοποιείτε μικρούς σε διάρκεια κύκλους εκκίνησης (έως πέντε δευτερόλεπτα). Περιμένετε ένα λεπτό μεταξύ των κύκλων εκκίνησης.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει και οι λυχνίες της μπαταρίας αναβοσβήνουν, αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία έχει υπερθερμανθεί ή ότι η κατανάλωση ρεύματος είναι υπερβολικά μεγάλη. Και οι τέσσερις λυχνίες της μπαταρίας (H, Εικόνα 12) θα αναβοσβήνουν προειδοποιητικά για 10 δευτερόλεπτα. Η μπαταρία δεν έχει ασφάλεια, αλλά θα γίνει αυτόματη επανεκκίνηση της μετά από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υπερβολικά υψηλή (άνω των 140 F, 60 C), αφαιρέστε την μπαταρία και αφήστε την να κρυώσει. Για να αποφύγετε την υπερβολική κατανάλωση ρεύματος στο χλοοκοπτικό, φροντίστε ώστε να μην συσσωρεύεται γρασιδί και υπολείμματα στο περιβλήμα του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από 2-3 προσπάθειες, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο ή μεταβείτε στο BRIGGSandSTRATTON.COM ή καλέστε στο 1-800-444-7774 (στις ΗΠΑ).

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

1. **Μοχλός διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα, εφόσον υπάρχει:** Αφήστε τον μοχλό διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα (E, Εικόνα 13).
2. **Χειριστήριο γκαζιού, εάν υπάρχει, με θέση STOP:** Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού (A, Εικόνα 14) στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ή ΔΙΑΚΟΠΗ.
3. **Διακόπτης ηλεκτρικής εκκίνησης, εάν υπάρχει:** Φέрте τον διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ή ΔΙΑΚΟΠΗ. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού για τη θέση και τη λειτουργία του διακόπτη. Αφαιρέστε το κλειδί και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.
4. Αφαιρέστε την μπαταρία. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η μπαταρία μπορεί να λειτουργεί ως κλειδί.

Συντήρηση

Πληροφορίες για τη συντήρηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

Κατά τη συντήρηση, εάν είναι απαραίτητο να γείρετε τη μονάδα, βεβαιωθείτε ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου, αν είναι τοποθετημένο στον κινητήρα, είναι άδειο και ότι η πλευρά με το μπουζί βρίσκεται προς τα πάνω. Εάν το ρεζερβουάρ καυσίμου δεν είναι άδειο, μπορεί να προκληθεί διαρροή που να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη. Εάν ο κινητήρας έχει κλίση προς διαφορετική κατεύθυνση, δεν θα ξεκινήσει εύκολα λόγω ρύπανσης του φίλτρου αέρα ή του μπουζί με λάδι ή καύσιμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο τυχαίος σπινθήρας του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή έκρηξη και μπορεί να οδηγήσει σε εμπλοκή, ακρωτηριασμό ή τραυματισμό.

Πριν κάνετε ρυθμίσεις ή επισκευές:

- Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια των μπουζί και απομακρύνετε τα από τα μπουζί.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας από τον αρνητικό ακροδέκτη της (μόνο κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά εργαλεία.

Όταν ελέγχετε για σπινθήρα:

- Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο εργαλείο ελέγχου για μπουζί.
- Μην ελέγχετε για σπινθήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Άλλα εξαρτήματα ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά ή τραυματισμό.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Όλα τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή αυτού του κινητήρα πρέπει να παραμείνουν στη θέση τους για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία.

Απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Briggs & Stratton για κάθε εργασία συντήρησης και σέρβις του κινητήρα και των εξαρτημάτων του.

Πρόγραμμα συντήρησης

Πρώτες 5 ώρες
<ul style="list-style-type: none">• Αλλάξτε το λάδι.
Διαλείμματα 8 ωρών ή ημερησίως
<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.• Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον σιγαστήρα εξάτμισης και τα χειριστήρια.• Καθαρίστε τη σχάρα αναρρόφησης αέρα.
Διαλείμματα 25 ωρών ή ετησίως
<ul style="list-style-type: none">• Εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης στο φίλτρο αέρα ¹.• Εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης στο προφίλτρο (εάν υπάρχει) ¹.
Διαστήματα 50 ωρών ή ετησίως
<ul style="list-style-type: none">• Αλλαγή λαδιού κινητήρα.• Κάντε έλεγχο του συστήματος εξάτμισης.
Ετησίως
<ul style="list-style-type: none">• Αντικαταστήστε το μπουζί.• Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.• Αντικαταστήστε το προφίλτρο (εάν υπάρχει).• Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου (εάν υπάρχει).• Κάντε σέρβις του συστήματος καυσίμου.• Εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης στο σύστημα ¹ ψύξης.• Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων ².

¹ Καθαρίζετε συχνότερα όταν υπάρχει σκόνη ή όταν βρίσκονται πολλά σωματίδια στον αέρα.

² Δεν είναι απαραίτητο εκτός και αν προκύψουν προβλήματα στην απόδοση του κινητήρα.

Καρμπιρατέρ και ταχύτητα κινητήρα

Μην κάνετε προσαρμογές στο καρμπιρατέρ, το ελατήριο του ρυθμιστή ταχύτητας, τις συνδεσμολογίες ή τα άλλα εξαρτήματα για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του κινητήρα. Σε περίπτωση που απαιτούνται ρυθμίσεις, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Briggs & Stratton για σέρβις.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Ο κατασκευαστής του εξοπλισμού καθορίζει τη μέγιστη ταχύτητα για τον κινητήρα όπως τοποθετείται στον εξοπλισμό. Μην υπερβείτε αυτήν την ταχύτητα. Εάν δεν είστε βέβαιοι για τη μέγιστη ταχύτητα του εξοπλισμού ή τη ρυθμισμένη από το εργοστάσιο ταχύτητα του κινητήρα, απευθυνθείτε για βοήθεια σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Briggs & Stratton. Για την ασφαλή και σωστή λειτουργία του εξοπλισμού, η ταχύτητα του κινητήρα πρέπει να ρυθμίζεται αποκλειστικά από έναν εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις.

Συντήρηση συστημάτων εξάτμισης και ψύξης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη λειτουργία, ο κινητήρας και ο σιγαστήρας ζεσταίνονται. Εάν αγγίξετε έναν ζεστό κινητήρα, μπορεί να προκληθούν θερμικά εγκαύματα.

Τα καύσιμα υλικά, όπως φύλλα, γρασιδί και θάμνοι, μπορούν να πάρουν φωτιά.

- Πριν αγγίξετε τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα, σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε δύο (2) λεπτά. Βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να αγγίξετε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα.
- Απομακρύνετε τα απόβλητα από τον σιγαστήρα και τον κινητήρα.

Η χρήση ή η λειτουργία του κινητήρα σε δασώδη, χλωώδη ή θαμνώδη άγρια περιοχή συνιστά παράβαση της Ενότητας 4442 του Κώδικα περί Φυσικών Πόρων της Καλιφόρνιας, εκτός εάν το σύστημα εξάτμισης διαθέτει πλέγμα προφύλαξης από σπινθήρες που διατηρείται σε καλή λειτουργική κατάσταση, όπως ορίζεται στην Ενότητα 4442. Η δικαιοδοσία άλλων πολιτειών ή άλλες ομοσπονδιακές δικαιοδοσίες ενδέχεται να έχουν παρόμοιους νόμους. Ανατρέξτε στον Ομοσπονδιακό Κανονισμό 36 CFR Μέρος 261.52. Για να προμηθευτείτε πλέγμα προστασίας από σπινθήρες το οποίο είναι σχεδιασμένο για το σύστημα εξάτμισης που υπάρχει εγκατεστημένο στον συγκεκριμένο κινητήρα, απευθυνθείτε στον αρχικό κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Ο κινητήρας αυτός είναι αερόψυκτος. Οι ακαθαρσίες ή το ανεπιθύμητο υλικό μπορούν να εμποδίσουν τη ροή του αέρα και να προκαλέσουν αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα. Κάτι τέτοιο οδηγεί σε μη ικανοποιητική απόδοση και μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Τα περύνια ψύξης κυλίνδρου μπορούν να συλλέξουν ανεπιθύμητο υλικό που δεν μπορεί να απομακρυνθεί χωρίς μερική αποσυναρμολόγηση του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ένας Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος σέρβις της Briggs & Stratton επιθεωρεί και καθαρίζει το σύστημα ψύξης αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα **Πρόγραμμα συντήρησης**.

1. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά γύρω και πίσω από τον σιγαστήρα.
2. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα ή ένα στεγνό πανί για να απομακρύνετε όλο το ανεπιθύμητο υλικό από το κάλυμμα περιβλήματος του φυσητήρα, τον σιγαστήρα και την περιοχή του κυλίνδρου. ΜΗ χρησιμοποιείτε νερό για να καθαρίσετε τον κινητήρα.
3. Βεβαιωθείτε ότι η συνδεσμολογία, τα ελατήρια και τα χειριστήρια είναι καθαρά.
4. Επιθεωρήστε τον σιγαστήρα για ρωγμές, διάβρωση ή άλλες ζημιές.
5. Αφαιρέστε τον εκτροπέα ή τη φλογοπαγίδα, εάν υπάρχει, και ελέγξτε για ζημιές ή έμφραξη από άνθρακα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει ή εγκαταστήσει τα ανταλλακτικά προτού θέσετε σε λειτουργία τον εξοπλισμό.

Διεξαγωγή εργασιών συντήρησης στο μπουζί

Ελέγξτε το διάκενο μπουζί (Α, Εικόνα 15) με διακονόμετρο (Β). Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε το διάκενο μπουζί. Τοποθετήστε και σφίξτε το μπουζί σύμφωνα με τη σωστή ροπή σύσφιξης. Για τις προδιαγραφές του διακένου και της ροπής, ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**.

Αλλαγή λιπαντικού κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

Κατά τη λειτουργία, ο κινητήρας και ο σιγαστήρας ζεσταίνονται. Εάν αγγίξετε έναν ζεστό κινητήρα, μπορεί να προκληθούν θερμικά εγκαύματα.

- Εάν αποστραγγίσετε το λάδι από τον επάνω σωλήνα πλήρωσης λαδιού, το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να είναι άδειο. Εάν δεν είναι άδειο, μπορεί να προκληθεί διαρροή καυσίμου που να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη.
- Πριν αγγίξετε τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα, σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε δύο (2) λεπτά. Βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να αγγίξετε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα.

Το μεταχειρισμένο λάδι είναι επικίνδυνο απόβλητο και πρέπει να απορρίπτεται σωστά. Μην το απορρίπτετε στον κάδο οικιακών απορριμμάτων. Επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές, το συνεργείο ή τον αντιπρόσωπο για την ασφαλή απόρριψη ή για εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

Αδειασμα λαδιού

1. Με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και ενώ είναι ακόμη ζεστός, αποσυνδέστε το(τα) καλώδιο(α) μπουζί (D, Εικόνα 16) και κρατήστε το μακριά από το(τα) μπουζί (E).
2. Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (F, Εικόνα 17). Αδειάστε το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλα τα πώματα αποστράγγισης λαδιού (F, Εικόνα 17) μπορούν να τοποθετηθούν στον κινητήρα.

3. Τοποθετήστε και σφίξτε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (F, Εικόνα 17).
4. Όταν αποστραγγίσετε το λάδι από τον επάνω σωλήνα πλήρωσης λαδιού (C, Εικόνα 18), κρατήστε το άκρο του μπουζί του κινητήρα (E) σε όρθια θέση. Αδειάστε το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αποστραγγίζετε το λάδι από τον επάνω σωλήνα πλήρωσης λαδιού, το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να είναι άδειο. Εάν δεν είναι άδειο, μπορεί να προκληθεί διαρροή καυσίμου που να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη. Λειτουργήστε τον κινητήρα έως ότου αδειάσει το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Προσθήκη λαδιού

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
 - Καθαρίστε όλα τα απόβλητα στην περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού.
 - Ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές** για τη χωρητικότητα λαδιού.
1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 5). Αφαιρέσετε το λάδι από τον δείκτη στάθμης με ένα καθαρό πανί.
 2. Προσθέστε αργά λάδι μέσα από την οπή πλήρωσης λαδιού κινητήρα (C, Εικόνα 5). **ΜΗΝ προσθέσετε πάρα πολύ λάδι στον σωλήνα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα.** Περιμένετε ένα λεπτό και εν συνεχεία ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην προσθέτετε λάδι στον σωλήνα ταχείας αποστράγγισης λαδιού, εάν υπάρχει.

3. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 5).
4. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η σωστή στάθμη λαδιού είναι το πάνω σημείο της ένδειξης πλήρους στάθμης (B, Εικόνα 5) που απεικονίζεται στον δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 5).
6. Συνδέστε το(τα) καλώδιο(α) μπουζί στο(στα) μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα **Αφαίρεση λαδιού**.

Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

- Μην ξεκινάτε και μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα όταν έχει αφαιρεθεί το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (εφόσον υπάρχει) ή το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.


Ανατρέξτε στο **Πρόγραμμα συντήρησης** για τις απαιτήσεις σέρβις.

Διαφορετικά μοντέλα χρησιμοποιούν φίλτρο από αφρώδες υλικό ή χαρτί. Ορισμένα μοντέλα μπορεί επίσης να διαθέτουν προφίλτρο, το οποίο μπορείτε να πλύνετε και να χρησιμοποιήσετε ξανά. Συγκρίνετε τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου με τον τύπο φίλτρου που είναι εγκατεστημένος στον κινητήρα σας και ξεκινήστε το σέρβις όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

1. Ξεσφίξτε τον(τους) συνδετήρα(ες) (A, Εικόνες 19, 20).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα (B, Εικόνες 19, 20), εάν υπάρχει.
3. Αφαιρέστε τον/τους συνδετήρα(ες) (E, Εικόνα 20), εάν υπάρχουν.
4. Για να βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται υπολείμματα στο καρμπυρατέρ, αφαιρέστε το προφίλτρο (D, Εικόνες 19, 20) και το φίλτρο (C) από τη βάση του φίλτρου αέρα.
5. Για να απομακρύνετε τα υπολείμματα, χτυπήστε ελαφρά το φίλτρο (C, Εικόνες 19, 20) σε σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο αέρα είναι λερωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο.

6. Αφαιρέστε το προφίλτρο (D, Εικόνες 19, 20) από το φίλτρο (C).
7. Καθαρίστε το προφίλτρο (D, Εικόνες 19, 20) με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Αφήστε το προφίλτρο να στεγνώσει πλήρως στον αέρα. **ΜΗ** λιπαίνετε το προφίλτρο.
8. Συναρμολογήστε το στεγνό προφίλτρο (D, Εικόνες 19, 20) στο φίλτρο (C).
9. Τοποθετήστε το φίλτρο (C, Εικόνες 19, 20) και το προφίλτρο (D). Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο έχει τοποθετηθεί σωστά στη βάση του φίλτρου αέρα.
10. Βεβαιωθείτε ότι η φλάντζα (F, Εικόνα 20), εάν υπάρχει, είναι σωστά τοποθετημένη κάτω από το φίλτρο (C). Συνδέστε το φίλτρο (C) με συνδετήρα(ες) (E), εάν υπάρχουν.
11. Τοποθετήστε το κάλυμμα (B, Εικόνες 19, 20) με τον/τους συνδετήρα(ες) (A). Βεβαιωθείτε ότι ο(οι) συνδετήρες είναι σφικτός(οι).

Συντήρηση συστήματος καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ 
Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

- Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Ελέγχετε συχνά τις σωληνώσεις καυσίμου, το ρεζερβουάρ καυσίμου, την τάπα του ρεζερβουάρ και τις συνδέσεις για ρωγμές ή διαρροές. Αντικαθιστάτε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.
- Εάν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να στεγνώσει πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

Φίλτρο καυσίμου, εάν υπάρχει

1. Προτού αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου (A, Εικόνα 21), αποστραγγίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή κλείστε τη βαλβίδα διακοπής της παροχής καυσίμου. Εάν δεν αποστραγγίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, το καύσιμο μπορεί να διαρρεύσει και να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη.
2. Πιέστε τις γλωττίδες (B, Εικόνα 21) στους σφικτήρες (C) με πένα. Απομακρύνετε τους σφικτήρες από το φίλτρο καυσίμου (A).
3. Συστρέψτε και απομακρύνετε τις σωληνώσεις καυσίμου (D, Εικόνα 21) από το φίλτρο καυσίμου.
4. Επιθεωρήστε τις γραμμές καυσίμου (D, Εικόνα 21) για ρωγμές ή διαρροές. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τις σωληνώσεις καυσίμου.
5. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου (A, Εικόνα 21).
6. Ενώστε τις σωληνώσεις καυσίμου (D, Εικόνα 21) με σφικτήρες (C).

Φίλτρο καυσίμου, εάν υπάρχει

1. Αφαιρέστε το πώμα ντεπόζιτου καυσίμου (A, Εικόνα 22).
2. Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου (B, Εικόνα 22).
3. Εάν το φίλτρο είναι βρόμικο, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το. Εάν αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε γνήσιο ανταλλακτικό.

Απόρριψη μονάδας μπαταρίας ιόντων λιθίου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ 
Τα χημικά της μπαταρίας είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν διάβρωση.

Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

Ηλεκτροπληξία

- Μην καίτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες. Μπορεί να προκύψουν εκρήξεις, δηλητηριώδεις αναθυμιάσεις και επικίνδυνα υλικά.
- Μη χρησιμοποιείτε μια κατεστραμμένη μπαταρία.

Οι χρησιμοποιημένες και απορριφθείσες μονάδες μπαταριών μπορούν να φέρουν μικρό ηλεκτρικό φορτίο. Πάντοτε να απορρίπτετε τις μονάδες μπαταριών όπως καθορίζεται από τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και τοπικούς κανονισμούς.

Αποθήκευση Σύστημα καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές. Πυρκαγιά ή έκρηξη μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή θάνατο.

Αποθήκευση καυσίμου

- Επειδή οι ενδεικτικές λυχνίες ή άλλες πηγές ανάφλεξης μπορούν να προκαλέσουν εκρήξεις, κρατάτε το καύσιμο ή τον εξοπλισμό μακριά από καμίνους, θερμάστρες, θερμοσίφωνες ή άλλες συσκευές που διαθέτουν ενδεικτικές λυχνίες.

Ηλεκτροπληξία

- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, κρατήστε τον φορτιστή της μπαταρίας στεγνό. Μην αφήνετε την μπαταρία να βραχεί.

Κρατήστε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση (κανονική θέση λειτουργίας). Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (Α, Εικόνα 23) με καύσιμο. Για τη διαστολή του καυσίμου, μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το στόμιο του (Β).

Το καύσιμο μπορεί να ξεθυμάνει όταν διατηρείται σε δοχείο αποθήκευσης για περισσότερες από 30 ημέρες. Συνιστάται η χρήση ενός σταθεροποιητή καυσίμου χωρίς αλκοόλη και ο εμπλουτισμός με αιθυλική αλκοόλη στο δοχείο αποθήκευσης καυσίμου για την αποφυγή αποδόμησης του καυσίμου αλλά και για να διατηρείται φρέσκο.

Όταν γεμίζετε το δοχείο με καύσιμο, προσθέστε έναν σταθεροποιητή καυσίμου χωρίς αλκοόλη, όπως καθορίζεται από τις οδηγίες του κατασκευαστή. Εάν η βενζίνη στον κινητήρα δεν έχει υποστεί επεξεργασία με σταθεροποιητή καυσίμου, πρέπει να στραγγίσετε σε εγκεκριμένο δοχείο. Λειτουργήστε τον κινητήρα μέχρι να τελειώσει το καύσιμο.

Μονάδα μπαταρίας και φορτιστής

Όταν δεν είναι σε λειτουργία, αποσυνδέετε τον φορτιστή. Εξετάστε τους ηλεκτρικούς ακροδέκτες και τις επαφές στις μονάδες μπαταριών και στον φορτιστή. Διατηρείτε τον φορτιστή σε δροσερό και στεγνό μέρος. Η υγρασία μπορεί να προκαλέσει διάβρωση των πόλων της μπαταρίας και των ηλεκτρικών επαφών. Καθαρίστε τους ακροδέκτες με ένα πανί ή με πεπιεσμένο αέρα. Για τις περιόδους αποθήκευσης άνω των 3 μηνών, φορτίστε πλήρως τη μονάδα μπαταρίας πριν από την αποθήκευση.

Σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης σε υψηλές θερμοκρασίες (120°F / 49°C) ή σε χαμηλές θερμοκρασίες (-4°F - 31°F / -20°C - 0°C), μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη στη μονάδα μπαταρίας. Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε τη μονάδα μπαταρίας για μεγάλες περιόδους σε χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η αύξηση της θερμοκρασίας της σε θερμοκρασίες λειτουργίας πριν από τη φόρτισή της, όπως καθορίζεται στην ενότητα **Προδιαγραφές**.

Μετά την αποθήκευση, φορτίστε τη μονάδα μπαταρίας. Ανατρέξτε στην ενότητα **Φόρτιση της μονάδας μπαταρίας**. Για να ελέγξετε τη στάθμη φόρτισης, πατήστε το κουμπί στον μετρητή φόρτισης μπαταρίας (Ε, Εικόνα 24).

Λιπαντικό κινητήρα

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Ανατρέξτε στην ενότητα **Αλλαγή του λαδιού κινητήρα**.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Βοήθεια

Για βοήθεια, απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή μεταβείτε στο **BRIGGSandSTRATTON.COM** ή καλέστε στο **1-800-444-7774** (στις ΗΠΑ).

Προδιαγραφές και Ανταλλακτικά

Μοντέλα: 100600, 100800	
Κυβισμός	9.82 ci (161 cm ³)
Διάμετρος κυλίνδρου	2.520 ίντσα (64,01 χλστ.)
Διαδρομή εμβόλου	1.968 ίντσα (49,99 χλστ.)
Χωρητικότητα λαδιού	18 - 20 oz (.54 - .59 λίτρα)
Διάκενο μπουζί	.020 ίντσα (.51 χλστ.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	180 λίβρα-ίντσα (180 Nm)
Διάκενο μεταξύ επαγωγίμου και επαγωγέως	0.006 - 0.014 ίντσα (0,15 - ,36 χλστ.)
Διάκενο βαλβίδας εισαγωγής	0.004 - .006 ίντσα (.10 - ,15 χλστ.)
Διάκενο βαλβίδας εξαγωγής	0.014 - .016 ίντσα (0,36 - ,41 χλστ.)

Μπαταρία ιόντων λιθίου

Μονάδα μπαταρίας ιόντων λιθίου	10.8 V (10,8 V)
Χρόνος φόρτισης σε λεπτά	60
Ρεύμα φόρτισης	2 AMP (2 AMP)
Είσοδος AC φορτιστή (μεταβλητή)	92 - 240 V
Θερμοκρασία λειτουργίας	32 - 113°F (0 - 45°C)
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Ανταλλακτικά

Για να αγοράσετε ανταλλακτικά της Briggs & Stratton, βρείτε έναν Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις στο **BRIGGSandSTRATTON.COM**. Θα χρειαστείτε τον αριθμό αναγνώρισης (μοντέλο - τύπος - επίπεδο εξοπλισμού). Ανατρέξτε στην ενότητα **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια** για να βρείτε τον αριθμό αναγνώρισης του κινητήρα σας.



Ονομαστικές τιμές ισχύος

Η ονομαστική μεικτή ισχύς για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται στην πινακίδα τους με βάση τον κώδικα J1940 της SAE (Society of Automotive Engineers, Ένωση Μηχανικών Αυτοκινήτων στις ΗΠΑ) για τη διαδικασία καθορισμού της ονομαστικής ισχύος και της ροπής στρέψης μικρών κινητήρων και έχει υπολογιστεί με βάση τον κώδικα J1995 της SAE. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο **www.BRIGGSandSTRATTON.COM**. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετρούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του φίλτρου αέρα, ενώ οι τιμές μεικτής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπιρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα. Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Εγγύηση

Εγγύηση της Briggs & Stratton® για τους κινητήρες
Ισχύει από τον Αύγουστο του 2022

Περιορισμένη εγγύηση

Η Briggs & Stratton εγγυάται ότι, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης που καθορίζεται παρακάτω, θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, χωρίς καμία χρέωση, με καινούργιο, ανασκευασμένο ή ανακατασκευαζόμενο εξάρτημα, κατά την αποκλειστικά διακριτική ευχέρεια της Briggs & Stratton, οποιοδήποτε εξάρτημα που θα διαπιστωθεί ότι είναι ελαττωματικό λόγω υλικών ή κακοτεχνίας ή και για τους δύο αυτούς λόγους. Τα έξοδα μεταφοράς για τα προϊόντα που αποστέλλονται για επισκευή ή αντικατάσταση στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης επιβαρύνουν τον αγοραστή. Η παρούσα εγγύηση ισχύει για τα χρονικά διαστήματα και υπό τους όρους που αναφέρονται παρακάτω. Για εργασίες συντήρησης στο πλαίσιο της εγγύησης, βρείτε τον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις στον χάρτη του Εντοπιστή Αντιπροσώπων στο **BRIGGSandSTRATTON.COM**. Ο αγοραστής πρέπει να επικονιώνει με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις και, στη συνέχεια, να του παρουσιάσει το προϊόν για έλεγχο και δοκιμή.

Δεν υπάρχει άλλη ρητή εγγύηση. Οι σιωπηρές εγγυήσεις, συμπεριλαμβανομένων όσων αφορούν την εμπνευστικότητα και την καταλληλότητα για συγκεκριμένο σκοπό, περιορίζονται στο ένα έτος από την αγορά ή στον βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Όλες οι άλλες σιωπηρές εγγυήσεις εξαιρούνται. Οι ευθύνες για ακούσια ή επακόλουθη ζημία εξαιρούνται στον βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ορισμένες πολιτείες ή χώρες δεν επιτρέπουν περιορισμούς όσον αφορά τη διάρκεια των σιωπηρών εγγυήσεων και ορισμένες πολιτείες ή χώρες δεν επιτρέπουν την εξαιρέση ή τον περιορισμό της τυχαίας ή επακόλουθης ζημιάς και, συνεπώς, ο περιορισμός και η εξαιρέση που προαναφέρονται μπορεί να μην ισχύουν για εσάς. Η παρούσα εγγύηση σας παρέχει ειδικά νομικά δικαιώματα και, ενδεχομένως, και άλλα δικαιώματα που διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από χώρα σε χώρα.

Βασικοί όροι εγγύησης^{1, 2}

Vanguard®, Εμπορική σειρά
Χρήση από τους καταναλωτές - 36 μήνες
Εμπορική χρήση - 36 μήνες

Βασικοί όροι εγγύησης ^{1, 2}
Σειρά XR
Χρήση από τους καταναλωτές - 24 μήνες
Εμπορική χρήση - 24 μήνες
Όλοι οι λοιποί κινητήρες που διαθέτουν χιτώνια από χυτοσίδηρο Dura-Bore™
Χρήση από τους καταναλωτές - 24 μήνες
Εμπορική χρήση - 12 μήνες
Όλοι οι λοιποί κινητήρες
Χρήση από τους καταναλωτές - 24 μήνες
Εμπορική χρήση - 3 μήνες

¹ Αυτοί είναι οι βασικοί όροι εγγύησης που παρέχει η εταιρεία μας αλλά, κατά περίπτωση, ενδέχεται να υπάρχουν πρόσθετες καλύψεις που δεν προσδιορίζονται κατά τη δημοσίευση της εγγύησης. Για τους όρους εγγύησης που ισχύουν για τον κινητήρα σας, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα BRIGGSandSTRATTON.COM ή επικοινωνήστε με τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Briggs & Stratton.

² Δεν υπάρχει εγγύηση για κινητήρες σε εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για κύρια παροχή ρεύματος αντικαθιστώντας οργανισμό κοινής ωφελείας ή για εφεδρικές γεννήτριες που χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς, οχήματα γενικής χρήσης άνω των 25 MPH ή κινητήρες που χρησιμοποιούνται σε αγώνες ταχύτητας ή σε επαγγελματικές ή ενοικιαζόμενες πίστες.

* Στην Αυστραλία - Τα προϊόντα μας συνοδεύονται από εγγυήσεις που δεν μπορούν να εξαιρεθούν σύμφωνα με τη Νομοθεσία της Αυστραλίας περί Προστασίας των Καταναλωτών. Δικαιούστε αντικατάσταση ή επιστροφή χρημάτων σε περίπτωση σοβαρής βλάβης και αποζημίωση σε περίπτωση οποιασδήποτε άλλης ευλόγως προβλέψιμης απώλειας ή βλάβης. Δικαιούστε επίσης επισκευή ή αντικατάσταση των προϊόντων, εάν η ποιότητα των προϊόντων είναι μη αποδεκτή, ακόμα και εάν η βλάβη δεν είναι σοβαρή. Για σέρβις στα πλαίσια της εγγύησης, εντοπίστε τον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις στον χάρτη του Εντοπιστή Αντιπροσώπων μας στο BRIGGSandSTRATTON.COM ή καλέστε στο 1300 274 447 ή στείλτε μας e-mail στη διεύθυνση salesenquires@briggsandstratton.com.au ή στείλτε επιστολή στη διεύθυνση Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Αυστραλία, 2170.

Η διάρκεια της εγγύησης ξεκινά από την ημερομηνία αγοράς από τον πρώτο καταναλωτή λιανικού εμπορίου ή από τον τελικό εμπορικό χρήστη και συνεχίζει να ισχύει για τη χρονική περίοδο που αναγράφεται στον παραπάνω πίνακα. «Καταναλωτική χρήση» σημαίνει προσωπική, κατ' οίκον χρήση από καταναλωτή προϊόντων λιανικού εμπορίου. «Επαγγελματική χρήση» σημαίνει όλες τις άλλες χρήσεις συμπεριλαμβανομένης της χρήσης για επαγγελματικούς και εισοδηματικούς σκοπούς ή σκοπούς ενοικίασης. Εφόσον ένας κινητήρας έχει χρησιμοποιηθεί για επαγγελματικούς σκοπούς, στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης, θα θεωρείται ως κινητήρας επαγγελματικής χρήσης.

Δεν απαιτείται ειδική εγγραφή για να ισχύσει η εγγύηση στα προϊόντα της Briggs & Stratton. Φυλάξτε την απόδειξη αγοράς. Εάν δεν προσκομίσετε αποδεικτικό της αρχικής αγοράς τη στιγμή της αίτησης για επισκευή βάσει της εγγύησης, ο προσδιορισμός της περιόδου εγγύησης θα βασιστεί στην ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Σχετικά με την εγγύησή σας

Αυτή η περιορισμένη εγγύηση καλύπτει ελαττωματικό υλικό ή/και εργασία σε σχέση με τον κινητήρα μόνο και όχι αντικατάσταση ή επιστροφή χρημάτων για το μηχάνημα πάνω στο οποίο ενδέχεται να είναι τοποθετημένος ο κινητήρας. Η τακτική συντήρηση, τα σέρβις, οι ρυθμίσεις και η κανονική φθορά δεν καλύπτονται από αυτή την εγγύηση. Παρομοίως, η εγγύηση δεν έχει εφαρμογή αν έχουν γίνει αλλαγές ή τροποποιήσεις στον κινητήρα ή αν έχει καταστεί δυσανάγνωστος ή έχει αφαιρεθεί ο αριθμός σειράς του κινητήρα. Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές ή προβλήματα απόδοσης του κινητήρα που προκλήθηκαν από:

1. Τη χρήση ανταλλακτικών που δεν είναι Briggs & Stratton
2. Τη λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκές, μολυσμένο ή λανθασμένου τύπου λάδι λίπανσης.
3. Η χρήση μολυσμένου ή παλιού καυσίμου, βενζίνης που περιέχει περισσότερο από 10% αιθυλική αλκοόλη ή η χρήση εναλλακτικών καυσίμων όπως υγροποιημένου αερίου πετρελαίου ή φυσικού αερίου σε κινητήρες που δεν έχουν αρχικά σχεδιαστεί/κατασκευαστεί από την Briggs & Stratton για να λειτουργούν με τέτοια καύσιμα.
4. Ακαθαρσίες που ενδέχεται να έχουν διεισδύσει στον κινητήρα λόγω ακατάλληλης συντήρησης ή επανασυναρμολόγησης του φίλτρου αέρα.
5. Χτύπημα αντικειμένου με την κοπτική λεπίδα περιστροφικής μηχανής κουρέματος γρασιδιού ή από ακατάλληλη τοποθέτηση προσαρμογέων λεπίδας, φτερών ή άλλων διατάξεων που συνδέονται με τον στροφαλοφόρο άξονα ή από υπερβολική σύσφιξη των τραπεζοειδών ιμάντων.
6. Σχετιζόμενα εξαρτήματα ή συγκροτήματα όπως συμπλέκτες, συστήματα μετάδοσης κίνησης, χειριστήρια εξοπλισμού κ.λπ., τα οποία δεν παρέχονται από την Briggs & Stratton.

7. Υπερθέρμανση λόγω υπολειμμάτων κοπής γρασιδιού, ακαθαρσιών και υπολειμμάτων ή λόγω φωλιών τρωκτικών που προκαλούν απόφραξη ή περιορισμό ροής στα περυνία ψύξης ή στην περιοχή σφονδύλου ή σε λειτουργία του κινητήρα χωρίς επαρκή αερισμό.
8. Υπερβολικούς κραδασμούς λόγω υπερβολικής ταχύτητας λειτουργίας, λασκαρισμένης βάσης κινητήρα, λασκαρισμένων ή εκτός ζυγοστάθμισης κοπτικών λεπίδων ή φτερών ή ακατάλληλης σύζευξης μερών του εξοπλισμού με τον στροφαλοφόρο άξονα.
9. Κακή χρήση, έλλειψη τακτικής συντήρησης, αποστολή, χειρισμό ή αποθήκευση εξοπλισμού ή ακατάλληλη εγκατάσταση του κινητήρα.

Το σέρβις στα πλαίσια της εγγύησης είναι διαθέσιμο μόνο μέσω των Εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων σέρβις της Briggs & Stratton. Βρείτε τον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις στον χάρτη του Εντοπιστή Αντιπροσώπων στην BRIGGSandSTRATTON.COM ή καλώντας το 1-800-444-7774 (στις ΗΠΑ).

80114782 (Αναθεώρηση Α)

Información general



Este manual contiene información de seguridad sobre los peligros y riesgos relacionados con el motor y cómo prevenirlos. También contiene el correcto funcionamiento y mantenimiento de este motor. Es importante que lea, comprenda y obedezca estas instrucciones. **Guarde este manual para referencia futura.**

NOTA: Las figuras y las ilustraciones en este manual son proporcionadas única y exclusivamente como información y pueden diferir de su modelo específico. Utilice las figuras que corresponden a la configuración de su motor. Si es necesario, hable con un distribuidor de servicio técnico autorizado.

Registre la fecha de compra, el modelo del motor, el tipo, la versión y el número de serie del motor para las piezas de recambio. Estos números se encuentran en su motor. Consulte la sección **Características y controles**.

Fecha de compra	
Modelo - Tipo - Código	
Número de serie de la unidad	

Información de contacto de la oficina europea

Si tiene preguntas sobre las emisiones europeas, póngase en contacto con nuestra oficina de Europa en:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemania.

Fase V (5) de la Unión Europea (UE): Valores de dióxido de carbono (CO₂)

Los valores de dióxido de carbono de los motores de Briggs & Stratton con certificado de aprobación de la UE se pueden encontrar introduciendo CO₂ en la ventana de búsqueda de BriggsandStratton.com.

Seguridad del operario

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización



El símbolo de aviso de seguridad se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se acompaña el símbolo con una palabra (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**) para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **puede** causar la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **podría** causar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **podría** provocar lesiones menores o moderadas.

AVISO indica información considerada importante, pero no relacionada con el riesgo.

Símbolos de peligro y sus significados

	Información de seguridad acerca de los peligros que pueden provocar lesiones corporales.		Lea atentamente el Manual de instrucciones antes de operar la unidad o de realizar alguna operación de servicio.
	Peligro de incendio		Peligro de explosión
	Riesgo de descarga		Peligro de gases tóxicos
	Riesgo de superficies calientes		Riesgo de contragolpe



Riesgo de amputación - piezas en movimiento



Nivel de combustible - Máximo
No llene el depósito en exceso

Mensajes de seguridad



ADVERTENCIA

Los motores Briggs & Stratton® no han sido diseñados ni están destinados para su uso con karts para diversión/recreo, vehículos todoterreno para uso en eventos competitivos (ATV); motocicletas; productos para aviación o vehículos para uso en eventos competitivos no autorizados por Briggs & Stratton. Para información sobre productos para eventos competitivos, consulte www.briggsracing.com. Para su uso con vehículos utilitarios y todoterreno side-by-side, póngase en contacto con Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. El uso incorrecto de un motor puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

Información de reciclaje



Recicle todos los cartones, cajas, aceite usado y baterías conforme a lo especificado por la normativa gubernamental.

Características y controles

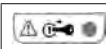
Controles del motor

Compare las letras indicadas en las Figuras 1, 2, 3 y 4 con los controles del motor en la siguiente lista:

- Números de identificación del motor **Modelo - Tipo - Código**
- Número de serie de la unidad
- Arranque eléctrico
- Tanque de combustible y tapón
- Filtro de aire
- Bloque de batería de ión-litio
- Varilla indicadora de nivel
- Tapón de drenaje de aceite
- Silenciador, protector del silenciador (opcional), supresor de chispas (si está instalado)
- Control del acelerador (si está instalado)
- Filtro de combustible (si está instalado)
- Rejilla de entrada de aire
- Cargador de batería
- Bujía

Símbolos de control de la batería y su significado

	Voltio		Amperio
	Doble aislamiento		Corriente alterna
	Corriente continua		Producto homologado en EE. UU. y Canadá por Underwriters Laboratories, Inc.
	Producto registrado por Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
	Recicle la batería de forma correcta		Cargue el pack de baterías



Quite la llave / pack de baterías

Funcionamiento



ADVERTENCIA Los vapores de combustible son inflamables y sus vapores son explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

Si huele a gas

- No arranque el motor.
- No encienda ningún interruptor eléctrico.
- No use un teléfono cerca.
- Evacúe la zona.
- Póngase en contacto con el departamento de bomberos.

Cuando ponga en funcionamiento el equipo

- No incline el motor o el equipo con un ángulo que pueda ocasionar derrames de combustible.

Cuando mueva el equipo de ubicación

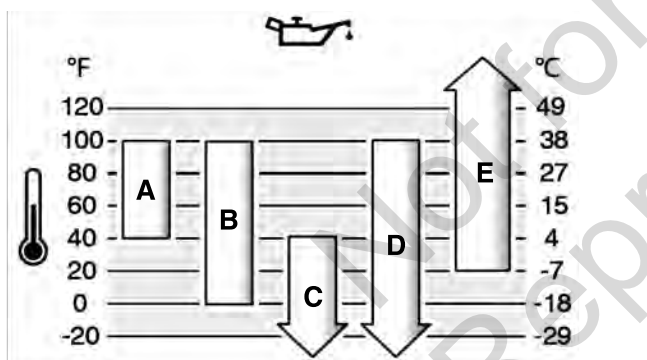
- Asegúrese de que el depósito de combustible esté VACÍO o de que la válvula de cierre de combustible, si está instalada, esté en la posición de CERRADA.

Recomendaciones sobre aceite

Capacidad de aceite: Consulte la sección **Especificaciones**.

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton® con garantía certificada para un mejor rendimiento. Están permitidos otros aceites detergentes de alta calidad si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera. Los motores de la mayoría de equipos eléctricos de exterior funcionan bien con el aceite sintético 5W-30. Para el uso de equipos en temperaturas altas, el aceite sintético Vanguard® 15W-50 ofrece la mejor protección.



A	SAE 30: por debajo de los 40 °F (4 °C), el uso de SAE 30 provocará dificultades para arrancar.
B	10W-30: por encima de los 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con frecuencia.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Vanguard® sintético 15W-50

Verifique el nivel de aceite

Antes de comprobar el nivel de aceite o de añadir aceite

- Cerciórese de que la unidad esté nivelada.
- Limpie la suciedad que exista en el área de llenado del aceite.
- Consulte la sección **Especificaciones** para conocer la capacidad de aceite.

AVISO

Briggs & Stratton envía este producto sin aceite. Es posible que los fabricantes de equipo o los distribuidores hayan añadido aceite al motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, asegúrese de que el nivel de aceite sea correcto. Añada aceite conforme a lo especificado en las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, quedará dañado sin opción a reparación y no estará cubierto por la garantía.

1. Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 5) y límpiela con un trapo.
2. Coloque y apriete la varilla medidora de aceite (A, Figura 5).

3. Saque la varilla indicadora de nivel y compruebe el nivel del aceite. Compruebe que el nivel de aceite se encuentre en la parte superior de la señal indicadora de lleno (B, Figura 5) de la varilla.
4. Si el nivel del aceite está bajo, añada lentamente aceite por el orificio de llenado de aceite del motor (C, Figura 5). No agregue demasiado aceite.
5. Espere un minuto y revise el nivel de aceite nuevamente. Asegúrese de que el nivel de aceite sea correcto.
6. Coloque y apriete la varilla medidora de aceite (A, Figura 5).

Sistema de protección de aceite bajo (si está instalado)

Algunos motores tienen instalado un sensor de nivel bajo de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, el detector mostrará una luz de advertencia o parará el motor. Pare el motor y realice estas operaciones antes de volver a arrancar el motor.

- Cerciórese de que la unidad esté nivelada.
- Compruebe el aceite. Consulte la sección **Comprobar nivel de aceite**.
- Si el nivel está bajo, añada la cantidad adecuada de aceite. Arranque el motor y asegúrese de que no se encienda la luz de advertencia (si está instalada).
- No arranque el motor si el nivel de aceite es demasiado bajo. Para corregir el problema del aceite, consulte a un distribuidor de servicio técnico autorizado de Briggs & Stratton.

Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para usos en altitudes altas, véase abajo.
- Admite gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

AVISO

No utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85. No haga mezclas de aceite y gasolina ni realice modificaciones en el motor para hacerlo funcionar con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados provocará daños en los componentes del motor, lo que no está cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma y la corrosión, mezcle un estabilizador de combustible sin alcohol y un tratamiento con etanol en el combustible. Consulte la sección **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si se producen problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para motores carburados es EM (Modificaciones del motor). Los sistemas de control de emisiones para motores con inyección electrónica de combustible son ECM (Módulo de control del motor), MPI (Inyección de múltiples puertos) y, si está equipado, un O2S (Sensor de oxígeno).

Gran altura

A altitudes superiores a los 5000 pies (1524 metros), es aceptable usar gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para mantener el rendimiento. Sin este ajuste, el generador perderá rendimiento y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura. No se recomienda hacer funcionar el motor con el ajuste para grandes alturas a altitudes inferiores a los 762 metros (2.500 pies).

Para motores de inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés), no es necesario realizar ningún ajuste de gran altura.

Adición de combustible



ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

Cuando añada combustible

- Pare el motor. Antes de quitar el tapón de combustible, espere un mínimo de dos (2) minutos para asegurarse de que el motor se haya enfriado.
- Rellene el depósito de combustible al aire libre, en un área con buena ventilación.
- No eche demasiado combustible en el depósito. Para permitir que el combustible se expanda, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del depósito de combustible.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe con frecuencia las mangueras de combustible, el depósito de combustible, el tapón de combustible y las conexiones por si presentaran grietas o hubiera fugas. Sustituya las piezas dañadas.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se seque para arrancar el motor.

1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa del combustible.
2. Llene de combustible (A, Figura 6) el depósito de combustible. Puesto que la gasolina se expande, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del depósito de combustible (B).
3. Coloque la tapa de llenado de combustible.

Cargue el pack de baterías



ADVERTENCIA

Un uso inadecuado de la batería y el cargador puede causar descargas eléctricas o un incendio.

Cuando cargue el paquete de batería

- Utilice exclusivamente cargadores de batería Briggs & Stratton.
- No utilice el cargador de batería Briggs & Stratton para cargar ningún otro tipo de baterías.
- Mantenga seco el cargador de la batería. Evite que el paquete de baterías se moje.
- Para reducir el riesgo de daños al enchufe y al cable eléctrico cuando desconecte el cargador, hágalo tirando del enchufe, no del cable.
- Si el enchufe o el cable del cargador están dañados, no lo utilice. El cable de alimentación no puede cambiarse. Debe sustituir inmediatamente el cargador si está dañado.
- No utilice el cargador si está dañado. El cargador no puede repararse, debe sustituirse.
- No desmonte ni trate de reparar el cargador.
- Para evitar descargas eléctricas, desconecte el cargador antes de limpiarlo.
- No ponga objetos en los contactos de la batería. Puede provocar cortocircuitos en la batería.
- No está permitido el uso del cargador a ninguna persona adulta o menor que sufra alguna discapacidad (física, sensorial, mental) sin la supervisión de un adulto.

Cable de extensión

- El uso inadecuado de un cable de extensión puede causar riesgo de incendio o de descargas eléctricas. Si debe utilizar un cable de extensión, asegúrese de que:
1. El enchufe del cable de extensión tenga el mismo número de clavijas que el enchufe del cargador y estas sean del mismo tamaño y forma;
 2. El cable de extensión esté correctamente conectado y en perfecto estado eléctrico; y
 3. Los cables tengan un tamaño mínimo de 16 AWG para ajustarse al amperaje de CA del cargador.

Cuándo debe cargarse el pack de baterías

Pack de baterías portátil por primera vez: el pack de baterías portátil de ion de litio no se cargó completamente antes del envío. Para mantener la carga y evitar daños durante el almacenaje, el pack de baterías se programa para entrar en "modo de reposo". Se requiere realizar una carga rápida de aproximada diez (10) segundos para activar la batería. Deje el pack de baterías en el cargador hasta que esté totalmente cargado. Para cargar el pack de baterías, consulte la sección **Cómo cargar el pack de baterías**.

Según sea necesario: para comprobar la carga disponible, pulse el botón en el Medidor de carga de la batería (E, Figura 7). Consulte la sección **Medidor de carga de la batería**.

Almacenamiento: para periodos de almacenamiento de más de 3 meses, cargue el pack de baterías completamente antes del almacenamiento.

Cómo cargar el pack de baterías

NOTA: Mantenga seco el cargador de la batería. EVITE que el pack de baterías se moje.

1. Conecte el cargador de la batería (F, Figura 8) a la toma eléctrica.
2. **Pack de baterías portátil:** Introduzca el pack de baterías portátil (G, Figura 8) firmemente en el puerto de carga de la batería (F). Si no se enciende la luz de carga ROJA, extraiga el pack de baterías e introdúzcalo de nuevo. Asegúrese de que el pack de baterías está asentado firmemente en el puerto de carga.
 - La luz ROJA (A, Figura 7) indica que el pack de baterías se carga correctamente.
 - La luz VERDE (B) indica que el pack de baterías está completamente cargado.
 - La luz ROJA parpadeante (C) indica que el pack de baterías está demasiado caliente o demasiado frío y no acepta una carga. Mantenga el pack de baterías conectado. Cuando el pack de baterías está en la temperatura de funcionamiento correcta, se carga automáticamente. Consulte la sección **Especificaciones** para ver la temperatura de funcionamiento correcta.

Las luces ROJA / VERDE parpadeantes (D) indican que el pack de baterías no tiene carga y que debe reemplazarlo.

3. **Pack de baterías portátil:** La batería se activa en aproximadamente diez (10) segundos cuando está en "modo de reposo".
4. **Pack de baterías portátil:** Un pack de baterías descargado se cargará completamente en aproximadamente una (1) hora. El pack de baterías permanecerá completamente cargado si se deja en el cargador.
5. **Pack de baterías portátil:** Cuando la luz VERDE indica que el pack de baterías está completamente cargado, extraiga la batería del cargador.
6. Para verificar la carga disponible, pulse el botón en el medidor de carga de la batería (E, Figura 7). Los indicadores luminosos (H) indican el porcentaje de carga disponible en el pack de baterías.
7. Cuando el pack de baterías no está en funcionamiento, desconecte el cargador de la batería de la toma eléctrica.

Medidor de carga de la batería

Para comprobar la carga disponible, pulse el botón en el Medidor de carga de la batería (E, Figura 7). Los indicadores luminosos (H) indican el porcentaje de carga disponible en el pack de baterías.

Indicadores luminosos	Carga disponible
Cuatro luces	75% a 100%
Tres luces	50% a 75%
Dos luces	25% a 50%
Una luz	10% a 25%
Luz parpadeante	Baja

Arranque el motor



ADVERTENCIA

Un uso inadecuado de la batería y el cargador puede causar descargas eléctricas o un incendio.

Funcionamiento

- Mantenga seco el cargador de la batería. Evite que el paquete de baterías se moje.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, evite la entrada de agua en el enchufe de CA.
- No ponga objetos en los contactos de la batería. Puede provocar cortocircuitos en la batería.

Cuando cargue el paquete de batería

- Utilice exclusivamente cargadores de batería Briggs & Stratton.
- No utilice el cargador de batería Briggs & Stratton para cargar ningún otro tipo de baterías.
- Mantenga seco el cargador de la batería. Evite que el paquete de baterías se moje.
- Para reducir el riesgo de daños al enchufe y al cable eléctrico cuando desconecte el cargador, hágalo tirando del enchufe, no del cable.
- Si el enchufe o el cable del cargador están dañados, no lo utilice. El cable de alimentación no puede cambiarse. Debe sustituir inmediatamente el cargador si está dañado.
- No utilice el cargador si está dañado. El cargador no puede repararse, debe sustituirse.
- No desmonte ni trate de reparar el cargador.
- Para evitar descargas eléctricas, desconecte el cargador antes de limpiarlo.
- No ponga objetos en los contactos de la batería. Puede provocar cortocircuitos en la batería.
- No está permitido el uso del cargador a ninguna persona adulta o menor que sufra alguna discapacidad (física, sensorial, mental) sin la supervisión de un adulto.

Cable de extensión

- El uso inadecuado de un cable de extensión puede causar riesgo de incendio o de descargas eléctricas. Si debe utilizar un cable de extensión, asegúrese de que:
1. El enchufe del cable de extensión tenga el mismo número de clavijas que el enchufe del cargador y estas sean del mismo tamaño y forma;
 2. El cable de extensión esté correctamente conectado y en perfecto estado eléctrico; y
 3. Los cables tengan un tamaño mínimo de 16 AWG para ajustarse al amperaje de CA del cargador.

Cuando almacene el paquete de baterías

- Mantenga seco el cargador de la batería. Evite que el paquete de baterías se moje.

Antes de realizar ningún ajuste o reparación

- **Modelos con paquete de batería portátil:** Extraiga el bloque de batería de la bandeja de la batería.
- **Modelos con bloque de batería integrado:** Desconecte el mazo de cables de motor del estérter.

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire (si se incluye) estén correctamente instalados.
- No encienda el motor con la bujía retirada.
- Si el motor se ha ahogado, establezca el estrangulador (si se incluye) en la posición ABRIR o MARCHA. Mueva el acelerador (si se incluye) a la posición RÁPIDO e intente arrancar el motor hasta que lo consiga.
- Si hay una pérdida de gas natural o gas LP en el área, no arranque el motor.
- No use líquidos de estérter presurizados, ya que los vapores son inflamables.



ADVERTENCIA

PELIGRO DE GAS TÓXICO. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede matar en cuestión de minutos. Aunque no pueda oler los gases de escape, podría estar expuesto a monóxido de carbono. Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, apáguelo y busque aire fresco INMEDIATAMENTE. Viste a un médico. Es posible que se haya intoxicado con monóxido de carbono.

- En los espacios ocupados puede acumularse gas de monóxido de carbono. Utilice este producto EXCLUSIVAMENTE en el exterior, lejos de puertas, ventanas y respiraderos, a fin de reducir el riesgo de que el monóxido de carbono.
- Instale alarmas de monóxido de carbono que funcionen con baterías o alarmas de monóxido de carbono enchufables con batería de seguridad de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de incendios no pueden detectar gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, cámaras, galpones u otros espacios parcialmente cerrados incluso si está usando ventiladores o las puertas y ventanas están abiertas para ventilación. Después de haber utilizado este producto, puede acumularse rápidamente monóxido de carbono en estos espacios y permanecer allí durante horas.
- Coloque SIEMPRE este producto a favor del viento y dirija el escape del motor alejado de espacios ocupados.

AVISO

Briggs & Stratton envía este producto sin aceite. Es posible que los fabricantes de equipo o los distribuidores hayan añadido aceite al motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, asegúrese de que el nivel de aceite sea correcto. Añada aceite conforme a lo especificado en las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, quedará dañado sin opción a reparación y no estará cubierto por la garantía.

NOTA: Su equipo podría contar con controles remotos. Consulte el manual del equipo para conocer la ubicación y el funcionamiento de los controles remotos.

1. Compruebe el aceite del motor. Consulte la sección **Comprobar nivel de aceite**.
2. Compruebe la bandeja de la batería en la parte superior en busca de desechos. Si la bandeja de la batería está sucia, límpiela con un cepillo o trapo. Ponga el bloque de batería (B, Figura 9) en la bandeja de la batería del motor, en la parte superior de éste. Asegúrese de que el bloque de batería está instalado de forma segura. En algunos casos el bloque de batería puede actuar como la llave del equipo.

NOTA: Para activar una batería nueva, es necesario realizar una carga rápida la primera vez de aproximadamente diez (10) segundos. Consulte la sección **Cuándo cargar el bloque de batería**.

3. Asegúrese de que los mandos de transmisión del equipo estén desactivados, si están instalados.
4. Mueva el control de aceleración (A, Figura 10), si está instalado, a la posición RÁPIDO. Haga funcionar el motor en posición rápido, RÁPIDO.
5. **Modelos con interruptor de arranque eléctrico:** Presione la palanca de paro del motor (C, Figura 11), si está instalada, contra la manija. Ponga el interruptor de arranque eléctrico en posición ARRANCAR. Consulte el manual del equipo para conocer la ubicación y el funcionamiento del interruptor de arranque eléctrico.
6. **Modelos con botón de arranque eléctrico:** Presione la palanca de paro del motor (C, Figura 11), si está instalada, contra la manija. Pulse el botón de arranque eléctrico para arrancar el motor. Consulte el manual del equipo para conocer la ubicación y el funcionamiento del botón de arranque eléctrico.

7. **Modelos sin interruptor de arranque eléctrico o botón de arranque:** Presione la palanca de parada del motor (C, Figura 11) contra la manija. El motor arrancará automáticamente. Consulte el manual del equipo para ver el funcionamiento de la palanca de paro del motor.

AVISO Para prolongar la vida del estérter, utilice ciclos de arranque cortos (máximo de cinco segundos). Espere un minuto entre los ciclos de arranque.

Si el motor no arranca y los indicadores luminosos del bloque de batería parpadean, significa que la temperatura del mismo es demasiado alta o el consumo de corriente es demasiado elevado. Los cuatro indicadores luminosos de la batería (H, Figura 12) parpadearán a modo de advertencia durante 10 segundos. La batería no lleva fusible, pero se reiniciará automáticamente después de 10 segundos. Si la temperatura del pack de baterías está demasiado caliente (más de 140 °F, 60 °C), extráigalo y deje que se enfríe. Para evitar un consumo de corriente excesivo en las máquinas cortacésped, mantenga la carcasa limpia de hierba acumulada y de residuos.

NOTA: Si el motor no arranca después de 2-3 intentos, póngase en contacto con su distribuidor, vaya a BRIGGSandSTRATTON.COM o llame al 1-800-444-7774 (en EE. UU.).

Detenga el motor

1. **Palanca de detención del motor, si está equipada:** Suelte la palanca de paro del motor (E, Figura 13).
2. **Control de aceleración, si dispone de función de paro:** Ponga el control de acelerador (A, Figura 14) en la posición APAGADO o PARAR.
3. **Interruptor de arranque eléctrico, si dispone de él:** Ponga el interruptor de arranque eléctrico en la posición APAGADO o PARAR. Consulte el manual del equipo para conocer la ubicación y el funcionamiento del interruptor. Saque la llave y guárdela en un lugar seguro lejos del alcance de los niños
4. Extraiga el bloque de batería. En algunos casos el bloque de batería puede actuar como la llave del equipo.

Mantenimiento

Información de mantenimiento

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

Si, durante las tareas de mantenimiento es necesario inclinar la unidad, asegúrese de que el depósito de combustible, si va montado en el motor, esté vacío y de que la bujía esté boca arriba. Si el depósito de combustible no está vacío, podría haber una fuga de combustible y provocar un incendio o una explosión. Si el motor se inclina en una dirección distinta, experimentará dificultades para arrancar debido a la contaminación por aceite o por combustible del filtro de aire o de la bujía.

ADVERTENCIA



Una chispa accidental del motor puede provocar una descarga eléctrica, un incendio o una explosión que pueden producir atrapamiento, amputación traumática o laceración.

Antes de efectuar ningún ajuste o reparación:

- Desconecte todos los cables de las bujías y manténgalos alejados de las bujías.
- Desconecte el cable de batería del terminal negativo (solo se aplica a motores con arranque eléctrico).
- Utilice solo las herramientas adecuadas.

Cuando compruebe las chispas:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No revise la chispa si la bujía no está en su sitio.

ADVERTENCIA



Las piezas de reemplazo deben ser del mismo modelo e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas podrían sufrir daños.

AVISO

Todos los componentes utilizados para la fabricación de este motor deben estar montados para un funcionamiento correcto.

Consulte con un distribuidor de servicio técnico autorizado Briggs & Stratton para todas las operaciones de mantenimiento y servicio del motor y de sus piezas.

Programa de mantenimiento

Primeras 5 horas

<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite.
Intervalos de 8 horas o diario
<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite del motor. • Limpiar el área alrededor del silenciador y los controles. • Limpiar la rejilla de la toma de aire.
Intervalos de 25 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Mantener el filtro de aire ¹. • Mantener el prefiltro (si está instalado) ¹.
Intervalos de 50 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor. • Realice el mantenimiento del sistema de escape.
Anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar la/s bujía/s. • Cambie el filtro de aire. • Reemplazar el prefiltro (si está instalado). • Reemplazar el filtro de combustible (si está instalado). • Realizar el mantenimiento del sistema de combustible. • Mantener el sistema de refrigeración ¹. • Comprobar la holgura de las válvulas ².

¹Limpiar con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o cuando haya muchas partículas en el aire.

²No es necesario a menos que se produzcan problemas de rendimiento en el motor.

Carburador y velocidad del motor

No realice ajustes en el carburador, el resorte del regulador, las conexiones u otras piezas para ajustar la velocidad del motor. Si necesitara algún ajuste, contacte con un distribuidor de servicio técnico autorizado de Briggs & Stratton para el servicio.

AVISO

El fabricante del equipo especifica la velocidad máxima del motor instalado en el equipo. No supere esta velocidad. Si no sabe cuál es la velocidad máxima del motor, o cómo se ha ajustado esta en fábrica, contacte con un distribuidor de servicio técnico autorizado de Briggs & Stratton para solicitar ayuda. Para un funcionamiento seguro y correcto el equipo, la velocidad del motor debe ser ajustada solo por un técnico de servicio cualificado.

Mantenimiento de los sistemas de escape y refrigeración

ADVERTENCIA



Durante el funcionamiento, el motor y el silenciador se calientan. Si toca un motor caliente, puede sufrir quemaduras por calor.

Los restos combustibles, tales como hojas, hierba, maleza, etc., pueden incendiarse.

- Antes de tocar el motor o el silenciador, detenga el motor y espere dos (2) minutos. Compruebe que sea seguro tocar el motor y el silenciador.
- Retire la suciedad del silenciador y del motor.

Constituye una infracción del artículo 4442 del California Public Resource Code (Código de recursos públicos de California) utilizar u operar el motor en las proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un dispositivo antichispas, tal y como se define en la Sección 4442, que además se mantenga en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares; consulte la Normativa federal CFR, título 36, Parte 261.52. Para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.

Se trata de un motor refrigerado por aire. La suciedad o los materiales no deseados pueden impedir el flujo de aire y hacer que el motor se caliente demasiado. Esto da como resultado un rendimiento insatisfactorio y reduce la vida útil del motor. Las aletas de refrigeración del cilindro pueden acumular material no deseado que no se puede eliminar sin desmontar parcialmente el motor. Asegúrese de que un distribuidor de servicio técnico autorizado de Briggs & Stratton examine y limpie el sistema de refrigeración de aire. Consulte la sección **Programación de mantenimiento**.

1. Asegúrese de que no haya materiales combustibles alrededor y detrás del silenciador.

2. Utilice un cepillo o un paño seco para eliminar todo el material no deseado de la cubierta de la carcasa del ventilador, el silenciador y el área del cilindro. NO use agua para limpiar el motor.
3. Asegúrese de que las varillas, los resortes y los controles estén limpios.
4. Inspeccione el silenciador por si presenta fisuras, corrosión u otros daños.
5. Retire el deflector o la pantalla antichispas, si está instalada, e inspeccione si presenta daños o acumula carbonilla. Asegúrese de limpiar o instalar las piezas de recambio antes de operar el equipo.

Mantenimiento de la bujía

Compruebe la separación de las bujías (A, Figura 15) con un calibrador (B). Si fuera necesario, reajuste la separación de las bujías. Monte la bujía y apriétela al par correcto. Para información sobre el par de apriete, consulte la sección **Especificaciones**.

Cambio del aceite del motor



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

Durante el funcionamiento, el motor y el silenciador se calientan. Si toca un motor caliente, puede sufrir quemaduras por calor.

- Si vacía el aceite desde el tubo de llenado de aceite superior, el depósito de combustible debe estar vacío. De lo contrario, podría haber una fuga de combustible y provocar un incendio o una explosión.
- Antes de tocar el motor o el silenciador, detenga el motor y espere dos (2) minutos. Compruebe que sea seguro tocar el motor y el silenciador.

El aceite usado es un producto de desecho peligroso y debe eliminarse de un modo correcto. No lo tire a un cubo de residuos domésticos. Para la eliminación/reciclaje de estos residuos, pregunte a las autoridades locales, a un centro de mantenimiento o a un distribuidor dónde existen instalaciones.

Extracción del aceite

1. Con el motor apagado pero caliente, desconecte el o los cables de las bujías (D, Figura 16) y manténgalos alejados de las bujías (E).
2. Quite el tapón de drenado del aceite (F, Figura 17). Drene el aceite en un recipiente aprobado para este fin.

NOTA: Todos los tapones de drenaje de aceite (G, Figura 17) se pueden instalar en el motor.

3. Coloque y ajuste el tapón de drenaje de aceite (F, Figura 17)
4. Si drena el aceite por el tubo de llenado de aceite superior (C, Figura 18), mantenga en posición recta el extremo de la bujía (E). Drene el aceite en un recipiente aprobado para este fin.

ADVERTENCIA



Quando se drene el aceite por el tubo de llenado superior, el depósito de combustible debe estar vacío. De lo contrario, podría haber una fuga de combustible y provocar un incendio o una explosión. Mantenga el motor en funcionamiento hasta que se vacíe el depósito de combustible.

Adición de aceite

- Cerciórese de que el motor esté nivelado.
- Limpie toda la suciedad que exista en el área de llenado del aceite.
- Consulte la sección **Especificaciones** para conocer la capacidad de aceite.

1. Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 5). Utilice un paño limpio para eliminar el aceite de la varilla.
2. Añada lentamente aceite por el orificio de llenado de aceite del motor (C, Figura 5). **No añada demasiado aceite en el orificio de llenado de aceite del motor.** Espere un minuto y luego revise el nivel de aceite nuevamente.

NOTA: No añada aceite en el drenaje de aceite rápido, si llevara.

3. Coloque y apriete la varilla medidora de aceite (A, Figura 5).
4. Saque la varilla indicadora de nivel y compruebe el nivel del aceite. El nivel de aceite correcto se indica en la parte superior de la señal indicadora de lleno (B, Figura 5) de la varilla.
5. Coloque y apriete la varilla medidora de aceite (A, Figura 5).
6. Conecte el o los cables de bujía a la(s) bujía(s). Consulte la sección **Extracción del aceite**.

Mantenimiento del filtro de aire



ADVERTENCIA

Los vapores de combustible son inflamables y sus vapores son explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

- Nunca arranque y ponga en marcha el motor si se ha extraído el conjunto del filtro de aire (si se incluye), o se ha extraído el filtro de aire (si se incluye).

AVISO

No utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes disolverán el filtro.

Consulte la sección **Programa de mantenimiento** para ver los requisitos de mantenimiento.

Los distintos modelos utilizan bien un filtro de espuma o de papel. Algunos modelos pueden incluir también un prefiltro opcional que se puede lavar y volver a utilizar. Compare las ilustraciones de este manual con el tipo instalado en su motor y realice su mantenimiento en consecuencia.

1. Afloje el o los cierres (A, Figura 19, 20).
2. Extraiga la cubierta (B, Figuras 19, 20), si está incluida.
3. Extraiga el/los cierre/s (E, Figura 20), si están incluidos.
4. Para evitar la entrada de desechos en el carburador, extraiga el prefiltro (D, Figuras 19, 20) y el filtro (C) de la base del filtro de aire.
5. Para quitar los desechos, golpee suavemente el filtro (C, Figuras 19, 20) contra una superficie dura. Si el filtro de aire está sucio, reemplácelo por uno nuevo.
6. Saque el prefiltro (D, Figuras 19, 20) del filtro (C).
7. Limpie el prefiltro (D, Figuras 19, 20) con detergente líquido y agua. Deje secar el prefiltro completamente al aire. **NO** lubrique el prefiltro.
8. Monte el prefiltro seco (D, Figuras 19, 20) en el filtro (C).
9. Instale el filtro (C, Figuras 19, 20) y el prefiltro (D). Asegúrese de que el filtro se instale correctamente en la base del filtro de aire.
10. Asegúrese de que la junta (F, Figura 20), si se incluye, esté en la posición correcta bajo el filtro (C). Asegure el filtro (C) con cierres (E), si se incluyen.
11. Monte la cubierta (B, Figura 19, 20) con el/los cierre/s (A). Verifique que el/los pasador(es) estén bien apretados.

Mantenimiento del sistema de combustible



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe con frecuencia las mangueras de combustible, el depósito de combustible, el tapón de combustible y las conexiones por si presentaran grietas o hubiera fugas. Sustituya las piezas dañadas.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se seque para arrancar el motor.

Filtro de combustible, si está instalado

1. Antes de cambiar el filtro de combustible (A, Figura 21), drene el depósito de combustible o cierre la válvula de corte de combustible. Si no se vacía el depósito de combustible podrían producirse fugas de combustible y provocar un incendio o una explosión.
2. Con unos alicates, sujete fuerte las lengüetas (B, Figura 21) de las abrazaderas (C). Aleje las abrazaderas del filtro de combustible (A).
3. Gire y saque las mangueras de combustible (D, Figura 21) del filtro.
4. Revise las líneas de combustible (D, Figura 21) para comprobar si hay grietas o fugas. Si es necesario, reemplace las líneas de combustible.
5. Cambie el filtro de combustible (A, Figura 21).
6. Conecte las líneas de combustible (D, Figura 21) con abrazaderas (C).

Filtro de combustible, si está instalado

1. Retire la tapa del depósito de combustible (A, Figura 22).
2. Retire el filtro de combustible (B, Figura 22).
3. Limpie o cambie el filtro de combustible si está sucio. Si reemplaza el filtro de combustible, asegúrese de utilizar un repuesto original.

Desechado de bloques de batería de ión-litio



ADVERTENCIA

Los agentes químicos de la batería son tóxicos y corrosivos.

Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

Descarga eléctrica

- No queme los paquetes de baterías usados. Pueden producirse explosiones, humos tóxicos y materiales peligrosos.
- No utilice una batería dañada.

Los paquetes de baterías usados y desechados pueden tener una pequeña carga eléctrica. Deseche siempre los paquetes de baterías usados según lo especificado por las regulaciones federales, estatales y locales.

Almacenaje Sistema de combustible



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión podría provocar quemaduras o la muerte.

Almacenamiento de combustible

- Almacene el combustible o el equipo lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces piloto u otras fuentes de encendido, ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

Descarga eléctrica

- Para evitar descargas eléctricas, mantenga seco el cargador de la batería. Evite que el paquete de baterías se moje.

Mantenga el nivel del motor (posición de funcionamiento normal). Llene de combustible (A, Figura 23) el depósito de combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del depósito de combustible (B).

El combustible puede echarse a perder si se mantiene en un recipiente de almacenamiento durante más de 30 días. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible sin alcohol y un tratamiento con etanol en el recipiente de almacenamiento de combustible para evitar la degradación del combustible y mantenerlo fresco.

Cuando llene el recipiente de combustible con combustible, agregue un estabilizador de combustible sin alcohol como se especifica en las instrucciones del fabricante. Si la gasolina en el motor no ha sido tratada con un estabilizador de combustible, debe drenarse en un recipiente aprobado. Opere el motor hasta que se quede sin combustible.

Bloque de batería y cargador

Cuando no esté en funcionamiento, desconecte el cargador. Examine los terminales eléctricos y los contactos de los paquetes de baterías y el cargador. Mantenga el cargador en un lugar fresco y seco. Las áreas mojadas y húmedas pueden causar corrosión de terminales y contactos eléctricos. Limpie los terminales con un paño o limpiar con aire comprimido. Para períodos de almacenamiento de más de 3 meses, cargue completamente la batería antes del almacenamiento.

Si se almacena durante períodos prolongados a altas temperaturas (49 °C / 120 °F) o bajas temperaturas (-20 °C - 0 °C / -4 °F - 31 °F), el paquete de baterías podría sufrir daños permanentes. Si se almacena durante períodos prolongados a bajas temperaturas, aumente la temperatura del paquete de baterías a las temperaturas de funcionamiento especificadas en la sección **Especificaciones** antes de cargar la batería.

Después del almacenamiento, cargue la batería. Consulte la sección **Cargar el paquete de baterías**. Para verificar la carga disponible, presione el botón en el indicador de combustible de la batería (E, Figura 24).

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor. Consulte la sección **Cambio de aceite del motor**.

Solución de problemas

Ayuda

Si necesita ayuda, póngase en contacto con su concesionario local, acceda a **BRIGGSandSTRATTON.COM** o llame al **1-800-444-7774** (en EE. UU.).

Piezas de repuesto y especificaciones

Modelos: 100600, 100800	
Cilindrada	9.82 ci (161 cc)
Diámetro	2.520 mm (64,01 pulg)
Carrera	1.968 mm (49,99 pulg)
Capacidad de aceite	18 - 20 onzas (.54 - .59 l)
Separación de bujías	.020 mm (.51 pulg)
Torsión de la bujía	180 lb-pulg (180 Nm)
Entrehierro Inducido	0.006 - 0.014 mm (0,15 - ,36 pulg)
Holgura de la válvula de admisión	0.004 - .006 mm (.10 - ,15 pulg)
Holgura de la válvula de escape	0.014 - .016 mm (0,36 - ,41 pulg)

Batería de ión-litio	
Bloque de batería de ión-litio	10.8 V (10,8 V)
Minutos de carga	60
Corriente de carga	2 AMP (2 AMP)
Entrada de CA del cargador (Variable)	92 - 240 V
Temperatura de funcionamiento	32 - 113°C (0 - 45°F)
Temperatura de almacenamiento	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Piezas de servicio

Para comprar piezas de servicio de Briggs & Stratton, busque un distribuidor de servicio técnico autorizado en BRIGGSandSTRATTON.COM. Necesitará su número de identificación (modelo - tipo - corte). Consulte **Características y controles** para encontrar el número de identificación de su motor.



Clasificación de la potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Garantía

Garantía de los motores Briggs & Stratton®

A partir de agosto de 2022

Garantía Limitada

Briggs & Stratton garantiza que, durante el periodo de garantía especificado a continuación, reparará o reemplazará, sin cargo, por una pieza nueva, reacondicionada o reconstruida, según el criterio único de Briggs & Stratton, cualquier pieza defectuosa en cuanto a materiales, mano de obra o ambos. El comprador será responsable de pagar los cargos de transporte relativos a los productos enviados para reparación o sustitución según esta garantía. Esta garantía se mantiene vigente durante los periodos de tiempo indicados a continuación y está sujeta a dichos periodos y a las condiciones que se indican a continuación. Para recibir servicio de garantía, localice al distribuidor de servicio técnico autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y hacerle llegar el producto para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de idoneidad para un propósito en particular se limitan a un año a partir de la fecha de compra o hasta los límites permitidos por la ley. Quedan excluidas todas y cualesquiera garantías implícitas. La responsabilidad por daños accidentales o emergentes queda excluida en la medida en que ello venga permitido conforme a derecho. Algunos estados o países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita y otros estados o países

no permiten la exclusión o limitación de daños indirectos o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores puede que no se apliquen en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos; también podría tener otros derechos que varían según el estado o el país.

Términos de la garantía estándar ^{1, 2}

Vanguard®, Commercial Series

Uso del consumidor: 36 meses

Uso comercial: 36 meses

Serie XR

Uso del consumidor: 24 meses

Uso comercial: 24 meses

Todos los demás motores con camisa de cilindro de fundición Dura-Bore™

Uso del consumidor: 24 meses

Uso comercial: 12 meses

Todos los demás motores

Uso del consumidor: 24 meses

Uso comercial: 3 meses

¹ Estos son los términos de nuestra garantía estándar, pero en algunos casos puede haber cobertura de garantía adicional no determinada en el momento de la publicación. Para ver la lista de términos actuales de la garantía para su motor, acceda a BRIGGSandSTRATTON.COM o contacte con su distribuidor de servicio técnico autorizado Briggs & Stratton.

² No están cubiertos por la garantía los motores montados en equipos utilizados para suministrar energía en lugar de un servicio o para generadores de reserva utilizados para fines comerciales, vehículos todoterreno que excedan los 25 MPH, o motores utilizados en competiciones deportivas o en pistas comerciales o de alquiler.

* En Australia, nuestros productos están cubiertos por garantías ineludibles de acuerdo con la legislación sobre consumo de este país. Tiene derecho a una sustitución o un reembolso por una avería importante y a compensación por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a una reparación o sustitución de productos si estos no son de una calidad aceptable y la avería no asciende a una avería importante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio técnico autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM, llame para ello al 1300 274 447, o envíe un correo electrónico u ordinario a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de compra por el primer usuario final de consumo minorista o comercial, y continúa durante el período de tiempo que se indica en la tabla anterior. "Uso del consumidor" significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. "Uso comercial" significa todos los demás usos, como el uso para fines comerciales, de producción de renta o de alquiler. Una vez que el motor haya sido utilizado para uso profesional, será considerado como motor de uso profesional con respecto a esta garantía.

No es necesario registrar la garantía para obtener garantía sobre los productos Briggs & Stratton. Guarde su comprobante de compra. Si no aporta la prueba de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar el servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el periodo de garantía.

Sobre su garantía

Esta garantía cubre únicamente motores con material y/o mano de obra defectuosos, y no reemplazará ni reembolsará el equipo en el que esté montado el motor. El mantenimiento rutinario, las puestas a punto, el ajuste o el desgaste normal no están cubiertos por esta garantía. Del mismo modo, la garantía no es aplicable si el motor ha sido alterado o modificado o si el número de serie del motor ha sido borrado o eliminado. Esta garantía no cubre daños al motor o problemas de rendimiento provocados por:

1. El uso de repuestos no originales de Briggs & Stratton; Briggs & Stratton
2. El funcionamiento del motor con aceite lubricante insuficiente, contaminado o del tipo incorrecto;
3. El uso de combustible contaminado o pasado, o gasolina formulada con más del 10 % de etanol, o el uso de combustibles alternativos como gas de petróleo licuado o gas natural en motores no diseñados o fabricados originalmente por Briggs & Stratton para operar con tales combustibles;
4. Suciedad en el motor acumulada por un mantenimiento o un montaje inadecuados del filtro de aire;
5. El impacto de un objeto contra la cuchilla de una cortadora de césped rotativa, un montaje flojo o incorrecto de adaptadores de la cuchilla, impulsores u otros dispositivos acoplados al cigüeñal, o un apriete excesivo de la correa en V;
6. Piezas o conjuntos asociados tales como embragues, transmisiones, mandos del equipo, etc., no suministrados por Briggs & Stratton;

7. El sobrecalentamiento causado por los recortes de hierba, la suciedad o la presencia de nidos de roedores que taponan u obstruyen las aletas de refrigeración o la zona del volante, o por hacer funcionar el motor sin una ventilación suficiente;
8. Unas vibraciones excesivas debidas a un exceso de velocidad, a un montaje del motor flojo, cuchillas o impulsores desequilibrados o flojos, o el acoplamiento incorrecto de componentes del equipo al cigüeñal;
9. Un uso incorrecto, falta de mantenimiento rutinario, transporte, manipulación o almacenamiento del equipo, o un montaje incorrecto del motor.

El servicio bajo garantía solo lo prestan los distribuidores de servicio técnico autorizado Briggs & Stratton. Localice su distribuidor de servicio técnico autorizado más cercano en nuestro mapa localizador de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM o llame al número 1-800-444-7774 (en EE. UU.).

80114782 (Revisión A)

Not for
Reproduction

Yleisiä tietoja



Tästä käyttöohjeesta löytyy turvallisuustietoja moottoriin liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä siitä, miten niitä voidaan ehkäistä. Ohjeessa selitetään myös tämän moottorin oikeanlainen käyttö ja huolto. Näiden ohjeiden lukeminen, ymmärtäminen ja tarkka noudattaminen on tärkeää. **Säilytä tämä ohjekirja mahdollista tulevaa tarvetta varten.**

HUOMIO: Tämän ohjekirjan kuvat ja kuvitus ovat ainoastaan tiedoksi. Ne saattavat poiketa omasta mallistasi. Käytä oman moottorisi kokoonpanoa vastaavia kuvia. Keskustele tarvittaessa valtuutetun huoltoliikkeen kanssa.

Kirjaa muistiin ostopäivä, moottorin malli, tyyppi, varustetaso sekä moottorin sarjanumero varaosien hankkimista varten. Nämä numerot löytyvät moottorista. Katso kohta **Toiminnot ja hallintalaitteet**.

Ostopäivä	
Moottorin malli – Tyyppi – Varustelutaso	
Moottorin sarjanumero	

Euroopan pääkonttorin yhteystiedot

Jos sinulla on kysyttävää eurooppalaisista päästötasosta, voit ottaa yhteyttä Euroopan pääkonttoriimme osoitteessa:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Saksa.

Euroopan unioni (EU) Vaihe V (5): Hiilidioksidiarvot (CO2)

Löydät Briggs & Strattonin EU-tyyppihyväksytyjen moottoreiden hiilidioksidiarvot kirjoittamalla "CO2" BriggsandStratton.com-sivuston hakuruutuun.

Käyttäjän turvallisuus

Varoitusmerkki ja varoitussanat



Turvallisuusvaroituksen symboli viittaa turvallisuusohjeisiin, joiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa loukkaantumiseen. Varoitussanaa (**VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMAUTUS**) käytetään osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä käytetään osoittamaan vaaran tyyppiä.

VAARA merkitsee vaaraa, joka **saattaa**, mikäli sitä ei vältetä, johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **voi** johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

HUOMIO tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **voi** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

HUOMAA tarkoittaa tärkeitä, mutta ei vaaroihin liittyviä tietoja.

Varoitusmerkit ja niiden selitykset

	Turvallisuustietoa vaaroista, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin.		Lue ja ymmärrä käyttöohjekirja ennen laitteen käyttöä tai huoltoa.
	Tulipalon vaara		Räjähdyksivaara
	Sähköiskun vaara		Myrkyllisten kaasujen vaara
	Kuumien pintojen vaara		Takapotkun vaara

	Raajan irtoamisen vaara – liikkuvia osia		Polttoaineen määrä – maksimi Ei saa ylittää
--	--	--	--

Turvallisuusviestit



VAROITUS

Briggs & Stratton® -moottoreita ei ole suunniteltu käytettäväksi eikä niitä saa käyttää kartingautojen, lasten ajoneuvojen, vapaa-ajan tai urheilukäyttöön tarkoitettujen mönkijöiden, moottoripyörien, ilmatyynyalusten tai ilmailuvälineiden voimanlähteenä tai ajoneuvoissa, joita käytetään kilpailuissa, joita Briggs & Stratton ei ole hyväksynyt. Lisätietoja kilpailutuotteistamme löytyy osoitteesta www.briggsracing.com. Halutessasi tietoja tuotteen käytöstä työajoneuvoissa ja mönkijöissä, ota yhteyttä Briggs & Stratton Power Application Center -keskukseen, 1-866-927-3349. Moottorin vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

Kierrätystiedot



Kaikki pahvit, laatikot, käytetty öljy ja akut tulee kierrättää viranomaisten antamien säädösten mukaisesti.

Toiminnot ja hallintalaitteet

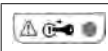
Moottorin hallintalaitteet

Vertaa kuvien 1, 2, 3 ja 4 viitekirjaimia seuraavan luettelon moottorin ohjaimiin:

- Moottorin tunnustenumeroit **Malli – Tyyppi – Koodi**
- Moottorin sarjanumero
- Sähkökäynnistin
- Polttoainesäiliö ja korkki
- Ilmanpuhdistin
- Litiumioniakkusyksikkö
- Mittatikku
- Öljyn valutustulppa
- Äänenvaimennin, vaimentimen suoja (lisävaruste), kipinäsuojain (jos sellainen on)
- Kaasuviipu (jos sellainen on)
- Polttoainesuodatin (jos sellainen on)
- Ilmanottoaukon ritilä
- Akkulaturi
- Sytytystulppa

Akun ohjesymbolit ja niiden selitykset

	Voltia		Ampeeria
	Kaksoiseristetty		Vaihtovirta
	Tasavirta		Underwriters Laboratories, Inc.:n Yhdysvalloissa ja Kanadassa luetteloima tuote
	Underwriters Laboratories, Inc.:n rekisteröimä tuote		Hertsiä
	Akku on kierrätettävä oikein		Akun lataaminen



Poista avain/akkuysikkö

Käyttö



VAROITUS Polttoainehöyryt syttyvät helposti ja voivat räjähtää. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

Jos tuntuu kaasun hajua

- Älä käynnistä moottoria.
- Älä laita sähkökytkimiä päälle.
- Älä käytä puhelinta koneen lähellä.
- Evakuoi alue.
- Ota yhteyttä palontorjuntaan.

Laitetta käytettäessä

- Moottoria tai laitetta ei saa kallistaa niin paljon, että polttoainetta pääsee vuotamaan.

Laitetta siirrettäessä

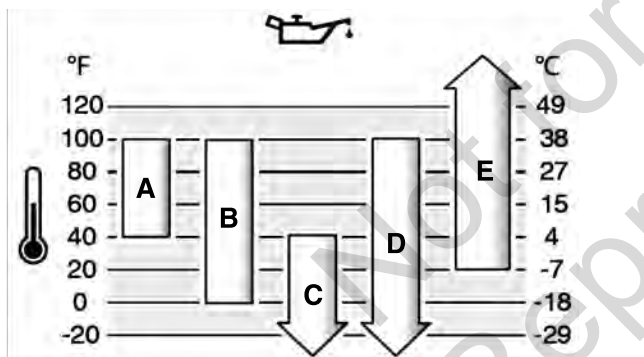
- Varmista, että polttoainesäiliö on TYHJÄ tai että polttoaineen sulkuventtiili (jos asennettuna) on SULJETTU-asennossa.

Öljyä koskevat suositukset

Öljytilavuus: Ks. osio "Tekniset tiedot".

Parhaan tehon saavuttamiseksi suositellaan Briggs & Stratton® -takuun sertifioidien öljyjen käyttöä. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos niiden luokitus on SF, SG, SH, SJ tai korkeampi. Älä käytä erikoislisäaineita.

Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta. Useimpien ulkokäyttöön tarkoitettujen laitteiden moottorit toimivat hyvin synteettisellä 5W-30-viskositeetin öljyllä. Parhaan suojan korkeissa lämpötiloissa käytettäville laitteille antaa synteettinen Vanguard® 15W-50 -öljy.



A	SAE 30 – Alle 40 °F:n (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvytyteen.
B	10W-30 – Käytettäessä 10W-30-öljyä yli 80 °F:n (27 °C) lämpötilassa öljyn kulutus saattaa lisääntyä. Öljyn määrä tulee tarkistaa usein.
C	5W-30
D	Synteettinen 5W-30
E	Vanguard® synteettinen 15W-50

Öljymäärän tarkistus

Ennen öljyn tarkistamista tai lisäämistä

- Varmista, että moottori on vaakasuorassa.
- Poista lika ja roskat öljyntäyttöalueelta.
- Öljytilavuus löytyy **teknisistä tiedoista**.

HUOMAA

Tämä moottori on lähetetty Briggs & Strattonin tehtaalta sisältämättä öljyä. Laittevalmistajat tai -myyjät ovat saattaneet lisätä moottoriin öljyä. Varmista ennen moottorin ensimmäistä käynnistyskertaa, että öljyä on oikea määrä. Lisää öljyä tässä käyttöohjeessa selitetyllä tavalla. Mikäli käynnistät moottorin lisäämättä öljyä, moottori vaurioituu eikä takuu korvaa sen korjausta.

1. Poista mittatikku (A, kuva 5) ja puhdistaa se liinalla.
2. Asenna ja kiristä mittatikku (A, kuva 5).
3. Poista mittatikku ja tarkasta öljytaso. Varmista, että öljymäärä ulottuu mittatikussa olevaan täyttää säiliötä osoittavan merkin (B, kuva 5) yläreunaan.

4. Jos öljymäärä on vähäinen, lisää öljyä hitaasti moottorin täyttöaukkoon (C, kuva 5). Älä lisää liikaa öljyä.
5. Odota minuutin verran ja tarkista öljymäärä uudelleen. Varmista, että öljymäärä on oikea.
6. Asenna ja kiristä mittatikku (A, kuva 5).

Alhaisen öljymäärän suojausjärjestelmä (mikäli asennettuna)

Joissain moottoreissa on alhaisen öljymäärän anturi. Jos öljymäärä on alhainen, anturiin syttyä varoitusvalo tai se sammuttaa moottorin. Sammuta moottori ja noudata seuraavia ohjeita ennen moottorin käynnistämistä uudelleen.

- Varmista, että moottori on vaakasuorassa.
- Tarkista öljy. Katso osio **Öljytason tarkistaminen**.
- Jos öljymäärä on alhainen, lisää sopiva määrä öljyä. Käynnistä moottori ja varmista, että varoitusvalo (mikäli asennettuna) ei syty.
- Jos öljytaso ei ole alhainen, älä käynnistä moottoria. Pyydä valtuutetusta Briggs & Stratton -huoltoliikkeestä lisätietoja öljyongelman ratkaisemiseksi.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttöä koskevat ohjeet löytyvät jäljempänä.
- Enintään 10 % etanolia sisältävän bensiinin (gasoholin) käyttö on sallittu.

HUOMAA

Älä käytä hyväksymätöntä bensiiniä, kuten E15 ja E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria toimimaan vaihtoehtoisilla polttoaineilla. Muiden kuin hyväksytyjen polttoaineiden käyttö saattaa vahingoittaa moottorin komponentteja. Takuu ei korvaa niiden korjausta.

Sekoita polttoaineeseen alkoholitonta polttoaineen lisäainetta ja etanolia suojaamaan polttoainejärjestelmää hartsin muodostumiselta ja syöpyimiseltä. Katso luku **Säilytys**. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Polttoaineen toimittaja tai merkki tulee vaihtaa, jos moottorin käynnistyksessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Kaasutinmoottoreiden pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Engine Modifications, moottorin modifikaatiot). Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella varustettujen moottoreiden pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmät ovat ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausmoduuli), MPI (Multi Port Injection, monipisteruiskutus) ja, mikäli sellainen on, O2S (Oxygen Sensor, happianturi).

Korkealla sijaitsevat alueet

Yli 5 000 jalan (1 524 metrin) korkeudessa polttoaineena tulee olla vähintään 85-oktaaninen/85 AKI:n (89 RON) bensiini.

Kaasuttimella varustettua moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi tehon ylläpitämiseksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä sekä lisää polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetusta huoltoliikkeestä lisätietoa korkean ilmanalan säädöistä. Korkean ilmanalan säätöä ei suositella, jos moottoria käytetään alle 2 500 jalan (762 metrin) korkeudessa.

Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella toimiville moottoreille (EFI) ei ole tarpeellista suorittaa korkean paikan säätöä.

Polttoaineen lisääminen



VAROITUS Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

Polttoainetta lisättäessä

- Sammuta moottori. Odota ennen polttoainesäiliön korkin irrottamista vähintään kaksi (2) minuuttia, jotta moottori on varmasti jäähtynyt.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona sellaisessa paikassa, jossa ilma virtaa hyvin.
- Säiliöön ei saa lisätä liikaa polttoainetta. Älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle, jotta polttoaine pääsee laajenemaan.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, syytyslähteiltä, lämmöltä ja muilta syytyslähteiltä.
- Tarkista usein, ettei polttoaineputkissa, polttoainesäiliössä, säiliön korkissa tai liittimissä ole murtumia eikä vuotoja. Vaihda vaurioituneet osat.
- Jos polttoainetta läikkyä, odota sen haihtumista ennen moottorin käynnistämistä.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki.
2. Täytä polttoainesäiliö (A, kuva 6) polttoaineella. Koska polttoaine laajenee, sitä ei saa lisätä polttoainesäiliön kaulan pohjan yläpuolelle (B).
3. Aseta korkki takaisin.

Akun lataus



VAROITUS

Akun tai laturin vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Akkua ladattaessa

- Käytä ainoastaan Briggs & Stratton -latureita.
- Älä käytä Briggs & Stratton -akkulaturia muiden akkujen lataamiseen.
- Pidä akkulaturi kuivana. Akku ei saa kastua.
- Jotta pistoke tai johto eivät vaurioituisi, irrota laturi pistorasiasta vetämällä pistokkeesta, älä johdosta.
- Laturia ei saa käyttää, jos sen pistoke tai johto on vahingoittunut. Virtajohtoa ei voi vaihtaa. Vahingoittunut laturi tulee vaihtaa välittömästi.
- Laturia ei saa käyttää, jos se on vaurioitunut. Laturia ei voi huoltaa ja se tulee vaihtaa.
- Laturia ei saa yrittää purkaa tai korjata.
- Sähköisku estetään irrottamalla laturi pistorasiasta ennen sen puhdistamista.
- Akun koskettimiin ei saa laittaa esineitä. Sellainen aiheuttaa akun oikosulun.
- Lapset tai henkilöt, joiden fyysiset tai henkiset kyvyt tai aistit ovat heikentyneet, eivät saa käyttää laturia, ellei joku aikuinen valvo heitä.

Jatkojohto

- Vääränlaisen jatkojohdon käyttö voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon vaaran. Jos jatkojohtoa käytetään, on varmistettava, että:
 1. jatkojohdon pistokkeen piikkien määrä, koko ja muoto ovat samat kuin laturin pistokkeiden
 2. jatkojohto on kytketty oikein ja se on hyväkuntoinen
 3. johtokoko on vähintään 16 AWG, jotta saavutetaan laturin vaihtovirta-amppeerikapasiteetti.

Milloin ladata akku

Kannettavan akun käyttöönnotto – Kannettavaa litiumioniakkua ei ole ladattu täyteen ennen toimitusta. Akku on ohjelmoitu siirtymään "virransäätötilaan", kun se varastoidaan. Näin säilytetään varaus ja estetään vauriot. Akun herättämiseen tarvitaan noin kymmenen (10) sekunnin pikalataus. Pidä akku laturissa, kunnes se on ladattu täyteen. Katso ohjeet akun lataamiseen jäljempää osiosta **Akun lataaminen**.

Tarvittaessa – Jäljellä olevan latauksen voit tarkistaa painamalla akun varausmittarin painiketta (E, kuva 7). Ks. osio **Akun varausmittari**.

Säilytys – Jos varastointi kestää yli kolme kuukautta, lataa akku täyteen, ennen kuin varastoit sen.

Akun lataaminen

HUOMIO: Pidä akkulaturi kuivana. Akku EI SAA kastua.

1. Liitä akun laturi (F, kuva 8) pistorasiaan.
2. **Kannettava akku:** Aseta kannettava akku (G, kuva 8) kunnolla akun latauspesään (F). Jos PUNAINEN latausvalo ei syty, irrota akku ja laita se latauspesään uudelleen. Varmista, että akku on tukevasti kiinni akun latauspesässä.

PUNAINEN valo (A, kuva 7) ilmaisee, että akku latautuu oikein.
VIHREÄ valo (B) ilmaisee, että akku on ladattu täyteen.
Viikkuva PUNAINEN valo (C) ilmaisee, että akku on joko liian kuuma tai liian kylmä eikä ota vastaan latausta. Pidä akku kytkettynä. Kun akku on oikeassa käyttölämpötilassa, se latautuu automaattisesti. Katso tiedot oikeasta käyttölämpötilasta **Tekniset tiedot** -osiosta.
Viikkuvat PUNAISET/VIHREÄT valot (D) kertovat, että akussa ei ole latausta ja se täytyy vaihtaa.
3. **Kannettava akku:** Akku herää "virransäätötilasta" toimintaan noin kymmenessä (10) sekunnissa.
4. **Kannettava akku:** Tyhjentyneen akun lataamiseen täyteen varaukseen kuluu noin yksi (1) tunti. Akku pysyy täyteen ladattuna, jos se jätetään laturiin.
5. **Kannettava akku:** Kun VIHREÄ valo ilmaisee, että akku on ladattu täyteen, irrota akku laturista.
6. Jäljellä olevan varauksen voi tarkistaa painamalla akun varauksen mittarissa olevaa painiketta (E, kuva 7). Näytön valot (H) kertovat akun jäljellä olevan varausprosentin.
7. Irrota laturi pistorasiasta, kun akku ei ole käytössä.

Akun varausmittari

Jäljellä olevan varauksen voit tarkistaa painamalla akun varausmittarin painiketta (E, kuva 7). Näytön valot (H) ilmaisevat akun jäljellä olevan varausprosentin.

Merkkivalot	Latausta jäljellä
Neljä valoa	75 % – 100 %
Kolme valoa	50 % – 75 %
Kaksi valoa	25 % – 50 %
Yksi valo	10 % – 25 %
Viikkuva valo	Matala

Moottorin käynnistys



VAROITUS

Akun tai laturin vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Käyttö

- Pidä akkulaturi kuivana. Akku ei saa kastua.
- Sähköiskun vaaraa vähennetään estämällä veden pääsy vaihtovirtaliitäntään.
- Akun koskettimiin ei saa laittaa esineitä. Sellainen aiheuttaa akun oikosulun.

Akkua ladattaessa

- Käytä ainoastaan Briggs & Stratton -latureita.
- Älä käytä Briggs & Stratton -akkulaturia muiden akkujen lataamiseen.
- Pidä akkulaturi kuivana. Akku ei saa kastua.
- Jotta pistoke tai johto eivät vaurioituisi, irrota laturi pistorasiasta vetämällä pistokkeesta, älä johdosta.
- Laturia ei saa käyttää, jos sen pistoke tai johto on vahingoittunut. Virtajohtoa ei voi vaihtaa. Vahingoittunut laturi tulee vaihtaa välittömästi.
- Laturia ei saa käyttää, jos se on vaurioitunut. Laturia ei voi huoltaa ja se tulee vaihtaa.
- Laturia ei saa yrittää purkaa tai korjata.
- Sähköisku estetään irrottamalla laturi pistorasiasta ennen sen puhdistamista.
- Akun koskettimiin ei saa laittaa esineitä. Sellainen aiheuttaa akun oikosulun.
- Lapset tai henkilöt, joiden fyysiset tai henkiset kyvyt tai aistit ovat heikentyneet, eivät saa käyttää laturia, ellei joku aikuinen valvo heitä.

Jatkojohto

- Vääränlaisen jatkojohdon käyttö voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon vaaran. Jos jatkojohtoa käytetään, on varmistettava, että:
 1. jatkojohdon pistokkeen piikkien määrä, koko ja muoto ovat samat kuin laturin pistokkeiden
 2. jatkojohto on kytketty oikein ja se on hyväkuntoinen
 3. johtokoko on vähintään 16 AWG, jotta saavutetaan laturin vaihtovirta-amppeerikapasiteetti.

Akun säilytys

- Pidä akkulaturi kuivana. Akku ei saa kastua.

Ennen säätöjen tai korjausten tekemistä

- **Kannettavalla akulla varustetut mallit:** Irrota akku pidikkeestään.
- **Kiinteällä akulla varustetut mallit:** Irrota käynnistysmoottorin johtosarja.



VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

Moottoria käynnistettäessä

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainesäiliön korkki ja ilmanpuhdistin (mikäli varusteena) on asennettu oikein.
- Älä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottori tulvii, aseta rikastin (mikäli varusteena) AUKI- tai AJO-asentoon. Siirrä kaasuläppä (mikäli varusteena) NOPEA-asentoon ja väännä kampea, kunnes moottori käynnistyy.
- Jos alueella on nestekaasuvuoto, ei moottoria saa käynnistää.
- Paineistettuja käynnistysnesteitä ei saa käyttää, koska niiden höyryt sytyvät herkästi.



VAROITUS

MYRKYLLISEN KAASUN VAARA. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka on myrkyllistä ja saattaa olla kuulettavaa muutamassa minuutissa. Vaikka et haistaisikaan pakokaasun hajua, saatat silti altistua vaaralliselle hiilimonoksidikaasulle eli häälle. Jos sinua alkaa oksettaa tai huimata tai tunnet olosi heikoksi laitetta käyttäessäsi, hakeudu VÄLITTÖMÄSTI raittiiseen ilmaan. Hakeudu lääkärin hoitoon. Sinulla saattaa olla hääkämrykytys.

- Hiilimonoksidi eli hääk saattaa kerääntyä suljettuihin tiloihin. Hiilimonoksidiavaara vältetään käyttämällä tätä laitetta AINOASTAAN ulkotiloissa ja kaukana ikkunoista, ovista ja tuuletusaukoista.
- Asenna paristokäyttöiset hääkavaroittimet tai verkkokäyttöiset ja paristovarmenteiset hääkavaroittimet valmistajan ohjeiden mukaan. Savuhälyttimet eivät havaitse hiilimonoksidia.
- Tätä tuotetta EI SAA käyttää asuintiloissa, autotalleissa, kellareissa, ryömintätiloissa, vajoissa tai muissa suljettuissa tiloissa, vaikka niissä olisikin tuulettimia tai avattavia ovia ja ikkunoita ilmanvaihtoa varten. Hiilimonoksidi saattaa kerääntyä tämän tuotteen käytön jälkeen nopeasti edellä mainittuihin tiloihin ja jäädä niihin tunneiksi.
- Laite tulee AINA asettaa siten, että se on tuulen alapuolella ja että pakoputki osoittaa pois päin tiloista, joissa oleskellaan.

HUOMAA

Tämä moottori on lähetetty Briggs & Strattonin tehtaalta sisältämättä öljyä. Laitevalmistajat tai -myyjät ovat saattaneet lisätä moottoriin öljyä. Varmista ennen moottorin ensimmäistä käynnistyskertaa, että öljyä on oikea määrä. Lisää öljyä tässä käyttöohjeessa selitetyllä tavalla. Mikäli käynnistät moottorin lisäämättä öljyä, moottori vaurioituu eikä takuu korvaa sen korjausta.

HUOMIO: Laitteessasi saattaa olla kauko-ohjaimia. Ohjainten sijainti ja toiminta löytyvät laitteen käsikirjasta.

1. Tarkasta moottoriöljy. Katso **Öljyn tarkastaminen** -osio.
2. Tarkista, onko moottorin päällä olevassa akkutelineessä roskia. Jos akkuteline on likainen, puhdista se harjalla tai liinalla. Aseta akku (B, kuva 9) moottorin päällä olevaan akkutelineeseen. Varmista, että akku on asennettu turvallisesti. Akku voi joissakin tilanteissa toimia laitekoodina.

HUOMIO: Uuden akun herättäminen edellyttää noin kymmenen (10) sekunnin käyttöönottopikalatausta. Katso kohta **Milloin akku tulee ladata**.

3. Jos laitteessa on ohjauslaitteita, varmista, että ne ovat pois päältä.
4. Jos laitteessa on kaasuvipu (A, kuva 10), siirrä se NOPEA-asentoon. Käytä moottoria NOPEA-asennossa.
5. **Mallit, joissa on sähkökäynnistimen kytkin:** Jos laitteessa on moottorin pysäytysvipu (C, kuva 11), pidä sitä kahvaa vasten. Käännä sähköinen käynnistyskytkin KÄYNNISTYS-asentoon. Katso sähkökäynnistyskytkimen sijainti ja tiedot sen käytöstä laitteen käsikirjasta.
6. **Mallit, joissa on sähkökäynnistyspainike:** Jos laitteessa on moottorin pysäytysvipu (C, kuva 11), pidä sitä kahvaa vasten. Käynnistä moottori painamalla sähkökäynnistimen käynnistyspainiketta. Katso sähkökäynnistyspainikkeen sijainti ja tiedot sen käytöstä laitteen käsikirjasta.
7. **Mallit, joissa ei ole sähkökäynnistimen kytkintä tai käynnistyspainiketta:** Pidä moottorin sammutusvipua (C, kuva 11) kahvaa vasten. Moottori käynnistyy automaattisesti. Katso tiedot moottorin sammutusvivun käytöstä laitteen käsikirjasta.

HUOMAA Voit pidentää käynnistimen käyttöikää käynnistämällä moottoria vain lyhyitä jaksoja (korkeintaan viisi sekuntia kerrallaan). Pidä minuutin tauko käynnistysyritysten välillä.

Jos kone ei pyöri ja akun näytön valot vilkkuvat, akku on liian kuuma tai virrankulutus on liian suuri. Kaikki akun näytön neljä valoa (H, kuva 12) vilkkuvat varoitusta 10 sekunnin ajan. Akkuyksikössä ei ole sulaketta, vaan se palautuu alkutilaan 10 sekunnin kuluttua. Jos akun lämpötila on liian korkea (yli 140 °F/60 °C), irrota akku ja anna sen jäähtyä. Välttääksesi ruohonleikkureiden liiallisen virrankulutuksen pidä leikkurin runko puhtaana kertyvästä ruohosta ja roskista.

HUOMIO: Mikäli moottori ei käynnisty 2–3 yrityksen jälkeen, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, siirry osoitteeseen BRIGGSandSTRATTON.COM tai soita numeroon 1-800-444-7774 (Yhdysvalloissa).

Moottorin sammuttaminen

1. **Moottorin sammutusvipu, mikäli sellainen on:** Vapauta moottorin sammutusvipu (E, kuva 13).
2. **Kaasuvipu, mikäli varustettu sammutusominaisuudella:** Siirrä kaasuvipu (A, kuva 14) POIS PÄÄLTÄ- tai STOP-asentoon.

3. **Sähkökäynnistimen kytkin, mikäli sellaisella varustettu:** Käännä sähkökäynnistimen kytkin POIS PÄÄLTÄ- tai STOP-asentoon. Tarkista kytkimen sijainti ja toiminta laitteen käsikirjasta. Poista avain ja pidä se turvallisessa paikassa lasten ulottumattomissa.

4. Irrota akkuyksikkö. Akku voi joissakin tilanteissa toimia laitekoodina.

Huolto Huoltotiedot



VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

Jos laitetta täytyy kallistaa huollon aikana, on varmistettava, että polttoainesäiliö on tyhjä ja että sytytystulpan puoleinen puoli on ylöspäin, jos polttoainesäiliö on kiinnitetty moottoriin. Jos polttoainesäiliö ei ole tyhjä, voi mahdollinen vuoto aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin. Jos moottori on kallistettuna johonkin toiseen suuntaan, se ei käynnisty helposti, koska öljy tai polttoaine aiheuttaa ilmansuodattimen tai sytytystulppien kontaminaation.



VAROITUS

Tahaton moottorin kipinä voi aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai räjähdysriskin ja se saattaa aiheuttaa osiin tarttumisen, raajojen irtileikkautumisen tai silpoutumisen.

Ennen säätöjä tai korjaustoimenpiteitä:

- Irrota kaikki sytytystulppien johdot ja pidä ne kaukana sytytystulppista.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (vain sähkökäynnistiset mallit).
- Käytä vain asianmukaisia työkaluja.

Kipinää tarkastettaessa:

- Käytä hyväksyttyä sytytystulpan testeriä.
- Kipinäntiä ei saa tarkistaa sytytystulpan ollessa irti.



VAROITUS

Varaosien on oltava samanlaisia, ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Myös muut osat saattavat vaurioitua.

HUOMAA

Kaikki tämän moottorin valmistuksessa käytettyjen osien on oltava paikoillaan, jotta laite toimisi kunnolla.

Ota yhteyttä valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltooliikkeeseen kaikissa moottoreiden huoltoon, korjaukseen ja varaosiin liittyvissä kysymyksissä.

Huoltoaikataulu

5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
<ul style="list-style-type: none"> • Öljynvaihto.
8 tunnin välein tai päivittäin
<ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta moottoriöljyn määrä. • Puhdista äänenvaimentimen ja ohjaimien ympäristö. • Puhdista ilmanottoaukon ritilä.
25 tunnin välein tai vuosittain
<ul style="list-style-type: none"> • Huolla ilmansuodatin ¹. • Vaihda esipuhdistin (mikäli asennettuna) ¹.
50 tunnin välein tai vuosittain
<ul style="list-style-type: none"> • Moottoriöljyn vaihtaminen. • Huolla pakojärjestelmä.
Vuosittain
<ul style="list-style-type: none"> • Vaihda sytytystulppa. • Vaihda ilmansuodin. • Jos laitteessa on esipuhdistin, vaihda se. • Vaihda polttoainesuodatin (jos asennettuna). • Huolla polttoainejärjestelmä. • Huolla jäähdytysjärjestelmä ¹. • Tarkista venttiilivälykset ².

¹ Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos ilmassa on runsaasti hiukkasia.

² Ei tarpeen, ellei moottorin toiminnassa havaita ongelmia.

Kaasutin ja moottorin käyntinopeus

Kaasutinta, kierroslukurajoittimen joustaa, vivustoa tai muita osia ei saa muuttella ja yrittää siten säätää moottorin käyntinopeutta. Jos säätöjä tarvitaan, tulee ottaa yhteys valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoliikkeeseen.

HUOMAA

Laittevalmistaja ilmoittaa laitteeseen asennetun moottorin enimmäiskäyntinopeuden. Tätä nopeutta ei saa ylittää. Jos et tiedä varmasti moottorin enimmäiskäyntinopeutta tai tehdasasetteista käyntinopeutta, ota yhteys johonkin valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoliikkeeseen. Laitteen turvallisen ja oikean toiminnan varmistamiseksi moottorin käyntinopeuden saa säätää ainoastaan valtuutettu huoltoteknikko.

Pako- ja jäähdytysjärjestelmien huolto



VAROITUS

Moottori ja äänenvaimennin kuumenevat käytön aikana. Kuuman moottorin koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja.

Syttymisherhät aineet, kuten lehdet, ruoho tai pensaat, voivat syttyä tuleen.

- Sammuta moottori ja odota kaksi (2) minuuttia ennen moottoriin tai äänenvaimentimeen koskemista. Varmista, että on turvallista koskea moottoriin tai äänenvaimentimeen.
- Poista roskat moottorista ja äänenvaimentimesta.

Kalifornian luonnonvaralain 4442 §:n nojalla on kiellettyä käyttää moottoria metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, ellei pakojärjestelmään ole asennettu 4442 §:ssä esitettyjen määritelmien mukaista toimintakuntoista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai muilla liittovaltiollisilla oikeudenkäyttöalueilla saattaa olla samankaltaisia lakeja; ks. Code of Federal Regulations -säännöstö (CFR) 36 osa 261.52. Ota yhteys alkuperäisen laitteen valmistajaan, jälleenmyyjään tai vähittäiskauppiaseen saadaksesi tälle moottorille suunniteltuun pakokaasujärjestelmään sopivan kipinänsammuttimen.

Tämä on ilmajäähdytteinen moottori. Lika tai epäpuhtaudet saattavat estää ilman virtaamisen ja aiheuttaa moottorin ylikuumentumista. Tämä heikentää moottorin toimintakuntoa sekä lyhentää sen käyttöikää. Sylinterin jäähdytysripoihin saattaa kerääntyä epäpuhtauksia, joita ei voi poistaa purkamatta moottoria osittain. Pyydä jotakin Briggs & Strattonin valtuuttamaa huoltoliikettä tutkimaan ja puhdistamaan jäähdytysjärjestelmän. Ks. "Huoltovälit".

1. Varmista, että äänenvaimentimen ympärillä tai takana ei ole palavia aineita.
2. Poista kaikki epäpuhtaudet puhaltimen kotelon kannesta, äänenvaimentimesta ja sylinterin läheisyydestä harjalla tai kuivalla liinalla. Moottorin puhdistamiseen EI SAA käyttää vettä.
3. Varmista, että vivusto, jouset ja ohjaimet ovat puhtaat.
4. Tarkista, ettei äänenvaimentimessa ole halkeamia, syöpymistä tai muita vaurioita.
5. Poista ilmanohjain tai kipinäsuoja (mikäli varusteena) ja tarkista, ettei siinä ole vaurioita tai hiilen aiheuttamia tukoksia. Varmista, että varaosat on puhdistettu tai asennettu paikoilleen ennen laitteen käyttöä.

Sytytystulppien huolto

Tarkista sytytystulpan kärkiväli (A, kuva 15) lankatulkillalla (B). Säädä sytytystulpan kärkiväli tarvittaessa uudelleen. Asenna sytytystulppa ja kiristä se asianmukaiseen momenttiin. Tarkemmat kärkivälit ja vääntömomenttia koskevat tiedot löytyvät kohdasta **Tekniset tiedot**.

Moottoriöljyn vaihtaminen



VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

Moottori ja äänenvaimennin kuumenevat käytön aikana. Kuuman moottorin koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja.

- Jos öljy valutetaan pois yläpuolisen täyttöpötkän kautta, on polttoainesäiliön oltava tyhjä. Jos se ei ole tyhjä, mahdollinen polttoainevuoto voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysvaaran.
- Sammuta moottori ja odota kaksi (2) minuuttia ennen moottoriin tai äänenvaimentimeen koskemista. Varmista, että on turvallista koskea moottoriin tai äänenvaimentimeen.

Käytetty öljy on vaarallista jätettä, ja se on hävitettävä asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen mukana. Pyydä paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä tietoja turvallisesta hävittämisestä tai kierrätyspaikoista.

Öljyn poistaminen

1. Kun moottori on sammuksissa mutta vielä lämmin, irrota sytytystulppien johdot (D, kuva 16) ja pidä ne loitolla sytytystulpista (E).
 2. Irrota öljynpoistoaukon tulppa (F, kuva 17). Valuta öljy tarkoitukseen sopivaan asiaan.
- HUOMIO:** Moottoriin voidaan asentaa kaikki kuvassa (F, kuva 17) näkyvät öljyn valutustulpat.
3. Asenna ja kiristä öljyn tyhjennystulppa (F, kuva 17).
 4. Kun tyhjennät öljyn yläreunassa olevan öljyntäyttöputken kautta (C, kuva 18), pidä moottorin sytytystulpalla (E) varustettu pää ylöspäin. Valuta öljy tarkoitukseen sopivaan asiaan.



VAROITUS

Kun poistat öljyn öljyntäyttöputken yläpään kautta, polttoainesäiliön täytyy olla tyhjä. Jos se ei ole tyhjä, voi mahdollinen polttoainevuoto aiheuttaa tulipalon tai räjähdysvaaran. Anna moottorin käydä, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä.

Öljyn lisääminen

- Varmista, että moottori on vaakasuorassa.
- Poista lika ja roskat öljyntäyttöalueelta.
- Öljytilavuutta koskevat tiedot löytyvät **teknisistä tiedoista**.

1. Poista mittatikku (A, kuva 5). Poista öljy mittatikusta puhtaalla kangasliinalla.
2. Lisää öljyä hitaasti moottorin täyttöaukkoon (C, kuva 5). **Moottoriöljyn täyttöaukkoon ei saa lisätä liikaa öljyä.** Odota minuutti ja tarkista öljymäärä.

HUOMIO: Öljyä ei saa lisätä öljyn pikapoistoaukon kautta, mikäli sellainen on varusteena.

3. Asenna ja kiristä mittatikku (A, kuva 5).
4. Poista mittatikku ja tarkasta öljytaso. Öljymäärä on oikea, kun öljy ulottuu mittatikun täyttätasoa osoittavan merkin yläosaan (B, kuva 5).
5. Asenna ja kiristä mittatikku (A, kuva 5).
6. Kytke sytytystulpan johto/johdot sytytystulppaan/-tulppiin. Katso kohta **Öljyn poistaminen**.

Ilmanpuhdistimen huolto



VAROITUS

Polttoainehöyryt syttyvät helposti ja voivat räjähtää. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

- Moottoria ei saa käynnistää tai käyttää, jos ilmanpuhdistin (mikäli varusteena) tai ilmansuodatin (mikäli varusteena) on irrotettu.

HUOMAA

Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuottimia. Paineilmaa voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

Katso huoltovaatimukset **Huoltoaikataulusta**.

Eri malleissa on joko vaahtomuovi- tai paperisuodatin. Joissakin malleissa voi lisäksi olla esipuhdistin, joka voidaan pestä ja käyttää uudelleen. Vertaa tämän käyttöoppaan kuvitusta omaan koneeseesi asennettuun malliin ja huolla se seuraavalla tavalla.

1. Löysää kiinnike/kiinnikkeet (A, kuvat 19, 20).
2. Irrota kansi (B, kuvat 19, 20), jos sellainen on.
3. Irrota kiinnikkeet (E, kuva 20), jos sellaisia on.
4. Irrota esisuodatin (D, kuvat 19, 20) ja suodatin (C) ilmansuodattimen kiinnityskannasta varovasti, jotta kaasuttimeen ei pääsisi putoamaan roskia.
5. Irrota roskat napauttamalla suodatinta kevyesti (C, kuva 19, 20) kovaa pintaa vasten. Jos ilmansuodatin on likainen, vaihda se uuteen.
6. Irrota esipuhdistin (D, kuvat 19, 20) suodattimesta (C).
7. Pese esipuhdistin (D, kuvat 19, 20) nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Jätä esipuhdistin kuivumaan ja anna sen kuivua täysin. **ÄLÄ** voitele esipuhdistinta.
8. Kiinnitä kuiva esisuodatin (D, kuvat 19, 20) suodattimeen (C).
9. Asenna suodatin (C, kuvat 19, 20) ja esisuodatin (D). Varmista, että suodatin on asennettu oikein ilmansuodattimen kiinnityskantaan.
10. Varmista, että tiiviste (F, kuva 20) – jos sellainen on – on oikeassa asennossa suodattimen (C) alla. Kiinnitä suodatin (C) kiinnikkeillä (E), jos sellaisia on.
11. Asenna kansi (B, kuvat 19, 20) paikalleen kiinnikkeellä/kiinnikkeillä (A). Varmista, että kiinnikkeet ovat tiukalla.

Polttoainejärjestelmän huolto



VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista usein, ettei polttoaineputkissa, polttoainesäiliössä, säiliön korkissa tai liittimissä ole murtumia eikä vuotoja. Vaihda vaurioituneet osat.
- Jos polttoainetta läikkyä, odota sen haihtumista ennen moottorin käynnistämistä.

Polttoainesuodatin, mikäli asennettuna

- Tyhjennä polttoainesäiliö tai sulje polttoaineen sulkuventtiili (A, kuva 21) ennen polttoainesuodattimen vaihtamista. Jos polttoainesäiliötä ei tyhjennetä, polttoaine saattaa valua ulos ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin.
- Purista kiinnikkeissä (C) olevia kielekkeitä (B, kuva 21) pihdeillä. Siirrä kiinnikkeet sitten pois polttoainesuodattimelta (A).
- Käännä ja vedä polttoaineletkut (D, kuva 21) irti polttoainesuodattimesta.
- Tarkasta, onko polttoaineputkistossa (D, kuva 21) halkeamia tai vuotokohtia. Vaihda polttoaineletkut tarvittaessa.
- Vaihda polttoainesuodatin (A, kuva 21).
- Kiinnitä polttoaineletkut (D, kuva 21) kiinnikkeillä (C).

Polttoainesiivilä, jos asennettuna

- Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 22).
- Irrota polttoainesiivilä (B, kuva 22).
- Jos polttoainesiivilä on likainen, puhdista tai vaihda se. Jos vaihdat polttoainesiivilän, varmista, että käytät alkuperäistä varaosasiivilää.

Litiumioniakkuyksikön hävittäminen



VAROITUS

Akun kemikaalit ovat myrkyllisiä ja voivat syövyttää.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

Sähköisku

- Käytettyjä akkuja ei saa polttaa. Sellainen saattaa aiheuttaa räjähdysriskin, myrkyllisiä höyryjä tai vaarallisia aineita.
- Vaurioitunutta akkua ei saa käyttää.

Käytetyissä ja hävitettäväksi toimitetuissa akkuyksiköissä voi olla jäljellä vähäinen sähköinen varaus. Hävitä akut aina paikallisten säädösten mukaisesti.

Varastointi

Polttoainejärjestelmä



VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja tai kuoleman.

Polttoaineen säilytys

- Koska sytytysliekit ja muut syttymislähteet saattavat aiheuttaa räjähdysriskin, tulee polttoaine tai laite säilyttää kaukana lämmityskattiloista, uuneista, vedenlämmittimistä tai muista sytytysliekillä varustetuista laitteista.

Sähköisku

- Sähköisku vältetään pitämällä akun laturi kuivana. Akku ei saa kastua.

Säilytä moottoria vaakatasossa (normaalissa käyttöasennossa). Täytä polttoainesäiliö (A, kuva 23) polttoaineella. Älä täytä polttoainesäiliötä yli sen kaulan (B), jotta polttoaineen laajenemiselle jäisi tilaa.

Polttoaine saattaa vanhentua, jos sitä säilytetään polttoainesäiliössä yli 30 päivää. Alkoholitonta polttoaineen lisäaineen ja etanolin käyttöä polttoaineen varastointiasussa suositellaan polttoaineen pilaantumisen estämiseksi ja polttoaineen pitämiseksi tuoreena.

Kun lisää polttoainesäiliöön polttoainetta, lisää alkoholitonta polttoaineen lisäainetta valmistajan ohjeiden mukaan. Jos moottorin polttoainetta ei ole käsitelty lisäaineella, se on tyhjennettävä hyväksytyyn säiliöön. Käytä moottoria, kunnes polttoaine on loppunut.

Akkupaketti ja laturi

Kun laitetta ei käytetä, irrota laturi. Tarkista akkuyksiköiden ja laturin sähköliitännät ja koskettimet. Säilytä laturi viileässä ja kuivassa paikassa. Märät ja kosteat tilat voivat

aiheuttaa liitännöiden ja sähkökosketinten syöpmistä. Puhdista liitännät liinalla tai puhalla ne puhtaiksi paineilmalla. Jos akkua säilytetään yli 3 kuukauden ajan, lataa se täyteen ennen säilytystä.

Jos akkua säilytetään pitkiä aikoja korkeissa (49 °C / 120 °F) tai matalissa lämpötiloissa (-20 °C - 0 °C / -4 °F - 31 °F), akku saattaa vahingoittua. Jos akkua säilytetään pitkiä aikoja matalissa lämpötiloissa, nosta akkuyksikön lämpötilaa **Tekniset tiedot** -kohdassa määrättyyn käyttölämpötilaan ennen akun lataamista.

Lataa akku säilytyksen jälkeen. Katso lisätietoja kohdasta **Akun lataaminen**. Tarkista akun varaustila painamalla akun varausmittarin painiketta (E, kuva 24).

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin. Katso kohdasta **Moottoriöljyn vaihtaminen**.

Vianmääritys

Tuki

Lisäohjeita saat ottamalla yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, siirtymällä osoitteeseen **BRIGGSandSTRATTON.COM** tai soittamalla numeroon **1-800-444-7774** (Yhdysvalloissa).

Tekniset tiedot ja huolto-osat

Mallit: 100600, 100800	
Iskutilavuus	9.82 ci (161 cc)
Männän halkaisija	2.520 in (64,01 mm)
Iskun pituus	1.968 in (49,99 mm)
Öljytilavuus	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Sytytystulpan kärkiväli	.020 in (.51 mm)
Sytytystulpan kiristysmomentti	180 tuumapauna (180 Nm)
Sytytyspuolan ilmaväli	0.006 - 0.014 in (0,15 - ,36 mm)
Imuventtiilin välys	0.004 - .006 in (.10 - ,15 mm)
Pakovalvontavälily	0.014 - .016 in (0,36 - ,41 mm)

Litiumioniakku	
Litiumioniakkuyksikkö	10,8 V (10,8 V)
Lataus, minuuttia	60
Latausvirta	2 AMP (2 AMP)
Laturin vaihtovirtajännite (muutettava)	92 - 240 V
Käyttölämpötila	0 - 45 °C (32 - 113 °F)
Varastointilämpötila	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Huolto-osat

Voit ostaa Briggs & Stratton -varaosia etsimällä valtuutetun huolto liikkeen osoitteessa **BRIGGSandSTRATTON.COM**. Tunnistenumero tarvitaan (malli - tyyppi - trimmi). Löytääksesi moottorin tunnistenumeron katso ohjeet osiosta **"Ominaisuudet ja hallintalaitteet"**.



Tehoarvot

Bruttoteholuokitus yksittäisille bensiinimoottorimalleille on merkitty pienten moottorien tehon ja vääntömomentin luokittelua koskevan SAE-standardin (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaan, ja se on mitoitettu SAE J1995:n mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla **www.BRIGGSandSTRATTON.COM**. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot mitataan ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, ja siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei välttämättä saavuta sille arvioitua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Tämä ero johtuu monista eri tekijöistä, esimerkiksi moottorin osien erilaisuudesta (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu, jne.), käyttörajoituksista, ympäristön käyttöolosuhteista (lämpötila, kosteus, korkeus) ja moottorien yksilöllisestä vaihtelusta. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Takuu

Briggs & Stratton® -moottorin takuu

Voimassa alkaen elokuusta 2022

Rajoitettu takuu

Briggs & Stratton takaa, että jäljempänä määritellyn takuuajan se korjaa tai vaihtaa veloituksetta oman harkintansa mukaan materiaali- ja/tai valmistusvian sisältävän osan uuteen, kunnostettuun tai uudelleenvalmistettuun osaan. Ostajan on maksettava takuukorjattavan tai takuvaihdettavan tuotteen kuljetuskustannukset. Tämä takuu on voimassa jäljempänä esitetyn ajan ja jäljempänä esitetyillä ehdoilla. Jos tarvitet takuuhuoltoa, etsi lähin valtuutettu huoltoliike löytyy Etsi lähin jälleenmyyjä -työkalulla osoitteesta BRIGGSandSTRATTON.COM. Ostajan täytyy olla yhteydessä valtuutettuun huoltomyyjään ja toimittaa tuote valtuutetulle huoltomyyjälle tarkastettavaksi ja testattavaksi.

Muuta nimenomaista takuuta ei myönnetä. Konkluudenttiset takuut, myös kaupakelpoisuutta ja käyttötarkoitukseen sopivuutta koskevat takuut, on rajattu yhteen vuoteen ostopäivästä tai lain sallimiin rajoihin. Muita konkluudenttisia takuuta ei myönnetä. Vastuu välillisistä tai oheisvahingoista ei kuulu tämän takuun piiriin siinä määrin, kuin lainsäädäntö tällaisen takurajoituksen sallii. Jotkin osavaltiot tai maat eivät salli rajoituksia sen suhteen, kuinka pitkään epäsuora takuu kestää, ja jotkin osavaltiot tai maat eivät salli satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista, joten edellä mainittu rajoitus ja poissulkeminen ei välttämättä koske sinua. Tämä takuu antaa teille nimenomaiset lailliset oikeudet ja teillä saattaa olla myös muita oikeuksia Suomen lain mukaan .

Tavanomaiset takuehdot^{1, 2}

Vanguard®; Commercial-sarja

Kuluttajakäyttö – 36 kuukautta

Kaupallinen ja ammattikäyttö – 36 kuukautta

XR-sarja

Kuluttajakäyttö – 24 kuukautta

Kaupallinen ja ammattikäyttö – 24 kuukautta

Kaikki muut valurautaisella Dura-Bore™-valurautaputkella varustetut moottorit

Kuluttajakäyttö – 24 kuukautta

Kaupallinen ja ammattikäyttö – 12 kuukautta

Kaikki muut moottorit

Kuluttajakäyttö – 24 kuukautta

Kaupallinen ja ammattikäyttö – 3 kuukautta

¹ Nämä ovat Briggs & Strattonin vakiotakuehdot; takuu saattaa toisinaan kattaa myös muita alueita, joita ei ole määritetty julkaisuhetkellä. Oma moottoriasi koskevat tämänhetkiset takuehdot löytyvät osoitteesta BRIGGSandSTRATTON.com. Saat ne myös ottamalla yhteyttä lähimpään valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoliikkeeseen.

² Takuuta ei myönnetä hyötykäytössä voiman tuottamiseen käytettävien laitteiden moottoreille, kaupallisessa käytössä oleville varageneraattoreille, nopeampaa kuin 25 mph kulkeville ajoneuvoille tai kilpa-ajossa tai kaupallisilla tai vuokratuilla käytettäville moottoreille.

* Australia – Briggs & Stratton -tuotteilla on takuu, jota ei voi sivuuttaa Australian kuluttajansuojalain nojalla. Olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen merkittävästä viasta ja korvaukseen muusta kohtuudella ennakoitavasta tappiosta tai vahingosta. Olet myös oikeutettu tuotteiden korjaukseen tai vaihtoon, jos niiden laatu ei ole hyväksyttävä, vaikka vikaa ei katsottaisi merkittäväksi. Takuuhuoltoon liittyvissä asioissa tulee ottaa yhteyttä lähimpään valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoliikkeeseen, joka löytyy "Etsi lähin jälleenmyyjä" -työkalulla osoitteesta BRIGGSandSTRATTON.COM. Voit myös soittaa numeroon 1300 274 447 tai lähettää sähköpostia tai postia osoitteeseen salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Takuuajan alku on siltä päivämäärällä, jolloin ensimmäinen kuluttaja tai kaupallinen loppukäyttäjä ostaa laitteen. Takuu on voimassa yllä olevassa taulukossa mainitun takuuajan. "Kuluttajakäytöllä" tarkoitetaan vähittäisasiakkaan henkilökohtaista kotitalouskäyttöä. "Kaupallisella käytöllä" tarkoitetaan kaikkea muuta käyttöä, kuten käyttöä kaupalliseen toimintaan, tulonhankintaan tai vuokraukseen. Jos moottori on ollut kaupallisessa käytössä, sitä pidetään sen jälkeen kaupallisena käyttöönsä tarkoitettuna moottorina tämän takuun osalta.

Briggs & Stratton -tuotteiden takuu ei edellytä takuun rekisteröintiä erikseen. Säilytä kuitti todisteena ostosta. Mikäli laitteen alkuperäistä ostopäivää ei pystytä osoittamaan takuuhuollon pyytämisen hetkellä, tuotteen valmistuspäivä katsotaan takuuajan alkamispäiväksi.

Takuehdot

Tämä takuu kattaa vain moottoriin liittyvät vialliset materiaalit ja/tai työvirheet eikä mitään vaihto-osia eikä korvausta laitteesta, johon moottori on kiinnitetty. Tämä takuu ei kata säännöllisesti suoritettavia huoltotoimenpiteitä, virityksiä, säätöjä tai tavallista kulumista. Takuu ei myöskään ole voimassa siinä tapauksessa, että moottoria on muunneltu tai moottorin sarjanumero on sotkettu tai poistettu. Tämä takuu ei kata

moottorin vahinkoja tai suorituskykyongelmia, jotka ovat aiheutuneet seuraavista syistä:

1. Muiden Briggs & Stratton kuin alkuperäisten -osien käyttö;
2. Moottorin käyttäminen riittämättömän öljymäärän, likaantuneen öljyn tai väärän öljyväkylän kanssa;
3. likaantuneen tai vanhan polttoaineen käyttö, etanolilla käsitellyn bensiinin, jonka etanolipitoisuus on yli 10 % tai vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten nestekaasun tai maakaasun käyttö moottoreissa, joita Briggs & Stratton ei ole alun perin suunnitellut/valmistanut toimimaan sellaisilla polttoaineilla
4. lika, joka on päässyt moottoriin, koska ilmansuodatin on huollettu tai koottu uudelleen väärin
5. Pyörivän ruohonleikkurin leikkausterän iskeytyminen johonkin esineeseen, löysät tai väärin asennetut teränkiinnikkeet, tuulettimet tai muut kampiakseliin kytketyt laitteet tai kiilahihnan liiallinen kireys;
6. moottoriin liittyvät osat tai kokoonpanot, kuten kytkimet, voimansiirto, laitteiston ohjaimet jne., jotka eivät ole Briggs & Stratton toimittamia
7. Ylikuumentuminen, joka johtuu leikkuujätteistä, liasta ja roskista tai jyrksijoiden pesistä, jotka tukkivat jäähdytysriipojen tai juoksupyörän alueen, tai moottorin käyttämisestä ilman riittävää ilmanvaihtoa;
8. Liiallinen värinä, joka johtuu ylikierroksista, moottorin löysästä kiinnityksestä, löysistä tai epätasapainossa olevista tuulettimista tai laitteen osien vääränlaisesta kiinnityksestä kampiakseliin;
9. Laitteiston väärinkäyttö, säännöllisen kunnossapidon laiminlyönti, kuljetus, käsittely tai varastointi tai moottorin väärä asennus.

Takuuhuoltoa on saatavilla ainoastaan valtuutetuista Briggs & Stratton -huoltoliikkeistä. Lähimmän valtuutetun huoltoliikkeen löydät jälleenmyyjäkartalta osoitteesta BRIGGSandSTRATTON.COM tai soittamalla numeroon 1-800-444-7774 (Yhdysvalloissa).

80114782 (Versio A)

Informations Généralités



Ce manuel contient des informations de sécurité concernant les dangers et risques liés au moteur, ainsi que la manière de les éviter. Il contient également toutes les consignes de fonctionnement et d'entretien de ce moteur. Il est important de lire, comprendre et suivre ces instructions. **Conserver ce manuel pour référence ultérieure.**

REMARQUE : Les figures et illustrations de ce manuel sont fournies seulement à titre d'information. Elles peuvent différer selon le modèle de votre appareil. Suivre les figures qui correspondent à la configuration de votre moteur. Contacter un réparateur agréé si nécessaire.

Pour obtenir des pièces de rechange, noter la date d'achat, ainsi que le modèle, le type, la coupe et le numéro de série du moteur. Ces numéros sont situés sur le moteur. Consulter la section **Fonctions et commandes**.

Date d'achat	
Modèle – Type – Coupe du moteur	
Numéro de série du moteur	

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.


Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO2)

Saisir « CO2 » dans la fenêtre de recherche du site BriggsandStratton.com pour trouver les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton avec les certificats d'approbation pour l'UE.

Sécurité de l'utilisateur

Symboles de sécurité et mots-indicateurs



Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant entraîner des blessures. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**) sont utilisés pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger est utilisé pour représenter le type de danger.









DANGER indique un danger qui, si non évité, **entraînera** la mort ou une blessure grave.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, **peut** entraîner la mort ou une blessure grave.

ATTENTION indique un danger qui, si non évité, **pourrait** causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

Symboles de risque et leurs significations

	Informations de sécurité relatives aux dangers pouvant provoquer des dommages corporels.		Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Danger d'incendie		Danger d'explosion
	Risque de décharge électrique		Danger de fumées toxiques
	Danger de surface chaude		Danger d'effet de recul



Risque d'amputation - pièces mobiles



Niveau de carburant - Maximum
Ne pas trop remplir le réservoir

Messages de sécurité



AVERTISSEMENT

Les moteurs Briggs & Stratton® ne sont pas conçus pour les équipements suivants et ne doivent pas être utilisés pour les alimenter : karts de loisir ; karts de course ; véhicules de loisir pour les enfants et de sport tous-terrains (ATVs) ; motocycles ; aéroglisseurs ; engins aériens ; ou véhicules utilisés lors de compétitions non approuvées par Briggs & Stratton. Pour plus d'informations concernant les produits destinés à la compétition, consulter www.briggsracing.com. Pour une utilisation avec des véhicules tout terrain utilitaires et côte à côte, veuillez contacter le Centre d'application de puissance Briggs & Stratton, au 1-866-927-3349. Une utilisation incorrecte du moteur pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.

Informations de recyclage



Recyclez l'ensemble des cartons, boîtes, huiles usagées et piles conformément aux réglementations gouvernementales.









Fonctions et commandes




Commandes du moteur

Comparer les lettres de référence des Figures 1, 2, 3 et 4 avec les commandes du moteur dans la liste suivante :

- A. Numéros d'identification du moteur **Modèle - Type - Code**
- B. Numéro de série du moteur
- C. Démarreur électrique
- D. Réservoir de carburant et bouchon
- E. Filtre à air
- F. Batterie au lithium-ion
- G. jauge
- H. Bouchon de vidange de l'huile
- I. Silencieux, protège-silencieux (en option), pare-étincelles (si installé)
- J. Commande d'accélérateur (si installée)
- K. Filtre à carburant (si installé)
- L. Grille d'admission d'air
- M. Chargeur de batterie
- N. Bougie

Symboles des commandes de la batterie et significations

	Volt		Ampère
	Double isolation		Courant alternatif
	Courant continu		Produit homologué Underwriters Laboratories, Inc. aux É.-U et au Canada
	Produit enregistré par Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz

	Recycler correctement la batterie		Charger la batterie
	Enlever la clé/la batterie		

Fonctionnement



AVERTISSEMENT

Les vapeurs de carburant sont inflammables et explosives. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Si vous sentez une odeur de gaz

- Ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas activer pas les interrupteurs électriques.
- Ne pas utiliser de téléphone à proximité.
- Évacuer la zone.
- Contacter les pompiers.

Lorsque vous utilisez l'équipement

- Ne pas basculer le moteur ou l'équipement à un angle qui risquerait de faire couler de l'essence.

Lorsque vous déplacez l'équipement

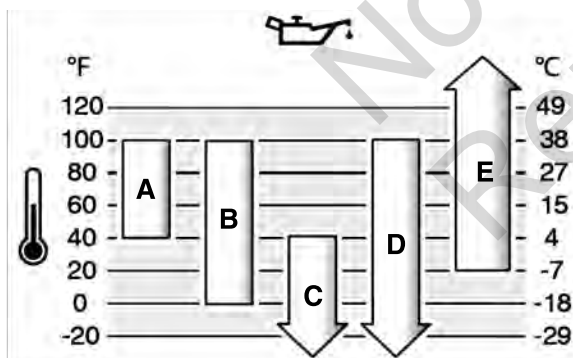
- S'assurer que le réservoir de carburant est VIDE ou que le robinet d'arrêt de carburant, si installé, est en position FERMÉ.

Recommandations concernant l'huile

Capacité d'huile : Se reporter à la section *Spécifications*.

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues. Les moteurs de la plupart des équipements d'alimentation extérieures fonctionnent bien avec de l'huile synthétique 5W-30. Pour les équipements utilisés par grande chaleur, l'huile synthétique Vanguard® 15W-50 offre la meilleure protection.



A	SAE 30 - À une température inférieure à 40 °F (4 °C), l'utilisation de SAE 30 entraînera un démarrage du moteur difficile.
B	10W-30 - Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard® Synthétique 15W-50

Vérifier le niveau d'huile

Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
- Débarrasser les débris de la zone de remplissage d'huile.
- Se reporter à la section *Spécifications* pour la capacité d'huile.

AVIS

Ce moteur est livré sans huile par Briggs & Stratton. Les fabricants d'équipements ou les concessionnaires pourraient avoir ajouté de l'huile au moteur. Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche pour la première fois. Ajouter de l'huile en suivant les instructions de ce manuel. S'il est mis en marche sans huile, le moteur sera endommagé et ne sera pas couvert par la garantie.

1. Retirer la jauge (A, Figure 5) et l'essuyer avec un chiffon.
2. Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 5).
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Vérifier que le niveau d'huile atteint le haut du repère plein (B, Figure 5) sur la jauge.
4. Si le niveau d'huile est insuffisant, verser doucement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (C, Figure 5). Ne pas ajouter trop d'huile.
5. Attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile. S'assurer que le niveau d'huile est approprié.
6. Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 5).

Système de protection contre le manque d'huile (s'il est installé)

Un capteur de niveau d'huile bas est installé sur certains moteurs. Si le niveau d'huile est insuffisant, le capteur active un voyant d'avertissement ou arrête le moteur. Arrêter le moteur et procéder comme décrit ci-dessous avant de remettre en marche le moteur.

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
- Faites une vérification d'huile. Se reporter à la section *Vérification du niveau d'huile*.
- Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint avec la quantité d'huile nécessaire. Mettre le moteur en marche et s'assurer que le voyant d'avertissement (s'il est installé) ne s'allume pas.
- Si le niveau d'huile est correct, ne pas faire démarrer le moteur. Contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton pour corriger le problème d'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool fabriqué à partir de grain) est autorisée.

AVIS

Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile au carburant et ne pas modifier le moteur afin qu'il puisse fonctionner avec d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants du moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher la formation de gomme et de corrosion dans le circuit d'alimentation, ajouter un stabilisateur de carburant sans alcool et un traitement éthanol au carburant. Se reporter à la section *Entreposage*. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour les moteurs à carburateur est EM (Modifications du moteur). Les systèmes de contrôle des émissions pour les moteurs à injection électronique de carburant sont ECM (Module de contrôle de carburant), MPI (Injection multipoint), et si équipé une O2S (sonde d'oxygène).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1524 mètres), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est autorisée.

Pour les moteurs à carburateur, il est nécessaire d'effectuer un réglage pour hautes altitudes pour maintenir son rendement. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude. Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) si le réglage haute altitude est activé.

Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection électronique de carburant (EFI).

Ajout de carburant



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lorsque de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur. Avant de retirer le bouchon du réservoir de carburant, attendre au moins deux (2) minutes pour s'assurer que le moteur est froid.
 - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
 - Ne pas trop verser de carburant dans le réservoir. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
 - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
 - Inspecter fréquemment les conduites de carburant, le réservoir de carburant, le bouchon de carburant et les connexions pour vérifier la présence de fissures ou de fuites. Remplacer les pièces endommagées.
 - Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il sèche avant de mettre le moteur en marche.
1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon d'essence.
 2. Remplir le réservoir (A, Figure 6) avec du carburant. Pour permettre au carburant de se détendre, ne dépassez pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant (B).
 3. Replacer le bouchon de réservoir de carburant.

Charger le bloc-batterie



AVERTISSEMENT

L'utilisation inappropriée de la batterie et du chargeur peut entraîner une électrocution ou un incendie.

Lorsque vous chargez la batterie

- Utiliser uniquement des chargeurs de batterie Briggs & Stratton.
- Ne pas utiliser le chargeur de batterie Briggs & Stratton pour tout autre type de batterie.
- Maintenir le chargeur de batterie au sec. Ne pas laisser de l'eau entrer en contact avec la batterie.
- Pour réduire le risque d'endommager la fiche et le cordon électriques, tirer sur la fiche plutôt que sur le cordon pour débrancher le chargeur.
- Ne pas utiliser le chargeur si la fiche ou le cordon sont endommagés. Il est impossible de remplacer le cordon d'alimentation. Un chargeur endommagé doit être remplacé immédiatement.
- Si le chargeur est endommagé, ne pas l'utiliser. Le chargeur n'est pas réparable et doit être remplacé.
- Ne pas démonter ou essayer de réparer le chargeur.
- Pour éviter les électrocutions, débrancher le chargeur de la prise avant de le nettoyer.
- Ne placer aucun objet dans les contacts de la batterie. Cela court-circuitera la batterie.
- Les personnes ou enfants à capacité réduite (physique, sensorielle ou mentale) ne doivent pas utiliser le chargeur sans la supervision d'un adulte.

Rallonge

- L'utilisation d'une rallonge incorrecte pourrait créer un risque d'électrocution ou d'incendie. Si vous utilisez une rallonge, assurez-vous que :
1. les broches de la fiche de la rallonge ont le même nombre, la même taille et la même forme que celles de la fiche du chargeur ;
 2. la rallonge est correctement connectée et en bon état ; et
 3. la taille du câble est d'au moins 16 AWG pour accepter l'ampérage CA du chargeur.

Quand recharger le bloc-batterie

Première recharge du bloc-batterie portable - Le bloc-batterie lithium-ion portable n'est que partiellement chargé avant son expédition. Pour conserver sa charge et éviter des dommages pendant le stockage, le bloc-batterie est programmé pour passer en « mode veille ». Une charge rapide d'environ dix (10) secondes est nécessaire pour activer la batterie. Laisser le bloc-batterie dans le chargeur jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé. Pour charger le bloc-batterie, voir la section **Comment charger le bloc-batterie**.

Lorsque nécessaire - Pour vérifier la charge disponible, appuyer sur le bouton de niveau de charge de la batterie (E, Figure 7). Voir la section **Niveau de charge de la batterie**.

Stockage - Pour les périodes de stockage de plus de 3 mois, charger complètement le bloc-batterie avant de l'entreposer.

Comment charger le bloc-batterie

REMARQUE : Maintenir le chargeur de batterie au sec. NE PAS laisser d'eau entrer en contact avec le bloc-batterie.

1. Brancher le chargeur de batterie (F, Figure 8) sur une prise électrique.
2. **Bloc-batterie portable** : Insérer correctement le bloc-batterie portable (G, Figure 8) dans le compartiment de charge de la batterie (F). Si le témoin de charge ROUGE ne s'allume pas, retirer le bloc-batterie et recommencer. S'assurer que le bloc-batterie est parfaitement engagé dans le compartiment de charge de la batterie.
 - Un témoin ROUGE (A, Figure 7) indique que le bloc-batterie se charge correctement.
 - Un témoin VERT (B) signifie que le bloc-batterie est complètement chargé.
 - Un témoin ROUGE clignotant (C) signifie que le bloc-batterie est soit trop chaud, soit trop froid, et qu'il ne peut pas être chargé. Garder le bloc-batterie connecté. Lorsque le bloc-batterie est à la température de fonctionnement adéquate, il se charge automatiquement. Se reporter à la section **Spécifications** pour connaître la température de fonctionnement adéquate.
 - Les témoins clignotants ROUGE / VERT (D) indiquent que le bloc-batterie n'a pas de charge et que vous devez le remplacer.
3. **Bloc-batterie portable** : La batterie sort du « mode veille » au bout de dix (10) secondes environ.
4. **Bloc-batterie portable** : Un bloc-batterie déchargé se charge complètement en une (1) heure environ. Le bloc-batterie reste entièrement chargé s'il est laissé sur le chargeur.
5. **Bloc-batterie portable** : Lorsque le témoin VERT indique que le bloc-batterie est entièrement chargé, retirer le bloc-batterie du chargeur.
6. Pour vérifier la charge disponible, appuyer sur le bouton de niveau de charge de la batterie (E, Figure 7). Les témoins d'affichage (H) indiquent le pourcentage de charge disponible du bloc-batterie.
7. Lorsque le bloc-batterie n'est pas utilisé, débrancher le chargeur de batterie de la prise électrique.

Jauge de carburant de la batterie

Pour vérifier la charge disponible, appuyer sur le bouton de niveau de charge de la batterie (E, Figure 7). Les témoins d'affichage (H) indiquent le pourcentage de charge disponible du bloc-batterie.

Témoins d'affichage	Charge disponible
Quatre témoins	75 % à 100 %
Trois témoins	50 % à 75 %
Deux témoins	25 % à 50 %
Un témoin	10 % à 25 %
Témoin clignotant	Faible

Mise en marche du moteur



AVERTISSEMENT

L'utilisation inappropriée de la batterie et du chargeur peut entraîner une électrocution ou un incendie.

Fonctionnement

- Maintenir le chargeur de batterie au sec. Ne pas laisser de l'eau entrer en contact avec la batterie.
- Pour réduire le risque d'électrocution, éviter l'écoulement d'eau dans la fiche CA.
- Ne placer aucun objet dans les contacts de la batterie. Cela court-circuitera la batterie.

Lorsque vous chargez la batterie

- Utiliser uniquement des chargeurs de batterie Briggs & Stratton.
- Ne pas utiliser le chargeur de batterie Briggs & Stratton pour tout autre type de batterie.
- Maintenir le chargeur de batterie au sec. Ne pas laisser de l'eau entrer en contact avec la batterie.
- Pour réduire le risque d'endommager la fiche et le cordon électriques, tirer sur la fiche plutôt que sur le cordon pour débrancher le chargeur.
- Ne pas utiliser le chargeur si la fiche ou le cordon sont endommagés. Il est impossible de remplacer le cordon d'alimentation. Un chargeur endommagé doit être remplacé immédiatement.
- Si le chargeur est endommagé, ne pas l'utiliser. Le chargeur n'est pas réparable et doit être remplacé.
- Ne pas démonter ou essayer de réparer le chargeur.

- Pour éviter les électrocutions, débrancher le chargeur de la prise avant de le nettoyer.
- Ne placer aucun objet dans les contacts de la batterie. Cela court-circuitera la batterie.
- Les personnes ou enfants à capacité réduite (physique, sensorielle ou mentale) ne doivent pas utiliser le chargeur sans la supervision d'un adulte.

Rallonge

- L'utilisation d'une rallonge incorrecte pourrait créer un risque d'électrocution ou d'incendie. Si vous utilisez une rallonge, assurez-vous que :
 1. les broches de la fiche de la rallonge ont le même nombre, la même taille et la même forme que celles de la fiche du chargeur ;
 2. la rallonge est correctement connectée et en bon état ; et
 3. la taille du câble est d'au moins 16 AWG pour accepter l'ampérage CA du chargeur.

Lorsque vous remisez la batterie

- Maintenir le chargeur de batterie au sec. Ne pas laisser de l'eau entrer en contact avec la batterie.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations

- **Modèles avec batterie portable :** Déposer la batterie de son support.
- **Modèles avec batterie intégrée :** Débrancher les faisceaux électriques du moteur du démarreur.



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lorsque vous mettez le moteur en marche

- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (si équipé) sont correctement installés.
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur.
- Si le moteur est noyé, mettre le starter (si équipé) en position OUVERT ou MARCHÉ. Déplacer l'accélérateur en position RAPIDE (si prévu) et faire tourner la manivelle jusqu'à ce que le moteur démarre.
- En cas de fuite de gaz naturel ou de GPL dans les environs, ne pas mettre le moteur en marche.
- Ne pas utiliser de fluides de démarrage sous pression, car les vapeurs sont inflammables.



AVERTISSEMENT

RISQUE LIÉ AUX GAZ TOXIQUES. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Même si vous ne sentez pas l'odeur des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone, ce qui est dangereux pour la santé. Si vous commencez à vous sentir malade, pris(e) de vertiges ou faible lorsque vous utilisez ce produit, coupez le moteur et allez vous aérer IMMÉDIATEMENT. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Le monoxyde de carbone peut s'accumuler dans les espaces occupés. Utilisez cet équipement UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque lié au monoxyde de carbone.
- Installez des alarmes à monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentées par câble avec batterie de secours, selon les indications du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent l'aération. Après le fonctionnement de la machine, le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y rester pendant plusieurs heures.
- Disposer TOUJOURS cet équipement dans le sens du vent et orienter l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés.

AVIS

Ce moteur est livré sans huile par Briggs & Stratton. Les fabricants d'équipements ou les concessionnaires pourraient avoir ajouté de l'huile au moteur. Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche pour la première fois. Ajouter de l'huile en suivant les instructions de ce manuel. S'il est mis en marche sans huile, le moteur sera endommagé et ne sera pas couvert par la garantie.

REMARQUE : Votre équipement pourrait s'accompagner de télécommandes. Se reporter au manuel de l'équipement pour connaître l'emplacement et l'utilisation des commandes à distance.

1. Vérifier le niveau d'huile du moteur. Se reporter à la section **Vérification du niveau d'huile**.

2. Vérifier l'éventuelle présence de débris sur le support de batterie au sommet du moteur. Si le support de batterie est sale, le nettoyer avec une brosse ou un chiffon. Monter le bloc-batterie (B, Figure 9) dans le support de batterie du moteur, sur la partie supérieure de celui-ci. S'assurer que le bloc-batterie est bien installé. Dans certains cas, le bloc-batterie peut constituer la clé de l'équipement.

REMARQUE : Pour activer une nouvelle batterie, une première charge rapide d'environ dix (10) secondes est nécessaire. Voir la section **Quand recharger le bloc-batterie**.

3. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement, si elles sont installées, sont débrayées.
4. Amener la commande d'accélération (A, Figure 10), si elle est installée, en position RAPIDE. Faites fonctionner le moteur en position RAPIDE.
5. **Modèles avec commutateur de démarrage électrique :** Maintenir le levier d'arrêt du moteur (C, Figure 11), s'il est installé, contre la poignée. Amener le commutateur de démarrage électrique sur la position DÉMARRER. Se reporter au manuel de l'équipement pour connaître l'emplacement et l'utilisation du commutateur de démarrage électrique.
6. **Modèles avec bouton de démarrage électrique :** Maintenir le levier d'arrêt du moteur (C, Figure 11), s'il est installé, contre la poignée. Appuyer sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer le moteur. Se reporter au manuel de l'équipement pour connaître l'emplacement et l'utilisation du bouton de démarrage électrique.
7. **Modèles sans commutateur ou bouton de démarrage électrique :** Maintenir le levier d'arrêt du moteur (C, Figure 11) contre la poignée. Le moteur démarrera automatiquement. Se reporter au manuel de l'équipement pour connaître l'utilisation du levier d'arrêt du moteur.

AVIS Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utiliser des cycles de démarrage courts (cinq secondes au maximum). Attendre une minute entre les cycles de démarrage.

Si le moteur ne démarre pas et que les témoins lumineux du bloc-batterie clignotent, c'est que la température de ce dernier est trop élevée ou que l'appel de courant est trop fort. Les quatre témoins lumineux de la batterie (H, Figure 12) clignoteront pendant 10 secondes en signe d'avertissement. La batterie ne dispose pas de fusible, mais elle se réinitialisera automatiquement au bout de 10 secondes. Si la température du bloc-batterie est trop élevée (supérieure à 140 °F, 60 °C), retirer la batterie et la laisser refroidir. Pour éviter un appel de courant excessif sur les tondeuses à gazon, maintenir leur carter de coupe exempt d'accumulation d'herbe et de débris.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après 2 ou 3 tentatives, contacter votre revendeur local, consulter BRIGGSandSTRATTON.COM ou appeler le 1-800-444-7774 (aux États-Unis).

Arrêter le moteur

1. **Levier d'arrêt du moteur, le cas échéant :** Relâcher le levier d'arrêt du moteur (E, Figure 13).
2. **Commande des gaz, si elle est équipée d'une fonction d'arrêt :** Amener la commande d'accélération (A, Figure 14) en position ARRÊT.
3. **Commutateur de démarrage électrique, le cas échéant :** Amener le commutateur de démarrage électrique en position ARRÊT. Se reporter au manuel de l'équipement pour l'emplacement et l'utilisation du commutateur. Retirer la clé et la conserver dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
4. Retirer le bloc-batterie. Dans certains cas, le bloc-batterie peut constituer la clé de l'équipement.

Entretien

Informations relatives à l'entretien



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

S'il est nécessaire d'incliner l'unité lors de l'entretien et que le réservoir de carburant est monté sur le moteur, vérifier que ce dernier est vide et que le côté de la bougie est relevé. Si le réservoir de carburant n'est pas vide, une fuite éventuelle pourrait provoquer un incendie, voire une explosion. Si le moteur est incliné dans une direction différente, le démarrage risque d'être difficile à cause de la contamination du filtre à air ou de la bougie par l'huile ou le carburant.



AVERTISSEMENT

Une étincelle accidentelle du moteur peut provoquer une électrocution, un incendie, une explosion, un accrochage, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations :

- Débrancher tous les fils de la bougie et les tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher le câble de la batterie de la borne de masse (uniquement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.

Lorsque vous vérifiez la présence d'une étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas vérifier la présence d'étincelle si la bougie a été déposée.



AVERTISSEMENT

Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. Les autres pièces pourraient entraîner des dommages ou des blessures.

AVIS

Tous les composants d'assemblage de ce moteur doivent rester en place pour un fonctionnement correct.

Consulter un réparateur agréé Briggs & Stratton pour l'entretien de votre moteur et de ses pièces.

Calendrier d'entretien

Après les 5 premières heures
<ul style="list-style-type: none"> • Vidanger l'huile.
Intervalles de 8 heures ou quotidiennement
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile moteur. • Nettoyer autour du silencieux et des commandes. • Nettoyer la grille d'admission d'air.
Toutes les 25 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none"> • Entretien du filtre à air¹. • Entretien du pré-dépoussiéreur (si installé)¹.
Toutes les 50 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none"> • Changer l'huile moteur. • Entretien du système d'échappement.
Tous les ans
<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer la bougie. • Remplacer le filtre à air. • Remplacer le pré-dépoussiéreur (si installé). • Remplacer le filtre à carburant (si installé). • Entretien du circuit de carburant. • Entretien du circuit de refroidissement¹. • Vérifier le dégagement des soupapes².

¹ Nettoyer plus fréquemment dans un environnement poussiéreux ou si le nombre de particules dans l'air est élevé.

² Pas nécessaire si les performances du moteur ne sont pas altérées.

Carburateur et régime moteur

Ne pas effectuer de réglages sur le carburateur, le ressort du régulateur, les tringleries ou d'autres pièces pour ajuster le régime du moteur. Si des ajustements sont nécessaires, contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton.

AVIS

Le fabricant d'équipement spécifie le régime maximal du moteur tel qu'installé sur l'équipement. Ne pas dépasser ce régime. En cas de doute quant au régime maximal pour l'équipement ou au régime moteur configuré en sortie d'usine, s'adresser à un réparateur agréé Briggs & Stratton. Pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement de l'équipement, le régime moteur ne doit être réglé que par un technicien d'entretien qualifié.

Entretien des systèmes d'échappement et de refroidissement



AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement, le moteur et le silencieux deviennent chauds. Si vous touchez un moteur chaud, vous risquez de vous brûler.

Les débris combustibles, tels que les feuilles, l'herbe et les broussailles peuvent prendre feu.

- Avant de toucher le moteur ou le silencieux, arrêter le moteur et attendre deux (2) minutes. Vérifier que le moteur et le silencieux peuvent être touchés en toute sécurité.
- Retirer les débris du silencieux et du moteur.

L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie (California Public Resource Code), à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le stipule cette Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires ; référence Federal Regulation 36 CFR Part 261.52. Contacter le fabricant d'équipements d'origine, le détaillant ou le revendeur de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Ce moteur est refroidi par air. De la poussière ou des matières indésirables peuvent restreindre le débit d'air et entraîner une surchauffe du moteur, ce qui peut compromettre son rendement et abrégé sa durée de vie. Des matières indésirables peuvent s'accumuler dans les ailettes de refroidissement du cylindre, celles-ci ne pouvant être retirées sans un démontage partiel du moteur. S'assurer qu'un réparateur agréé Briggs & Stratton examine et nettoie le système de refroidissement à air. Consulter le **Calendrier d'entretien**.

1. S'assurer qu'aucun matériau combustible ne se trouve autour ou derrière le silencieux.
2. Utiliser une brosse ou un chiffon sec pour enlever les matières indésirables du couvercle du carter de soufflante, du silencieux et de la zone du cylindre. NE PAS utiliser d'eau pour nettoyer le moteur.
3. S'assurer que les tringleries, les ressorts et les commandes sont propres.
4. Inspecter le silencieux pour rechercher d'éventuelles fissures, traces de corrosion ou d'autres dommages.
5. Retirer le déflecteur ou le pare-étincelles, si installés, et vérifier s'ils sont endommagés ou obstrués par des dépôts de carbone. S'assurer que les pièces de rechange sont nettoyées et bien installées avant de faire fonctionner l'équipement.

Entretien de la bougie

Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie (A, Figure 15) avec une jauge d'épaisseur (B). Régler l'écartement des électrodes de bougie au besoin. Remettre la bougie et la serrer au couple approprié. Pour les spécifications concernant l'écartement et le couple de serrage, se reporter à la section **Spécifications**.

Vidange de l'huile moteur



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Pendant le fonctionnement, le moteur et le silencieux deviennent chauds. Si vous touchez un moteur chaud, vous risquez de vous brûler.

- Si vous vidangez l'huile par le bouchon de remplissage supérieur, le réservoir de carburant doit être vide. S'il n'est pas vide, une fuite éventuelle pourrait provoquer un incendie, voire une explosion.
- Avant de toucher le moteur ou le silencieux, arrêter le moteur et attendre deux (2) minutes. Vérifier que le moteur et le silencieux peuvent être touchés en toute sécurité.

L'huile de vidange est un déchet dangereux qui doit être éliminé de manière appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Contacter les autorités locales, les centres de services ou les revendeurs pour savoir où se trouvent des installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

Vidange de l'huile

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, déconnecter le ou les fils de bougie (D, Figure 16) et les maintenir à l'écart de la ou des bougies (E).
2. Retirer le bouchon de vidange d'huile (F, Figure 17). Récupérer l'huile dans un récipient adapté.

REMARQUE : Tous les bouchons de vidange d'huile (F, Figure 17) peuvent être montés sur le moteur.

- Remettre le bouchon de vidange d'huile en place et le serrer (F, Figure 17).
- Si la vidange d'huile s'effectue à partir du tube de remplissage d'huile supérieur (C, Figure 18), tenir l'extrémité de la bougie (E) à l'écart du moteur. Récupérer l'huile dans un récipient adapté.

AVERTISSEMENT

Si vous vidangez l'huile par le bouchon de remplissage supérieur, le réservoir de carburant doit être vide. S'il n'est pas vide, une fuite éventuelle pourrait provoquer un incendie, voire une explosion. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

Ajout d'huile

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
 - Débarrasser tous les débris de la zone de remplissage d'huile.
 - Se reporter à la section **Spécifications** pour la capacité d'huile.
- Retirer la jauge (A, Figure 5). Utiliser un chiffon propre pour essuyer l'huile sur la jauge.
 - Verser lentement l'huile par l'orifice de remplissage d'huile moteur (C, Figure 5). **Ne pas ajouter trop d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile moteur.** Attendre une minute et vérifier le niveau d'huile.

REMARQUE : Ne pas ajouter d'huile au niveau de la vidange d'huile rapide, si installée.

- Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 5).
- Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile correct doit se situer en haut du repère plein (B, Figure 5) sur la jauge.
- Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 5).
- Connecter le ou les fils de bougie sur la ou les bougies. Voir la section **Vidange de l'huile**.

Entretien du filtre à air

AVERTISSEMENT

Les vapeurs de carburant sont inflammables et explosives. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- Ne pas démarrer et faire fonctionner le moteur sans que le préfiltre à air (le cas échéant) ou le filtre à air (le cas échéant) soient en place.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé pourrait endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

Se reporter au **Calendrier d'entretien** pour connaître les prescriptions d'entretien.

Selon les modèles, le filtre pourra être en mousse ou en papier. Certains modèles sont également équipés d'un préfiltre en option qui peut être lavé et réutilisé. Comparer les illustrations de ce manuel avec le type de filtre monté sur votre moteur et procéder comme suit pour l'entretien.

- Desserrer la ou les attaches (A, Figures 19, 20).
- Retirer le couvercle (B, Figures 19, 20), si présent.
- Retirer la ou les attaches (E, Figure 20), si présentes.
- Pour s'assurer que des débris ne pénètrent pas dans le carburateur, retirer le pré-dépoussiéreur (D, Figures 19, 20) et le filtre (C) de l'embase du filtre à air.
- Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre (C, Figures 19, 20) sur une surface dure. Si le filtre est sale, le remplacer par un filtre neuf.
- Enlever le pré-dépoussiéreur (D, Figures 19, 20) du filtre (C).
- Laver le pré-dépoussiéreur (D, Figures 19, 20) avec un détergent liquide et de l'eau. Laisser le préfiltre sécher complètement à l'air. **NE PAS** lubrifier le pré-dépoussiéreur.
- Installer le pré-dépoussiéreur sec (D, Figures 19, 20) sur le filtre (C).
- Monter le filtre (C, Figures 19, 20) et le pré-dépoussiéreur (D). S'assurer que le filtre est correctement monté sur l'embase du filtre à air.
- Vérifier que le joint (F, Figure 20), si présent, est correctement positionné sous le filtre (C). Fixer le filtre (C) avec une ou plusieurs attaches (E), si présentes.
- Installer le couvercle (B, Figures 19, 20) avec la ou les attaches (A). S'assurer que la ou les attaches(s) sont bien serrées(s).

Entretien du circuit de carburant

AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Inspecter fréquemment les conduites de carburant, le réservoir de carburant, le bouchon de carburant et les connexions pour vérifier la présence de fissures ou de fuites. Remplacer les pièces endommagées.
- Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il sèche avant de mettre le moteur en marche.

Filtere à carburant, si installé

- Avant de remplacer le filtre à carburant (A, Figure 21), vidanger le réservoir de carburant ou fermer le robinet de carburant. Si le réservoir de carburant n'est pas vidangé, une fuite de carburant peut se produire et provoquer un incendie ou une explosion.
- Utiliser des pinces pour serrer les languettes (B, Figure 21) sur les colliers (C). Faire ensuite glisser les colliers loin du filtre à carburant (A).
- Faire tourner et retirer les durits de carburant (D, Figure 21) du filtre à carburant.
- Vérifier que les durits de carburant (D, Figure 21) ne présentent ni fissure ni fuite. Remplacer les durits de carburant si nécessaire.
- Remplacer le filtre à carburant (A, Figure 21).
- Fixer les durits de carburant (D, Figure 21) à l'aide de colliers de serrage (C).

Filtere à carburant, si installé

- Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 22).
- Retirer le filtre à carburant (B, Figure 22).
- Si le filtre à carburant est sale, le nettoyer ou le remplacer. En cas de remplacement, veiller à utiliser un filtre à carburant de rechange d'origine.

Mise au rebut du bloc-batterie lithium-ion

AVERTISSEMENT

Les produits chimiques de la batterie sont toxiques et corrosifs.

Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Choc électrique

- Ne pas brûler les batteries usagées. Cela risque de provoquer des explosions, des fumées toxiques et le contact avec des matières dangereuses.
- Ne pas utiliser une batterie endommagée.

Les blocs-batterie usagés et mis au rebut peuvent contenir une faible charge électrique. Toujours mettre les blocs-batterie usagés au rebut conformément aux réglementations locales, régionales et nationales.

Entreposage

Circuit d'alimentation

AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Entreposage du carburant

- Les entreposer loin des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou une source susceptible de produire une étincelle, car ils pourraient provoquer une explosion.

Électrocution

- Pour éviter les électrocutions, gardez le chargeur de batterie au sec. Ne pas laisser de l'eau entrer en contact avec la batterie.

Maintenir le levier du moteur en position normale de fonctionnement. Faire le plein du réservoir de carburant (A, Figure 23). Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le col de remplissage du réservoir de carburant en faisant le plein (B).

Le carburant peut s'éventer s'il est conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant sans alcool et d'un traitement éthanol dans le réservoir de stockage du carburant est recommandée pour éviter la dégradation du carburant et maintenir toutes ses propriétés.

Lors du remplissage du réservoir avec le carburant, ajouter un stabilisateur de carburant sans alcool comme indiqué dans les instructions du fabricant. Si l'essence présente

dans le moteur n'a pas été traitée avec un stabilisateur de carburant, elle doit être vidangée dans un récipient approuvé. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant.

Batterie et chargeur

Lorsqu'il n'est pas utilisé, débrancher le chargeur. Examiner les bornes et contacts électriques sur les blocs-batterie et le chargeur. Conserver le chargeur dans un endroit frais et sec. Les endroits humides peuvent provoquer la corrosion des bornes et des contacts électriques. Nettoyer les bornes avec un tissu ou de l'air comprimé. Pour les périodes de stockage de plus de 3 mois, charger complètement le bloc-batterie avant de l'entreposer.

Les longues périodes de stockage à des températures élevées (120 °F / 49 °C) ou basses (-4 °F à 31 °F / -20 °C à 0 °C) peuvent causer des dommages permanents au bloc-batterie. Pour tout stockage de longue durée à des températures basses, augmenter la température du bloc-batterie pour atteindre les températures de fonctionnement indiquées dans la section **Spécifications** avant de charger le bloc-batterie.

Après le stockage, charger le bloc-batterie. Se référer à la section **Charger le bloc-batterie**. Pour vérifier la charge disponible, appuyer sur le bouton de niveau de charge de la batterie (E, Figure 24).

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur. Se référer à la section **Vérifier l'huile moteur**.

Dépannage

Assistance

Pour obtenir de l'aide, contacter votre revendeur local, consulter **BRIGGSandSTRATTON.COM** ou appeler le **1-800-444-7774** (aux États-Unis).

Spécifications et pièces de rechange

Modèles : 100600, 100800	
Cylindrée	9.82 ci (161 cc)
Alésage	2.520 po (64,01 mm)
Course	1.968 po (49,99 mm)
Capacité d'huile	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Écartement des électrodes de bougie	.020 po (.51 mm)
Couple de serrage de bougie	180 lb-po (180 Nm)
Entrefer volant/bobine	0.006 - 0.014 po (0,15 - ,36 mm)
Jeu de soupape d'admission	0.004 - .006 po (.10 - ,15 mm)
Jeu de soupape d'échappement	0.014 - .016 po (0,36 - ,41 mm)

Batterie lithium-ion	
Batterie au lithium-ion	10.8 V (10,8 V)
Charge, en minutes	60
Courant de charge	2 AMP (2 AMP)
Entrée CA du chargeur (variable)	92 - 240 V
Température de fonctionnement	32 - 113 °F (0 - 45 °C)
Température d'entreposage	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Pièces d'entretien

Pour acheter des pièces d'entretien Briggs & Stratton, trouvez un réparateur agréé près de chez vous sur **BRIGGSandSTRATTON.COM**. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification (modèle - type - coupe). Reportez-vous à la section **Fonctions et commandes** pour trouver le numéro d'identification de votre moteur.



Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Procédure pour le couple et la puissance nominale des petits moteurs, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site **www.BRIGGSandSTRATTON.COM**. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions

atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Garantie

Garantie moteur Briggs & Stratton®

Entrée en vigueur : août 2022

Garantie limitée

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des défauts matériels ou de fabrication avec une pièce neuve, reconditionnée ou refabriquée, à la seule discrétion de Briggs & Stratton. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, à la charge de l'acheteur. Cette garantie court sur les périodes énoncées ci-dessous et est assujettie aux conditions énoncées ci-dessous. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous à l'aide de notre carte Trouver un revendeur en disponible sur **BRIGGSandSTRATTON.COM**. L'acheteur doit contacter le réparateur agréé, puis lui confier le produit à des fins d'inspection et de test.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles associées à la commercialisation et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à une période d'une année à compter de la date de l'achat, ou dans la mesure prévue par la loi. Toutes les autres garanties implicites sont exclues. **Les responsabilités relatives aux dommages consécutifs ou indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi.** Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, l'exclusion et la limitation ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, et de pays à pays.

Période de garantie standard ^{1, 2}
Vanguard® ; série commerciale
Utilisation par le consommateur : 36 mois
Utilisation commerciale : 36 mois
Série XR
Utilisation par le consommateur : 24 mois
Utilisation commerciale : 24 mois
Tous les autres moteurs à chemise en fonte à alésage Dura-Bore™
Utilisation par le consommateur : 24 mois
Utilisation commerciale : 12 mois
Tous les autres moteurs
Utilisation par le consommateur : 24 mois
Utilisation commerciale : 3 mois

¹ Il s'agit de nos conditions standard de garantie mais il peut exister, ponctuellement, une garantie supplémentaire qui n'avait pas été définie à la date de la publication. Pour connaître les modalités actuelles de garantie s'appliquant à votre moteur, visitez le site **www.BRIGGSandSTRATTON.COM** ou contactez votre réparateur agréé Briggs & Stratton agréé.

² Il n'existe aucune garantie applicable aux moteurs d'équipements utilisés pour une alimentation principale en remplacement du réseau public d'électricité, des groupes électrogènes de secours utilisés à des fins commerciales, des véhicules utilitaires roulant à plus de 25 mi/h ou des moteurs utilisés en compétition, ou dans un but d'exploitation commerciale ou de location.

* En Australie – Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenus dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous au moyen de la carte Trouver un revendeur sur le site **BRIGGSandSTRATTON.COM**, ou en composant le 1300 274 447, ou en envoyant un courriel à **salesenquiries@briggsandstratton.com.au**, ou en écrivant à Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie débute à la date d'achat par l'acheteur particulier initial ou l'utilisateur professionnel final et se prolonge pendant la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Dès qu'un moteur a servi à un usage commercial, il sera considéré comme moteur à usage commercial dans le cadre de la présente garantie.

Aucun enregistrement de la garantie n'est nécessaire pour obtenir la garantie des produits de marque Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si vous ne fournissez pas la preuve de la date d'achat initiale au moment de la demande du service de garantie, la date de fabrication du produit sera retenue pour déterminer la période de garantie.

Au sujet de votre garantie

Cette garantie limitée couvre le matériel relatif au moteur et/ou les problèmes de fabrication uniquement, et non le remplacement ou le remboursement de la machine sur lequel le moteur était installé. Les mises au point de routine, les réglages, les ajustements et l'usure normale ne sont pas couvertes par cette garantie. De même, la garantie ne s'applique pas si le moteur a été altéré ou modifié, ou si le numéro de série du moteur a été dégradé ou effacé. Cette garantie ne couvre pas les dommages du moteur ou les problèmes de performance dus à :

1. l'usage de pièces qui ne sont pas Briggs & Stratton
2. l'utilisation du moteur avec de l'huile en quantité insuffisante, contaminée ou d'un grade de lubrification inadapté ;
3. L'utilisation de carburant contaminé ou éventé, d'essence formulée avec de l'éthanol à plus de 10 %, ou de carburants alternatifs comme le gaz de pétrole liquéfié ou le gaz naturel, avec des moteurs non conçus / fabriqués à l'origine par Briggs & Stratton pour fonctionner avec de tels carburants ;
4. Les impuretés qui pénètrent dans le moteur du fait d'un entretien ou d'un remontage inadéquat du filtre à air ;
5. un choc de la lame d'une tondeuse rotative sur un corps dur, des adaptateurs de lames, des turbines ou d'autres dispositifs raccordés au vilebrequin mal installés ou desserrés, ou une courroie trapézoïdale trop tendue ;
6. Les pièces associées ou montages tels que les embrayages, les transmissions, les commandes de l'équipement, etc. qui ne sont pas fournis par Briggs & Stratton;
7. une surchauffe due à des résidus d'herbe, de la saleté et des débris ou des nids de rongeurs qui bouchent ou obstruent les ailettes de refroidissement ou la zone du volant, ou due à un fonctionnement du moteur sans ventilation suffisante ;
8. une vibration excessive provoquée par un surrégime, un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, des lames ou des turbines desserrées ou mal équilibrées, un mauvais raccordement des composants de l'équipement au vilebrequin ;
9. un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention ou l'entreposage de l'équipement ou une mauvaise installation du moteur.

Le service de garantie est disponible uniquement auprès des réparateurs agréés Briggs & Stratton. Trouvez votre réparateur agréé le plus proche en utilisant la carte Trouver un revendeur sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM ou en appelant le 1-800-444-7774 (aux USA).

80114782 (révision A)

Informazioni generali



Questo manuale contiene informazioni sulla sicurezza, sui pericoli e i rischi legati al motore e su come prevenirli. Contiene anche informazioni sul funzionamento e sulla manutenzione corretta del motore. È importante che queste istruzioni siano lette, comprese e rispettate. **Conservare questo manuale per futuro riferimento.**

NOTA: Le istruzioni e le figure del presente manuale hanno solo scopo informativo e potrebbero essere diverse dal modello di cui si dispone. Utilizzare le figure che si riferiscono alla configurazione del proprio motore. Se necessario, rivolgersi a un'Officina autorizzata.

Per i pezzi di ricambio, annotare data di acquisto, modello di motore, tipo, rivestimento e numero di serie del motore. Tali numeri sono sul motore. Fare riferimento alla sezione **Funzioni e comandi**.

Data dell'acquisto	
Modello del motore - Tipo - Trim	
Numero di serie del motore	

Informazioni di contatto dell'ufficio europeo

Per domande riguardanti le emissioni in Europa, contattare l'ufficio europeo all'indirizzo:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germania.

Unione Europea (UE) Fase V (5): Valori di anidride carbonica (CO₂)

Per scoprire i valori di anidride carbonica relativi ai motori Briggs & Stratton con Certificato di approvazione UE, immettere CO₂ nella finestra di ricerca di BriggsandStratton.com.

Sicurezza dell'operatore

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione



Il simbolo di allarme sicurezza identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Viene utilizzato un termine di segnalazione (**PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di pericolo indicante il tipo di pericolo esistente.

PERICOLO indica un pericolo che, se non evitato, **provocherà** morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe** provocare morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe** provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica informazioni considerate importanti, ma non relative a pericoli.

Simboli indicanti rischio e relativi significati

	Informazioni di sicurezza relative ai rischi che possono causare lesioni personali.		Prima di usare o riparare l'unità, leggere e comprendere il manuale per l'operatore.
	Pericolo d'incendio		Pericolo di esplosione
	Pericolo di scosse elettriche		Pericolo di fumi tossici
	Pericolo superfici estremamente calde		Pericolo di contraccolpo

	Pericolo di amputazione - Parti in movimento		Livello di carburante - Massimo Non riempire troppo
--	--	--	---

Messaggi sulla sicurezza



AVVERTENZA

I motori Briggs & Stratton® non sono progettati per essere usati su: fun-kart; go-kart; veicoli per bambini, ricreativi o fuori strada; motociclette, prodotti a camera ad aria, velivoli o veicoli impiegati in eventi competitivi non approvati da Briggs & Stratton. Per informazioni su prodotti da competizione, visitare il sito www.briggsracing.com. Per l'impiego su quad e motoslitte, contattare Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. L'uso non corretto del motore può provocare lesioni personali gravi o la morte.

Informazioni per il riciclaggio



Riciclare tutti i cartoni, le scatole, l'olio esausto e le batterie come specificato dalle normative governative.

Funzioni e comandi

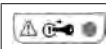
Comandi del motore

Confrontare le lettere dei riquadri nelle Figure 1, 2, 3 e 4 con i comandi del motore nell'elenco che segue:

- A. Numeri di identificazione del motore **Modello - Tipo - Codice**
- B. Numero di serie del motore
- C. Motorino di avviamento
- D. Tappo e serbatoio del carburante
- E. Filtro dell'aria
- F. Pacco batteria agli ioni di litio
- G. Asta di livello
- H. Tappo di scarico dell'olio
- I. Marmitta, protezione della marmitta (opzionale), parascintille (se installato)
- J. Comando della valvola a farfalla (se installato)
- K. Filtro del carburante (se installato)
- L. Griglia di aspirazione dell'aria
- M. Caricabatterie
- N. Candela

Simboli dei comandi della batteria e relativi significati

	Volt		Ampère
	Doppio isolamento		Corrente alternata
	Corrente continua		Prodotto elencato Underwriters Laboratories, Inc. per USA & Canada
	Prodotto registrato Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
	Riciclare correttamente la batteria		Ricarica del pacco batteria



Rimuovere la chiave/il pacco batteria

Funzionamento



AVVERTENZA
I vapori del carburante sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Qualora vi sia odore di gas

- Non avviare il motore.
- Non azionare gli interruttori elettrici.
- Non usare un telefono nei pressi del motore.
- Evacuare l'area.
- Rivolgersi ai vigili del fuoco.

Quando si utilizza l'apparecchiatura

- Non inclinare il motore o l'apparecchiatura al punto da provocare la fuoriuscita del carburante.

Quando si sposta l'apparecchiatura

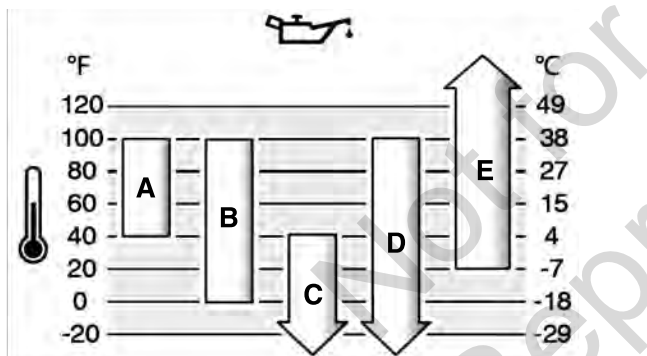
- Assicurarsi che il serbatoio carburante sia VUOTO o che la valvola di chiusura del carburante, se installata, sia in posizione CHIUSO.

Suggerimenti per l'olio

Capacità coppa olio: Vedere la sezione *Specifiche*.

Per le migliori prestazioni, si consiglia l'uso di oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton®. Altri oli detergenti di alta qualità sono ammessi se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste. I motori della maggior parte delle macchine per il lavoro da esterni funzionano bene con olio sintetico 5W-30. Per apparecchiature utilizzate a temperature elevate, l'olio sintetico Vanguard® 15W-50 fornisce la migliore protezione.



A	SAE 30 - Al di sotto di 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
B	10W-30 - Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare frequentemente il livello dell'olio.
C	5W-30
D	Sintetico 5W-30
E	Vanguard® sintetico 15W-50

Controllare il livello dell'olio motore

Prima di controllare o rabboccare olio

- Accertarsi che il motore sia a livello.
- Eliminare i detriti dall'area di riempimento dell'olio.
- Vedere la sezione *Specifiche* per la capacità coppa olio.

NOTA

Il motore viene fornito dalla Briggs & Stratton senza olio. I produttori o i rivenditori dell'apparecchiatura potrebbero aver aggiunto dell'olio al motore. Prima di avviare il motore per la prima volta, assicurarsi che l'olio sia al livello corretto. Rabboccare l'olio come specificato nelle istruzioni di questo manuale. In caso di avviamento senza olio, il motore può subire gravi danni, non coperti dalla garanzia.

1. Togliere l'astina di livello (A, Figura 5) e pulirla con un panno.
2. Installare e serrare l'astina (A, Figura 5).
3. Estrarre l'astina di livello e controllare il livello dell'olio. Accertarsi che il livello dell'olio raggiunga la parte superiore dell'indicatore di pieno (B, Figura 5) sull'astina di livello.

4. Se il livello dell'olio è basso, rabboccarlo lentamente nel motore (C, Figura 5). Non aggiungere olio in eccesso.
5. Attendere un minuto e controllare nuovamente il livello dell'olio. Accertarsi che il livello dell'olio sia corretto.
6. Installare e serrare l'astina (A, Figura 5).

Sistema di protezione olio basso (se installato)

Su alcuni motori è installato un sensore di basso livello dell'olio. Se il livello dell'olio è basso, il sensore visualizzerà una spia di avvertenza oppure arresterà il motore. Arrestare il motore ed eseguire la seguente procedura prima di riavviarlo.

- Accertarsi che il motore sia a livello.
- Effettuare un controllo dell'olio. Fare riferimento alla sezione *Controllo del livello dell'olio*.
- Se il livello dell'olio è basso, rabboccare con la quantità d'olio appropriata. Avviare il motore e accertarsi che la spia di avvertenza (se installata) non si accenda.
- Se il livello dell'olio non è basso, non avviare il motore. Contattare un'Officina autorizzata Briggs & Stratton per risolvere il problema dell'olio.

Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con un massimo del 10% di etanolo (gasolio) è accettabile.

NOTA

Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa funzionare con carburanti alternativi. L'uso di carburanti non approvati potrebbe comportare danni ai componenti del motore, i quali non saranno coperti dalla garanzia.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose e corrosione, miscelare al carburante uno stabilizzatore di carburante senza alcol e un trattamento all'etanolo. Fare riferimento alla sezione *Rimessaggio*. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per i motori con carburatore è EM (modifiche al motore). I sistemi di controllo delle emissioni per i motori a iniezione elettronica del carburante sono ECM (Modulo di controllo motore), MPI (Iniezione multiporta) e, se in dotazione, un O2S (Sensore dell'ossigeno).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 5.000 piedi (1524 metri), è accettabile benzina con numero minimo di ottani 85/85 AKI (89 RON).

Per motori con carburatore è necessaria una regolazione per l'altitudine affinché vengano mantenute le normali prestazioni. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione per altitudini elevate, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato Briggs & Stratton. Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 2.500 piedi (762 metri) con il kit per altitudini elevate.

Per i motori con Iniezione elettronica del carburante (EFI), non è necessaria la regolazione per altitudini elevate.

Rifornimento di carburante



AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si esegue il rifornimento di carburante

- Arrestare il motore. Prima di rimuovere il tappo del carburante, attendere almeno due (2) minuti per assicurarsi che il motore si sia raffreddato.
- Riempire il serbatoio carburante all'aperto o in un'area con una buona circolazione dell'aria.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Esaminare frequentemente le linee del carburante, il serbatoio carburante, il tappo del carburante e i collegamenti per individuare crepe o perdite. Sostituire le parti danneggiate.
- Se il carburante si versa, attendere che si asciughi prima di avviare il motore.

1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante.
2. Riempire il serbatoio carburante (A, Figura 6) con carburante. Poiché il carburante si espande, non riempire oltre il fondo del collo del serbatoio carburante (B).

- Rimettere il tappo del carburante.

Ricarica del pacco batteria



AVVERTENZA

L'uso improprio delle batterie e del caricabatterie può causare scosse elettriche o incendi.

Quando si ricarica la batteria

- Usare solo caricabatterie Briggs & Stratton.
- Non usare il caricabatterie Briggs & Stratton per ricaricare altri tipi di batterie.
- Non bagnare il caricabatterie. Non lasciare che la batteria si bagni.
- Per ridurre il rischio di danneggiare la spina e il filo elettrico, scollegare il caricabatterie rimuovendolo dalla presa senza tirare il filo.
- Non usare il caricabatterie in caso di spina o filo danneggiati. Il filo di alimentazione non può essere sostituito. I caricatori danneggiati devono essere immediatamente sostituiti.
- Se il caricatore è danneggiato, non utilizzarlo. Il caricatore non è riparabile e deve essere sostituito.
- Non smontare o tentare di riparare il caricatore.
- Per evitare le scosse elettriche, scollegare il caricatore dalla presa prima di pulirlo.
- Non mettere oggetti nei contatti della batteria. Ciò comporterà un cortocircuito nella batteria.
- Tutte le persone o bambini con capacità ridotte (fisiche, sensoriali, mentali) non devono usare il caricabatterie a meno che non vi sia la supervisione di un adulto.

Cavo di prolunga

- L'utilizzo di un cavo di prolunga non adeguato potrebbe determinare scosse elettriche o incendi. Nel caso in cui occorra utilizzare un cavo di prolunga, verificare che:
 1. Gli spinotti del cavo di prolunga siano di uguale numero, grandezza e forma di quelli sulla presa del caricabatterie;
 2. Il cavo di prolunga sia correttamente collegato e in buone condizioni elettriche; e
 3. Per consentire l'ampereaggio CA corretto del caricabatterie, assicurarsi che il diametro del filo sia di almeno 16 AWG.

Quando ricaricare il pacco batteria

Prima ricarica del pacco batteria portatile - La batteria portatile agli ioni di litio non è stata totalmente caricata prima della spedizione. Per mantenere la carica e per evitare danni quando rimane inutilizzato, il pacco batteria è programmato per entrare in modalità "sleep". Per riattivare la batteria occorre una rapida ricarica di circa dieci (10) secondi. Lasciare in ricarica il pacco batteria finché non raggiunge una carica completa. Per la ricarica della batteria, consultare la sezione **Come ricaricare il pacco batteria**.

Se necessario - Per controllare il livello di carica disponibile, premere il pulsante dell'indicatore del livello di carburante della batteria (E, Figura 7). Fare riferimento alla sezione **Indicatore del livello di carburante della batteria**.

Stoccaggio - Per periodi di stoccaggio superiori a 3 mesi, caricare completamente il pacco batteria prima dello stoccaggio.

Come ricaricare il pacco batteria

NOTA: Non bagnare il caricabatterie. NON lasciare che il pacco batteria si bagni.

1. Collegare il caricabatterie (F, Figura 8) a una presa di corrente.
2. **Pacco batteria portatile:** Inserire saldamente il pacco batteria portatile (G, Figura 8) nell'apposito vano (F). Se non compare la spia ROSSA di ricarica, rimuovere il pacco batteria e installarlo di nuovo. Assicurarsi che il pacco batteria sia inserito saldamente nel vano di carica della batteria.
 - La spia ROSSA (A, Figura 7) indica che il pacco batteria si sta caricando correttamente.
 - La spia VERDE (B) indica che il pacco batteria è completamente carico.
 - La spia ROSSA lampeggiante (C) indica che il pacco batteria è troppo caldo o troppo freddo per essere ricaricato. Mantenere collegato il pacco batteria. Quando il pacco batteria raggiunge la temperatura di esercizio corretta, si carica automaticamente. Fare riferimento alla sezione **Specifiche** per la temperatura di esercizio corretta.
 - La spia lampeggiante ROSSA/VERDE (D) indica che il pacco batteria non può essere ricaricato ed è necessario sostituirlo.
3. **Pacco batteria portatile:** Per la riattivazione della batteria dalla modalità "sleep", occorrono circa dieci (10) secondi.
4. **Pacco batteria portatile:** Un pacco batteria scarico si ricarica completamente in circa una (1) ora. Il pacco batteria rimarrà completamente carico se lasciato sul caricabatterie.
5. **Pacco batteria portatile:** Appena la spia VERDE indica che la batteria è completamente carica, rimuovere la batteria dal caricabatterie.

6. Per controllare la carica disponibile, premere il pulsante sull'indicatore del livello di carburante della batteria (E, Figura 7). Le spie del display (H) indicano la percentuale di carica disponibile nel pacco batteria.
7. In caso il pacco batteria non venga utilizzato, scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente.

Indicatore di livello di carica

Per controllare il livello di carica disponibile, premere il pulsante dell'indicatore del livello di carburante della batteria (E, Figura 7). Le spie del display (H) indicano la percentuale di carica disponibile nel pacco batteria.

Spie del display	Carica disponibile
Quattro spie	75% - 100%
Tre spie	50% - 75%
Due spie	25% - 50%
Una spia	10% - 25%
Spia lampeggiante	Basso

Avviamento del motore



AVVERTENZA

L'uso improprio delle batterie e del caricabatterie può causare scosse elettriche o incendi.

Funzionamento

- Non bagnare il caricabatterie. Non lasciare che la batteria si bagni.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, impedire l'ingresso di acqua nella presa CA.
- Non mettere oggetti nei contatti della batteria. Ciò comporterà un cortocircuito nella batteria.

Quando si ricarica la batteria

- Usare solo caricabatterie Briggs & Stratton.
- Non usare il caricabatterie Briggs & Stratton per ricaricare altri tipi di batterie.
- Non bagnare il caricabatterie. Non lasciare che la batteria si bagni.
- Per ridurre il rischio di danneggiare la spina e il filo elettrico, scollegare il caricabatterie rimuovendolo dalla presa senza tirare il filo.
- Non usare il caricabatterie in caso di spina o filo danneggiati. Il filo di alimentazione non può essere sostituito. I caricatori danneggiati devono essere immediatamente sostituiti.
- Se il caricatore è danneggiato, non utilizzarlo. Il caricatore non è riparabile e deve essere sostituito.
- Non smontare o tentare di riparare il caricatore.
- Per evitare le scosse elettriche, scollegare il caricatore dalla presa prima di pulirlo.
- Non mettere oggetti nei contatti della batteria. Ciò comporterà un cortocircuito nella batteria.
- Tutte le persone o bambini con capacità ridotte (fisiche, sensoriali, mentali) non devono usare il caricabatterie a meno che non vi sia la supervisione di un adulto.

Cavo di prolunga

- L'utilizzo di un cavo di prolunga non adeguato potrebbe determinare scosse elettriche o incendi. Nel caso in cui occorra utilizzare un cavo di prolunga, verificare che:
 1. Gli spinotti del cavo di prolunga siano di uguale numero, grandezza e forma di quelli sulla presa del caricabatterie;
 2. Il cavo di prolunga sia correttamente collegato e in buone condizioni elettriche; e
 3. Per consentire l'ampereaggio CA corretto del caricabatterie, assicurarsi che il diametro del filo sia di almeno 16 AWG.

Quando si conserva il pacco batteria in deposito

- Non bagnare il caricabatterie. Non lasciare che la batteria si bagni.

Prima di effettuare modifiche o riparazioni

- **Modelli con batteria portatile:** Rimuovere la batteria dal relativo supporto.
- **Modelli con batteria integrata:** Scollegare il fascio cavi dal motorino di avviamento.

AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si avvia il motore

- Assicurarsi che la candela, la marmitta, il tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano installati correttamente.
- Non far partire il motore con la candela rimossa.
- Se il motore è allagato, impostare la valvola dell'aria (se in dotazione) in posizione APERTO o MARCIA. Spostare il comando della valvola a farfalla (se in dotazione) sulla posizione VELOCE e far girare finché il motore si avvia.
- In caso di perdita di metano o gas LP nell'area, non avviare il motore.
- Poiché i vapori sono infiammabili, non usare fluidi di avvio pressurizzati.

AVVERTENZA



PERICOLO GAS VELENOSO. Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas velenoso che può uccidere in pochi minuti. Anche se non si respirano i fumi di scarico, è possibile comunque essere esposti ai pericolosi vapori di monossido di carbonio. In caso di malore, sensazione di malessere o debolezza durante l'utilizzo del prodotto, dirigersi IMMEDIATAMENTE verso l'aria fresca. Rivolgersi ad un medico. Potrebbe essersi verificato un avvelenamento da monossido di carbonio.

- Il monossido di carbonio può accumularsi negli spazi occupati. Per ridurre il rischio di esposizione al monossido di carbonio, utilizzare questo prodotto SOLO all'esterno e lontano da vani finestra, porte e sfati.
- Installare gli allarmi monossido di carbonio a batteria o inserire allarmi monossido di carbonio con batteria di riserva seguendo le istruzioni del fabbricante. Gli allarmi per il fumo non possono rilevare il monossido di carbonio.
- NON utilizzare questo prodotto dentro casa, all'interno di garage, piani interrati, intercapedini, capanni o altri spazi parzialmente chiusi, anche se si utilizzassero ventole o si lasciassero aperte porte e finestre per garantire la ventilazione. Dopo l'utilizzo di questo prodotto, il monossido di carbonio può accumularsi rapidamente in questi spazi e rimanere per ore.
- Usare SEMPRE questo prodotto sottovento e puntare lo scarico del motore lontano da spazi occupati.

NOTA

Il motore viene fornito dalla Briggs & Stratton senza olio. I produttori o i rivenditori dell'apparecchiatura potrebbero aver aggiunto dell'olio al motore. Prima di avviare il motore per la prima volta, assicurarsi che l'olio sia al livello corretto. Rabboccare l'olio come specificato nelle istruzioni di questo manuale. In caso di avviamento senza olio, il motore può subire gravi danni, non coperti dalla garanzia.

NOTA: L'apparecchiatura di cui si dispone potrebbe essere fornita di comandi a distanza. Consultare il manuale dell'apparecchiatura specifica per la posizione e il funzionamento dei comandi a distanza.

1. Controllare l'olio del motore. Consultare la sezione **Controllare il livello dell'olio**.
2. Verificare l'eventuale presenza di detriti nel portabatteria sopra il motore. Se il portabatteria è sporco, pulirlo con una spazzola o un panno. Montare il pacco batteria (B, Figura 9) sul vano batteria nella parte alta del motore. Verificare che il pacco batteria sia installato in modo sicuro. Il pacco batteria può in alcune circostanze rappresentare la chiavetta dell'attrezzatura.

NOTA: Per attivare una batteria nuova, occorre una ricarica rapida di primo utilizzo di circa (10) secondi. Consultare la sezione **Ricarica del pacco batteria**.

3. Assicurarsi che i comandi di trasmissione dell'unità, se installati, siano disinnestati.
4. Spostare il comando della valvola a farfalla (A, Figura 10), se installato, in posizione VELOCE. Far funzionare il motore nella posizione VELOCE.
5. **Modelli con interruttore di avviamento elettrico:** Tenere la leva di arresto motore (C, Figura 11), se installata, contro la stegola. Portare l'interruttore di avviamento elettrico sulla posizione AVVIO. Fare riferimento al manuale dell'attrezzatura per la posizione e il funzionamento dell'interruttore di avviamento elettrico.
6. **Modelli con pulsante di avviamento elettrico:** Tenere la leva di arresto motore (C, Figura 11), se installata, contro la stegola. Premere il pulsante di avviamento elettrico per accendere il motore. Fare riferimento al manuale dell'attrezzatura per la posizione e il funzionamento del pulsante di avviamento elettrico.

7. Modelli senza interruttore di avviamento elettrico o pulsante di avviamento:

Tenere la leva di arresto motore (C, Figura 11) contro la stegola. Il motore si avvierà automaticamente. Consultare il manuale dell'attrezzatura per il funzionamento della leva di arresto del motore.

NOTA Per prolungare la durata del dispositivo di avviamento, usare dei cicli di avviamento brevi (cinque secondi al massimo). Aspettare un minuto tra un ciclo e il successivo.

Se il motore non gira e le spie del gruppo batteria sono accese allora la temperatura è troppo alta o l'assorbimento elettrico è troppo elevato. Le quattro spie del gruppo batteria (H, Figura 12) inizieranno a lampeggiare per 10 secondi. Il gruppo batterie non ha fusibili, ma si resetta automaticamente dopo 10 secondi. Se la temperatura del pacco batteria è troppo alta (più di 140 °F, 60 °C), rimuoverlo e farlo raffreddare. Per evitare un eccessivo assorbimento di corrente nel rasoerba, tenere pulito il suo alloggiamento da accumuli di erba e detriti.

NOTA: Se il motore non parte dopo 2 o 3 tentativi, contattare il rivenditore locale, visitare BRIGGSandSTRATTON.COM o chiamare 1-800-444-7774 (negli USA).

Arrestare il motore

1. **Leva di arresto motore, se prevista:** Rilasciare la leva di arresto del motore (E, Figura 13).
2. **Comando dell'acceleratore, se presente con la funzione arresto:** Spostare il controllo della valvola a farfalla (A, Figura 14) fino alla posizione DISATTIVO o ARRESTO.
3. **Interruttore di avviamento elettrico, se presente:** Spostare l'interruttore del motorino di avviamento elettrico in posizione DISATTIVO o ARRESTO. Consultare il manuale dell'attrezzatura per la posizione e il funzionamento dell'interruttore. Rimuovere la chiave e conservarla in un luogo sicuro fuori dalla portata dei bambini.
4. Rimuovere il pacco batteria. Il pacco batteria può in alcune circostanze rappresentare la chiavetta dell'attrezzatura.

Manutenzione

Informazioni di manutenzione

AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Durante la manutenzione, se è necessario inclinare l'unità, assicurarsi che il serbatoio carburante, se montato sul motore, sia vuoto e che il lato candela sia rivolto verso l'alto. Se il serbatoio carburante non è vuoto, il carburante può versarsi con rischio di incendio o esplosione. Se il motore viene inclinato in una direzione diversa, non si avvierà facilmente a causa della contaminazione di olio o carburante nel filtro dell'aria o nella candela.



AVVERTENZA

Scintille del motore accidentali possono causare scosse elettriche, incendi o esplosioni e provocare impigliamenti, amputazioni o lacerazioni.

Prima di effettuare modifiche o riparazioni:

- Scollegare i cavi delle candele e tenerli lontani dalle candele stesse.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solo sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi adatti.

Quando si controlla la presenza di scintille:

- Usare un tester approvato per candele.
- Non controllare la presenza di scintille con la candela rimossa.

AVVERTENZA



I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Altre parti potrebbero provocare danni o lesioni personali.

NOTA

Tutti i componenti utilizzati per costruire questo motore devono rimanere montati nelle proprie sedi per un funzionamento corretto.

Per tutte le operazioni di assistenza e manutenzione del motore e dei relativi componenti, contattare un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Programma di manutenzione

Prime 5 ore

<ul style="list-style-type: none"> • Cambiare l'olio.
Intervalli di 8 ore o giornalmente
<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il livello dell'olio motore. • Pulire l'area intorno al marmitta e ai comandi. • Pulire la griglia di aspirazione dell'aria.
Intervalli di 25 ore o annualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Manutenzione del filtro dell'aria ¹. • Manutenzione del pre-filtro (se installato) ¹.
Intervalli di 50 ore o annualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambiare l'olio del motore. • Eseguire la manutenzione del sistema di scarico.
Annualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire la candela. • Sostituire il filtro aria. • Sostituire il prefiltro (se installato). • Sostituire il filtro del carburante (se installato). • Manutenzione dell'impianto carburante. • Manutenzione del sistema di raffreddamento¹. • Controllare la distanza delle valvole².

¹ Pulire con maggiore frequenza in presenza di polvere o di una quantità elevata di particelle nell'aria.

² Eseguire solo in caso di problemi legati alle prestazioni del motore.

Karbiuratoriaus ir variklio greitis

Non effettuare regolazioni al carburatore, alla molla del regolatore, ai collegamenti o ad altre parti per regolare la velocità del motore. Qualora sia necessario apportare delle regolazioni, contattare un'Officina autorizzata Briggs & Stratton per assistenza.

NOTA

Il produttore dell'attrezzatura specifica la velocità massima per il motore quando viene installato sull'attrezzatura. Non superare questa velocità. Se non si è sicuri di quale sia la velocità massima dell'apparecchiatura, o di quale sia l'impostazione della velocità del motore effettuata in fabbrica, contattare un'Officina autorizzata Briggs & Stratton per assistenza. Per un funzionamento sicuro e corretto dell'apparecchiatura, la velocità del motore deve essere regolata solo da un tecnico qualificato.

Manutenzione dei sistemi di scarico e raffreddamento



AVVERTENZA Durante il funzionamento, il motore e la marmitta possono scaldarsi. Se si tocca un motore caldo, possono verificarsi ustioni.

Materiali infiammabili come foglie, erba e arbusti, possono prendere fuoco.

- Prima di toccare il motore o la marmitta, arrestare il motore e attendere due (2) minuti. Accertarsi che il motore e la marmitta possano essere toccati in sicurezza.
- Rimuovere i detriti dalla marmitta e dal motore.

La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California (California Public Resource Code) vieta l'uso o l'operazione della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che il sistema di scarico non sia dotato di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Altri Stati o giurisdizioni federali potrebbero disporre di leggi simili; fare riferimento al Regolamento federale 36 CFR Parte 261.52. Contattare il costruttore originale o un rivenditore autorizzato per avere un apposito parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

Questo è un motore raffreddato ad aria. La presenza di sporco o detriti possono impedire il passaggio del flusso dell'aria e causare il surriscaldamento del motore. In tal caso le prestazioni del motore saranno scarse e la sua durata ridotta. Le alette di raffreddamento del cilindro possono accumulare materiale indesiderato che non può essere rimosso senza smontare parzialmente il motore. Assicurarsi che un'officina autorizzata Briggs & Stratton esamini e pulisca il sistema di raffreddamento ad aria. Vedere il **Programma di manutenzione**.

1. Accertarsi che non vi siano materiali infiammabili intorno e dietro la marmitta.

2. Utilizzare un pennello o un panno asciutto per togliere materiale indesiderato dal coperchio del convogliatore d'aria, dalla marmitta e dalla zona del cilindro. NON utilizzare acqua per pulire il motore.
3. Assicurarsi che i collegamenti, le molle e i comandi siano puliti.
4. Controllare la marmitta per verificare l'eventuale presenza di incrinature, corrosione o altri danni.
5. Rimuovere il deflettore o il parascintille, se installato, e ispezionarlo per verificare se è danneggiato o se è presente un'occlusione provocata dal carbonio. Assicurarsi di aver pulito o installato i pezzi di ricambio prima di mettere in funzione l'apparecchiatura.

Manutenzione della candela

Controllare la distanza elettrodo candela (A, Figura 15) con uno spessimetro (B). Se necessario, ripristinare la distanza elettrodo candela. Montare e serrare la candela al valore di coppia corretto. Per i valori della coppia di serraggio e della distanza, fare riferimento alla sezione **Specifiche**.

Cambio dell'olio motore



AVVERTENZA Il carburante e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciate gravi o morte.

Durante il funzionamento, il motore e la marmitta possono scaldarsi. Se si tocca un motore caldo, possono verificarsi ustioni.

- Se si scarica l'olio dalla parte superiore del tubo di riempimento, il serbatoio carburante deve essere vuoto. Se il serbatoio non è vuoto, il carburante può versarsi con rischio di incendio o esplosione.
- Prima di toccare il motore o la marmitta, arrestare il motore e attendere due (2) minuti. Accertarsi che il motore e la marmitta possano essere toccati in sicurezza.

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

Rimozione dell'olio

1. Con il motore spento ma, ancora caldo, scollegare il/i filo/i della candela (D, Figura 16) e tenerlo/i lontano/i dalla/e candela/e (E).
2. Rimuovere il tappo di drenaggio dell'olio (F, Figura 17). Spurgare l'olio in un contenitore approvato.

NOTA: Tutti i tappi di scarico dell'olio (F, Figura 17) possono essere installati nel motore.

3. Installare e serrare il tappo di scarico dell'olio (F, Figura 17)
4. Se si spurga l'olio dalla parte superiore del tubo di rifornimento (C, Figura 18), tenere l'estremità della candela (E) del motore verso l'alto. Spurgare l'olio in un contenitore approvato.



AVVERTENZA Quando si scarica l'olio dalla parte superiore del tubo di riempimento, il serbatoio carburante deve essere vuoto. Se il serbatoio non è vuoto, il carburante può versarsi con rischio di incendio o esplosione. Far funzionare il motore fino a quando il serbatoio carburante è vuoto.

Rifornimento di olio

- Accertarsi che il motore sia a livello.
- Eliminare i detriti dall'area di riempimento dell'olio.
- Vedere la sezione **Specifiche** per la capacità coppa olio.

1. Togliere l'astina (A, Figura 5). Utilizzare un panno pulito per rimuovere l'olio dall'astina.
2. Rabboccare lentamente l'olio nel motore (C, Figura 5). **Non aggiungere una quantità eccessiva di olio nel tubo di riempimento dell'olio motore.** Attendere un minuto prima di effettuare il controllo del livello dell'olio.

NOTA: Non aggiungere olio allo scarico rapido, se presente.

3. Installare e serrare l'astina (A, Figura 5).
4. Estrarre l'astina di livello e controllare il livello dell'olio. Il livello dell'olio corretto è nella parte superiore dell'indicatore di pieno (B, Figura 5) sull'astina.
5. Installare e serrare l'astina (A, Figura 5).
6. Collegare il/i cavo/i alla/e candela/e. Consultare la sezione **Rimozione dell'olio**.

Manutenzione del filtro dell'aria



AVVERTENZA

I vapori del carburante sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Non avviare né far funzionare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria (se in dotazione) o il filtro dell'aria (se in dotazione) rimossi.

NOTA

Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

Consultare la **Tabella di manutenzione** per i requisiti di assistenza.

A seconda dei modelli, viene utilizzato un filtro dell'aria in schiuma o in carta. Alcuni modelli possono anche essere dotati di un pre-filtro che può essere pulito e riutilizzato. Confrontare le illustrazioni in questo manuale con il tipo installato sul motore ed eseguire la manutenzione come segue.

1. Allentare i fissanti (A, Figure 19, 20).
2. Rimuovere il coperchio (B, Figure 19, 20), se presente.
3. Togliere i dispositivi di fissaggio (E, Figura 20), se presenti.
4. Per assicurarsi che non cadano detriti nel carburatore, rimuovere il pre-filtro (D, Figure 19, 20) e il filtro (C) dalla base del filtro dell'aria.
5. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro (C, Figure 19, 20) su una superficie dura. Se il filtro dell'aria è sporco, sostituirlo con uno nuovo.
6. Rimuovere il pre-filtro (D, Figure 19, 20) dal filtro (C).
7. Lavare il pre-filtro (D, Figure 19, 20) con detergente liquido e acqua. Lasciare che il pre-filtro si asciughi completamente. **NON** lubrificare il pre-filtro.
8. Montare il pre-filtro asciutto (D, Figure 19, 20) sul filtro (C).
9. Installare il filtro (C, Figure 19, 20) e il pre-filtro (D). Assicurarsi che il filtro sia installato correttamente sulla base del filtro dell'aria.
10. Accertarsi che la guarnizione (F, Figura 20), se presente, sia in posizione corretta sotto il filtro (C). Fissare il filtro (C) con i dispositivi di fissaggio (E), se presenti.
11. Installare il coperchio (B, Figure 19, 20) con i dispositivi di fissaggio (A). Assicurarsi che il/i dispositivo/i di fissaggio sia/no stretto/i.

Manutenzione dell'impianto carburante



AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Esaminare frequentemente le linee del carburante, il serbatoio carburante, il tappo del carburante e i collegamenti per individuare crepe o perdite. Sostituire le parti danneggiate.
- Se il carburante si versa, attendere che si asciughi prima di avviare il motore.

Filtro del carburante, se installato

1. Prima sostituire il filtro del carburante (A, Figura 21), scaricare il serbatoio carburante o chiudere il rubinetto di chiusura del carburante. Se il serbatoio carburante non viene scaricato, il carburante potrebbe fuoriuscire e provocare un incendio o un'esplosione.
2. Stringere le alette (B, Figura 21) sulle fascette (C) con delle pinze. Allontanare le fascette dal filtro del carburante (A).
3. Ruotare e sfilare i tubi di alimentazione del carburante (D, Figura 21) dal filtro del carburante.
4. Verificare che il sistema di alimentazione (D, Figura 21) non presenti crepe o perdite. Se necessario, sostituire i tubi del carburante.
5. Sostituire il filtro del carburante (A, Figura 21).
6. Collegare i tubi del carburante (D, Figura 21) con le fascette (C).

Filtro del carburante, se installato

1. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 22).
2. Togliere il filtro del carburante (B, Figura 22).
3. Se il filtro del carburante è sporco, pulirlo o sostituirlo. Se si sostituisce il filtro del carburante, assicurarsi di usare un ricambio originale.

Smaltimento del pacco batteria agli ioni di litio



AVVERTENZA

Le sostanze chimiche della batteria sono velenose e possono causare corrosione.

Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Scossa elettrica

- Non bruciare i pacchi batterie usati. Possono verificarsi esplosioni e la fuoriuscita di fumi velenosi e sostanze pericolose.
- Non utilizzare le batterie danneggiate.

I pacchi batteria usati e smaltiti possono contenere una leggera carica elettrica. Smaltire sempre i pacchi batteria come indicato dalle normative federali, statali e locali.

Rimessaggio Impianto carburante



AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Conservazione del carburante

- Poiché le fiamme pilota o altre fonti di accensione possono causare esplosioni, conservare il carburante o le altre apparecchiature lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota.

Scossa elettrica

- Per evitare le scosse elettriche, tenere asciutto il caricabatterie. Non lasciare che la batteria si bagni.

Mantenere il motore in piano (posizione di funzionamento normale). Riempire il serbatoio carburante (A, Figura 23) con carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire oltre il collo del serbatoio carburante (B).

Se conservato per più di 30 giorni in un contenitore, il carburante può diventare vecchio. Utilizzare uno stabilizzatore senza alcol e un trattamento all'etanolo nel contenitore usato per conservare il carburante e mantenerlo fresco.

Quando si riempie il contenitore con il carburante, aggiungere uno stabilizzatore senza alcol come specificato nelle istruzioni del produttore. Se non è stata trattata con uno stabilizzatore di carburante, la benzina presente nel motore deve essere drenata in un contenitore approvato. Avviare il motore e attendere che termini il carburante.

Pacco batteria e caricabatterie

Scollegare il caricatore, quando il motore è spento. Controllare i contatti e morsetti elettrici dei pacchi batteria e del caricatore. Tenere il caricatore in un ambiente ventilato e asciutto. Aree umide e bagnate possono causare la corrosione di terminali e contatti elettrici. Pulire i morsetti con un panno o con aria compressa. Per periodi di stoccaggio superiori a 3 mesi, caricare completamente il pacco batteria prima di riportarlo.

Se stoccato per lunghi periodi ad alte (49° C/120° F) o a basse temperature (-20° C - 0° C/-4° F -v31° F), il pacco batteria potrebbe subire danni permanenti. Se il pacco batteria è stoccato per lunghi periodi a basse temperature, prima della ricarica aumentarne la temperatura fino a raggiungere quella di esercizio, come specificato nella sezione **Specifiche**.

Dopo lo stoccaggio, caricare il pacco batteria. Fare riferimento alla sezione **Ricarica della batteria**. Per controllare la carica residua, premere il pulsante Indicatore di livello di carica (E, Figura 24).

Olio motore

Mentre il motore è ancora caldo, cambiare l'olio. Fare riferimento alla sezione **Cambio dell'olio del motore**.

Individuazione e correzione dei problemi

Assistenza

Per assistenza, contattare il rivenditore locale, visitare **BRIGGSandSTRATTON.COM** o chiamare il numero **1-800-444-7774** (negli USA).

Specifiche e Pezzi di ricambio

Modelli: 100600, 100800	
Cilindrata	9.82 ci (161 cc)
Alesaggio	2.520 poll. (64,01 mm)
Corsa	1.968 poll. (49,99 mm)

Modelli: 100600, 100800	
Capacità coppa olio	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Distanza elettrodo candele	.020 poll. (.51 mm)
Coppia di serraggio candela	180 lb-poll. (180 Nm)
Intraferro indotto	0.006 - 0.014 poll. (0,15 - ,36 mm)
Distanza valvola di aspirazione	0.004 - .006 poll. (.10 - ,15 mm)
Distanza valvola di scarico	0.014 - .016 poll. (0,36 - ,41 mm)

Batteria agli ioni di litio	
Pacco batteria agli ioni di litio	10.8 V (10,8 V)
Minuti di ricarica	60
Corrente di ricarica	2 AMP (2 AMP)
Ingresso CA del caricabatterie (Variabile)	92 - 240 V
Temperatura operativa	32 - 113°F (0 - 45°C)
Temperatura di stoccaggio	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Pezzi di ricambio

Per acquistare parti di ricambio Briggs & Stratton, trova un'officina autorizzata all'indirizzo BRIGGSandSTRATTON.COM. Avrai bisogno del numero di identificazione (modello - tipo - trim). Per trovare il numero di identificazione motore, fai riferimento alla sezione **Funzioni e comandi**.



Potenza Nominale

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 della SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non esclusivamente, a varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Garanzia

Garanzia per il motore Briggs & Stratton®

Decorrenza agosto 2022

Garanzia limitata

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita, a sua esclusiva discrezione, di parti che presentino difetti di materiale o di lavorazione o entrambi con parti nuove, rettifiche o riprodotte. Le spese di trasporto del prodotto di cui si richiede la sostituzione o riparazione in garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nel presente documento ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per l'assistenza in garanzia, è possibile individuare l'Officina autorizzata più vicina tramite la nostra mappa Trova officina all'indirizzo BRIGGSandSTRATTON.COM. L'acquirente dovrà contattare l'Officina autorizzata e mettere a disposizione di quest'ultima il prodotto per l'ispezione e la verifica.

Non vi è alcun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. È esclusa ogni altra garanzia implicita. La responsabilità per danni incidentali o indiretti sono escluse nella misura consentita dalla legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni al periodo di validità di una garanzia implicita e alcuni stati o paesi non permettono l'esclusione o la limitazione della responsabilità per danni incidentali o indiretti, per cui le limitazioni sopra riportate potrebbero non applicarsi al vostro caso. La presente garanzia concede all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

Termini di garanzia standard^{1, 2}

Vanguard®; Commercial Series

Termini di garanzia standard^{1, 2}

Uso privato - 36 mesi
Uso industriale - 36 mesi
Serie XR
Uso privato - 24 mesi
Uso industriale - 24 mesi
Tutti gli altri motori con manicotti in ghisa Dura-Bore™
Uso privato - 24 mesi
Uso industriale - 12 mesi
Tutti gli altri motori
Uso privato - 24 mesi
Uso industriale - 3 mesi

¹ I presenti costituiscono i termini standard di garanzia, ma occasionalmente può essere prevista un'ulteriore copertura della garanzia, non determinata al momento della pubblicazione. Per un elenco completo dei termini di garanzia attuali applicati al proprio motore, visitare BRIGGSandSTRATTON.COM, oppure contattare un'Officina autorizzata Briggs & Stratton.

² Tale garanzia non è applicabile ai motori di apparecchi utilizzati per fornire potenza in sostituzione di un motore di servizio, ai generatori di standby usati per scopi commerciali, ai veicoli utilitari che superano le 25 MPH o ai motori utilizzati per corse o su tratte commerciali o da noleggio.

* In Australia - I nostri prodotti hanno garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela dei consumatori. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e ad un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per l'assistenza in garanzia, trovare l'Officina autorizzata più vicina usando il numero Trova officina fornito su BRIGGSandSTRATTON.COM, chiamando il numero 1300 274 447, inviando un'e-mail all'indirizzo salesenquiries@briggsandstratton.com.au o scrivendo a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente professionale e si conclude come indicato nella tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri usi, compresi gli usi commerciali, che generano reddito o il noleggio. Dopo che un motore è stato utilizzato ad uso professionale, sarà sempre classificato come motore per uso professionale ai fini di questa polizza di garanzia.

Per ottenere assistenza in garanzia per i prodotti Briggs & Stratton non è richiesta alcuna registrazione. Conservare lo scontrino di ricevuta dell'acquisto. Qualora l'acquirente non sia in grado di fornire la prova della data dell'acquisto iniziale nel momento della richiesta di assistenza, il periodo di garanzia verrà determinato utilizzando la data di produzione.

Informazioni sulla garanzia

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti del motore dovuti a difetti di materiale e/o lavorazione e non la sostituzione o il rimborso dell'attrezzatura sulla quale il motore può essere installato. La presente garanzia non copre la manutenzione di routine, le regolazioni, le correzioni o la normale usura. Inoltre, la presente garanzia non si applica in caso di alterazioni o modifiche del motore o in caso di rimozione o manomissione del numero di serie. La presente garanzia non copre danni al motore o problemi di performance causati da:

1. L'uso di pezzi nonBriggs & Stratton
2. Azionamento del motore con un olio lubrificante insufficiente, impuro o di grado scorretto;
3. L'uso di carburante impuro o vecchio, benzine formulate con un contenuto di etanolo superiore al 10% o l'uso di carburanti alternativi, come GPL o gas naturale su motori che non erano originariamente progettati/fabbricati da Briggs & Stratton per lavorare con simili carburanti;
4. Sporczia penetrata all'interno del motore a causa di manutenzione e rimontaggio non corretti del filtro dell'aria;
5. L'urto contro un oggetto solido da parte della lama di taglio di una falciatrice rotativa, adattatori delle lame, giranti o altri dispositivi accoppiati all'albero motore allentati o installati scorrettamente oppure a causa di un'eccessiva tensione della cinghia trapezoidale;
6. Parti combinate o gruppi quali frizioni, trasmissioni, attrezzature di comando, ecc., non forniti da Briggs & Stratton;
7. Surriscaldamento causato da residui d'erba, sporczia e detriti o nidi di roditori che tappano o intasano le alette di raffreddamento o l'area del volano o dall'azionamento del motore senza ventilazione sufficiente;
8. Vibrazioni eccessive causate da velocità eccessiva, montaggio del motore allentato, lame di taglio o giranti allentate o sbilanciate o accoppiamento improprio dei componenti dell'attrezzatura sull'albero motore;

9. Uso improprio, assenza di manutenzione di routine, spedizione, manipolazione o magazzinaggio dell'attrezzatura o installazione scorretta del motore.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso le officine autorizzate Briggs & Stratton. Localizzare l'Officina autorizzata più vicina sulla mappa Trova officina su BRIGGSandSTRATTON.COM o chiamare il numero 1-800-444-7774 (negli USA).

80114782 (Revisione A)

Not for
Reproduction

Algemene informatie



Deze handleiding bevat de veiligheidsinformatie over de gevaren en risico's met betrekking tot de motor en hoe u deze kunt voorkomen. Hij bevat ook de juiste bediening en het onderhoud van deze motor. Het is belangrijk dat u deze instructies leest, begrijpt en opvolgt. **Bewaar deze handleiding voor later gebruik.**

OPMERKING: De Afbeeldingen en illustraties in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld als informatie en kunnen afwijken van het model motor dat u heeft. Gebruik de Afbeeldingen die overeenkomen met uw motorconfiguratie. Neem indien noodzakelijk contact op met een erkende servicedealer.

Noteer de aankoopdatum, het motormodel, het type, de uitvoering en het motorserienummer voor vervangende onderdelen. Deze nummers staan op uw motor. Raadpleeg het gedeelte **Funcities en bedieningselementen**.

Aankoopdatum	
Motormodel - Type - Uitrusting	
Serienummer motor	

Contactinformatie voor Europees kantoor

Voor vragen gerelateerd aan Europese emissies kunt u contact opnemen met ons Europees kantoor:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Duitsland.

Fase V (5) van de Europese Unie (EU): Kooldioxide (CO₂)-niveaus

Voer CO₂ in het zoekvenster op BriggsandStratton.com in om de kooldioxydewaarden van Briggs & Stratton EU-typegoedkeuringscertificaten te vinden.

Veiligheid van de gebruiker

Veiligheidssymbool en signaalwoorden



Het veiligheidssymbool duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die persoonlijk letsel tot gevolg kunnen hebben. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder wordt een gevarensymbool gebruikt om het soort gevaar aan te duiden.

GEVAAR duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

VOORZICHTIG duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, kan resulteren in licht of matig letsel.

OPGEPAST geeft informatie aan die wel belangrijk wordt geacht, maar niet gerelateerd is aan gevaar.

Gevarensymbolen en hun betekenis

	Veiligheidsinformatie over gevaren die tot persoonlijk letsel kunnen leiden.		Zorg dat u de gebruiksaanwijzing hebt gelezen en begrepen voordat u de eenheid bedient of onderhoud aan de eenheid uitvoert.
	Brandgevaar		Explosiegevaar
	Gevaar voor schokken		Giftigedampengevaar
	Heteoppervlakkengevaar		Gevaar voor terugslag



Gevaar voor amputatie - Bewegende onderdelen



Brandstofniveau - Maximum
Voeg niet te veel brandstof toe

Veiligheidsberichten



WAARSCHUWING

De motoren van Briggs & Stratton® zijn niet bedoeld voor en mogen niet worden gebruikt met: funkarts, go-karts, kinder-, vrijetijds- of terreinvoertuigen (ATVs), motorfietsen, hovercrafts, luchtvaartproducten of voertuigen die worden gebruikt bij wedstrijden die niet zijn goedgekeurd door Briggs & Stratton. Ga voor meer informatie over producten voor racewedstrijden naar www.briggsracing.com. Neem voor gebruik in zij-aan-zij ATVs en naast elkaar geplaatste terreinwagens contact op met het Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Onjuist gebruik van de motor kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Recycling-informatie



Recycle alle dozen, gebruikte olie en batterijen zoals aangegeven door overheidsvoorschriften.

Funcities en bedieningselementen

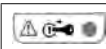
Motorbedieningen

Vergelijk de letters in afbeeldingen 1, 2 3 en 4 met de motorbedieningen in de onderstaande lijst:

- Motoridentificatienummers **Model - Type - Code**
- Serienummer motor
- Elektrische Starter
- Brandstoftank en -dop
- Luchtfilter
- Lithium-ion accupack
- Peilstok
- Oliefatplug
- Demper, demperbescherming (optioneel), vonkenvanger (indien geïnstalleerd)
- Gashendelbediening (indien geïnstalleerd)
- Brandstoffilter (indien geïnstalleerd)
- Luchtinlaatrooster
- Acculader
- Bougie

Accugebruikssymbolen en hun betekenis

	Volt		Ampère
	Dubbel geïsoleerd		Wisselstroom
	Gelijkstroom		Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada Listed Product
	Underwriters Laboratories, Inc. Registered Product		Hertz
	Accu correct recyclen		Opladen van een accupack



Verwijderen sleutel/accupack

Bediening

WAARSCHUWING



Brandstof dampen zijn ontbrandbaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

Als u gas ruikt

- De motor niet starten.
- Schakel geen elektrische schakelaars aan.
- Geen telefoon in de buurt gebruiken.
- Verlaat de omgeving.
- Neem contact op met de brandweer.

Wanneer u de machine bedient

- Kantel de motor of machine niet tot een hoek die veroorzaakt dat er brandstof gemorst wordt.

Wanneer u de locatie van de machine verplaatst

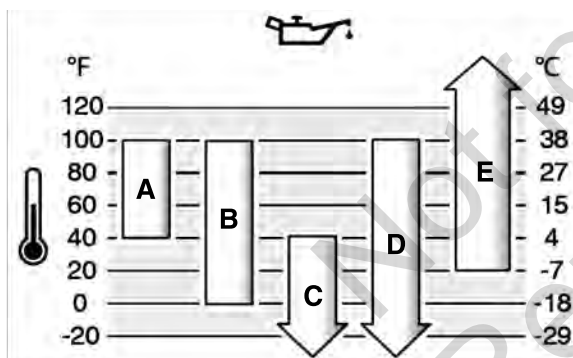
- Zorg ervoor dat de brandstoftank LEEG is of dat de brandstofafsluitklep, indien geïnstalleerd, in de stand GESLOTEN staat.

Aanbevolen olie

Oliecapaciteit: Raadpleeg het hoofdstuk *Technische gegevens*.

We adviseren voor de beste prestaties het gebruik van door Briggs & Stratton® garantie gecertificeerde soorten olie. Andere hoogwaardige soorten reinigingsolie zijn toegestaan, mits deze geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte bereik van de buitentemperatuur. Motoren op tuinmachines functioneren goed met 5W-30 Synthetische olie. Voor machines die bij hoge temperaturen gebruikt worden, biedt Vanguard® 15W-50 synthetische olie de beste bescherming.



A	SAE 30 - Onder 40 °F (4 °C) leidt het gebruik van SAE 30 tot problemen bij het starten.
B	10W-30 - Boven 80 °F (27 °C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil regelmatig.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetisch 15W-50

Controleer het oliepeil

Voordat u olie controleert of bijvult

- Zorg ervoor dat de motor waterpas staat.
- Verwijder vuil rondom het oliepeilgebied.
- Raadpleeg hoofdstuk *Specificaties* voor de oliecapaciteit.

OPGEPAST

Deze motor werd door Briggs & Stratton zonder olie op transport gezet. Machinefabrikanten of dealers kunnen olie aan de motor hebben toegevoegd. Controleer voordat u de motor voor het eerst start of de olie op het juiste peil is. Vul olie bij volgens de instructies in deze handleiding. Als u de motor start zonder olie, zal er schade ontstaan en wordt de motor niet onder garantie gerepareerd.

1. Verwijder de peilstok (A, afbeelding 5) en maak deze met een doek schoon.
2. Plaats de peilstok en zet die vast (A, afbeelding 5).
3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Zorg ervoor dat het oliepeil bovenaan bij de indicator voor vol staat (B, afbeelding 5) op de peilstok.

4. Als het oliepeil laag is voegt u langzaam olie toe via de olievlopening (C, afbeelding 5). U mag niet te veel olie bijvullen.
5. Wacht één minuut en controleer het oliepeil opnieuw. Zorg ervoor dat het oliepeil correct is.
6. Plaats de peilstok en zet die vast (A, afbeelding 5).

Beschermingssysteem tegen laag oliepeil (indien geïnstalleerd)

Op sommige motoren is een sensor voor laag oliepeil geïnstalleerd. Als het oliepeil laag is, toont de sensor een waarschuwinglampje of stopt het de motor. Stop de motor en voer deze stappen uit voordat u de motor start.

- Zorg ervoor dat de motor waterpas staat.
- Voer een controle van de olie uit. Raadpleeg het hoofdstuk *Oliepeil controleren*.
- Als het oliepeil laag is, moet u de correcte hoeveelheid olie bijvullen. Start de motor en controleer of het waarschuwinglampje (indien geïnstalleerd) niet aan gaat.
- Als het oliepeil niet laag is, start de motor niet. Neem contact op met een erkende servicedealer van Briggs & Stratton om het olieprobleem te verhelpen.

Aanbevolen brandstof

Brandstof moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol) is toegestaan.

OPGEPAST

Gebruik geen niet-goedgekeurde benzine zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor gebruik op alternatieve brandstoffen. Gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen kan beschadiging van motoronderdelen tot gevolg hebben, die niet onder de garantie worden gerepareerd.

Om het brandstofsysteem te beschermen tegen gormvorming en corrosie, mengt u een alcoholvrije brandstofstabilisator en een ethanolbehandeling door de brandstof. Raadpleeg het hoofdstuk *Opslag*. Niet alle brandstoffen zijn gelijk. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor gecarbureerde motoren is EM (motorwrijvingen). Het emissieregelsysteem voor motoren met elektronische brandstofinjectie zijn ECM (motorbesturingsmodule), MPI (multi-poort injectie), en indien uitgerust een O2S (zuurstofsensoren).

Grote hoogte

Bij hoogten boven 5.000 voet (1.524 meter) is benzine met een minimum van 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan.

Voor machines met carburator is afstelling voor werken op grote hoogte noodzakelijk om een goede werking te behouden. Werking zonder deze aanpassing zal leiden tot verminderde prestaties, verhoogd brandstofverbruik en verhoogde emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes. Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 2.500 voet (762 meter) met de afstelling voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Bij motoren met elektronische brandstofinspuiting (EFI) is afstelling voor grote hoogten niet nodig.

Brandstof bijvullen



WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

Wanneer u brandstof bijvult

- Stop de motor. Wacht minimaal twee (2) minuten voordat u de brandstofvuldop verwijdt om er zeker van te zijn dat de motor is afgekoeld.
- Vul de brandstoftank in de buitenlucht of in een gebied met een goede luchtstroming.
- Doe niet te veel brandstof in de tank. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals omdat de brandstof uitzet.
- Houd brandstof uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer regelmatig de brandstofleidingen, brandstoftank, brandstofvuldop en aansluitingen op scheuren of lekkages. Vervang beschadigde onderdelen.
- Indien brandstof wordt gemorst, wacht tot deze verdampt is voordat u de motor start.

1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de tankdop.
2. Vul de brandstoftank (A, afbeelding 6) met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek (B) omdat de brandstof zal uitzetten.
3. Draai de tankdop vast.

Laad het accupack op



WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de accu en de acculader kan een elektrische schok of brand tot gevolg hebben.

Wanneer u het accupack oplaadt

- Gebruik alleen Briggs & Stratton acculaders.
- Gebruik de Briggs & Stratton acculader niet voor andere typen accu's.
- Houd de acculader droog. Laat het accupack niet nat worden.
- Om het risico op schade aan de elektrische stekker en het snoer te verkleinen, trek aan de stekker, niet aan het snoer, wanneer u de oplader loskoppelt.
- Als het snoer of de stekker is beschadigd, gebruik het dan niet. Het voedings snoer kan niet worden vervangen. Een beschadigde oplader moet onmiddellijk worden vervangen.
- Gebruik de oplader niet als deze beschadigd is. De oplader kan niet worden onderhouden en moet worden vervangen.
- Demonteer de oplader niet en probeer deze niet te repareren.
- Om elektrische schokken te voorkomen, koppelt u de oplader los van het stopcontact voordat u deze schoonmaakt.
- Steek geen objecten in de accucontacten. Hierdoor wordt de accu kortgesloten.
- Alle personen of kinderen met verminderde capaciteiten (fysiek, zintuiglijk, mentaal) mogen de oplader niet gebruiken, tenzij onder toezicht van een volwassene.

Verlengsnoer

- Gebruik van een onjuist verlengsnoer kan een elektrische schok en brand tot gevolg hebben. Als u een verlengsnoer gebruikt, zorg dan dat:

1. De pennen op de stekker van het verlengsnoer van dezelfde/hetzelfde aantal, grootte en vorm zijn als die van de stekker van de oplader;
2. Het verlengsnoer correct is aangesloten en in goede elektrische staat verkeert; en
3. Voor de juiste AC-ampèrewaarde van de oplader, moet u ervoor zorgen dat de diameter van de draad minimaal 16 AWG is.

Wanneer moet het accupack worden opgeladen?

Eerste keer draagbare accupack – het draagbare lithium-ion-accupack was vóór verzending niet helemaal opgeladen. Om de lading te behouden en schade tijdens opslag te voorkomen, is de accupack geprogrammeerd om in de "slaapstand" te gaan. Het snel opladen gedurende circa tien (10) seconden is noodzakelijk om de accu te "wakken". Laat het accupack in de oplader totdat het volledig is opgeladen. Zie voor het laden van het accupack het gedeelte **Opladen van het accupack**.

Indien noodzakelijk – Om de beschikbare lading te controleren, drukt u op de knop op de accubrandstofmeter (E, afbeelding 7). Raadpleeg het gedeelte **Accubrandstofmeter**.

Opslag – Voor opslagperioden van meer dan 3 maanden, laadt u het accupack volledig op voordat u het opbergt.

Het accupack opladen

OPMERKING: Houd de acculader droog. Laat het accupack NIET nat worden.

1. Sluit de acculader (F, afbeelding 8) aan op een stopcontact.
2. **Draagbare accupack:** Plaats het draagbare accupack (G, afbeelding 8) stevig in de acculaadopening (F). Als de RODE oplaadlamp niet gaat branden, verwijdert u het accupack en plaatst u het opnieuw terug. Zorg dat het accupack stevig vast zit in de acculaadopening.
ROOD lampje (A, afbeelding 7) geeft aan dat het accupack correct wordt opgeladen.
Het GROENE lampje (B) geeft aan dat het accupack volledig is opgeladen.
Een knipperend ROOD lampje (C) geeft aan dat het accupack te heet of te koud is en niet opgeladen kan worden. Houd het accupack aangesloten. Wanneer het accupack op de juiste bedrijfstemperatuur is, wordt deze automatisch opgeladen. Raadpleeg het gedeelte **Specificaties**: voor de juiste bedrijfstemperatuur.
Knipperende RODE/GROENE lampjes (D) geven aan dat het accupack niet is opgeladen en dat u het moet vervangen.
3. **Draagbare accupack:** Na circa tien (10) seconden komt de accu uit de slaapstand.
4. **Draagbare accupack:** Het duurt ongeveer een (1) uur om een ontladen accu volledig op te laden. In de acculader blijft het accupack volledig opgeladen.
5. **Draagbare accupack:** Wanneer het GROENE lampje aangeeft dat het accupack volledig opgeladen is, verwijdert u het accupack uit de oplader.
6. Om de beschikbare lading te controleren, drukt u op de knop op de accubrandstofmeter (E, afbeelding 7). De displaylampjes (H) tonen het percentage beschikbare lading in het accupack.
7. Als het accupack niet in gebruik is, koppelt u de acculader los van het stopcontact.

Accumeting

Om de beschikbare lading te controleren, drukt u op de knop op de accubrandstofmeter (E, afbeelding 7). De displaylampjes (H) geven het percentage beschikbare lading in het accupack aan.

Displaylampjes	Beschikbare lading
Vier lampjes	75% tot 100%
Drie lampjes	50% tot 75%
Twee lampjes	25% tot 50%
Eén lampje	10% tot 25%
Knipperend lampje	Laag

De motor starten



WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de accu en de acculader kan een elektrische schok of brand tot gevolg hebben.

Bediening

- Houd de acculader droog. Laat het accupack niet nat worden.
- Om het risico op elektrische schokken te verminderen, mag er geen water in de AC-stekker stromen.
- Steek geen objecten in de accucontacten. Hierdoor wordt de accu kortgesloten.

Wanneer u het accupack oplaadt

- Gebruik alleen Briggs & Stratton acculaders.
- Gebruik de Briggs & Stratton acculader niet voor andere typen accu's.
- Houd de acculader droog. Laat het accupack niet nat worden.
- Om het risico op schade aan de elektrische stekker en het snoer te verkleinen, trek aan de stekker, niet aan het snoer, wanneer u de oplader loskoppelt.
- Als het snoer of de stekker is beschadigd, gebruik het dan niet. Het voedings snoer kan niet worden vervangen. Een beschadigde oplader moet onmiddellijk worden vervangen.
- Gebruik de oplader niet als deze beschadigd is. De oplader kan niet worden onderhouden en moet worden vervangen.
- Demonteer de oplader niet en probeer deze niet te repareren.
- Om elektrische schokken te voorkomen, koppelt u de oplader los van het stopcontact voordat u deze schoonmaakt.
- Steek geen objecten in de accucontacten. Hierdoor wordt de accu kortgesloten.
- Alle personen of kinderen met verminderde capaciteiten (fysiek, zintuiglijk, mentaal) mogen de oplader niet gebruiken, tenzij onder toezicht van een volwassene.

Verlengsnoer

- Gebruik van een onjuist verlengsnoer kan een elektrische schok en brand tot gevolg hebben. Als u een verlengsnoer gebruikt, zorg dan dat:

1. De pennen op de stekker van het verlengsnoer van dezelfde/hetzelfde aantal, grootte en vorm zijn als die van de stekker van de oplader;
2. Het verlengsnoer correct is aangesloten en in goede elektrische staat verkeert; en
3. Voor de juiste AC-ampèrewaarde van de oplader, moet u ervoor zorgen dat de diameter van de draad minimaal 16 AWG is.

Wanneer u het accupack opslaat

- Houd de acculader droog. Laat het accupack niet nat worden.

Voordat u aanpassingen maakt of reparaties uitvoert

- **Modellen met draagbare accu:** Verwijder de accu uit de accubak.
- **Modellen met geïntegreerd accupack:** Koppel de kabelbomen los van de startmotor.

WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

Wanneer u de motor start

- Zorg ervoor dat de bougie, de demper, de brandstofvuldop en het luchtfilter (indien aanwezig) correct geïnstalleerd zijn.
- Tracht de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzopen is, zet u de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN of AAN. Zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor tot deze aanslaat.
- Indien er lekkend aardgas of LP Gas in de buurt is, mag u de motor niet starten.
- Omdat de dampen brandbaar zijn, mag u geen onder druk staande startvloeistoffen gebruiken.



WAARSCHUWING

GEVAAR VAN GIFTIG GAS. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een giftig gas dat u binnen enkele minuten doodt. Ook al ruikt u de uitlaatgassen niet, u kunt toch zijn blootgesteld aan gevaarlijke koolmonoxide. Als u zich tijdens het gebruik van deze machine misselijk, duizelig of zwak voelt, schakel het dan uit en ga METEEN de frisse lucht in. Raadpleeg een arts. Het kan zijn dat u koolmonoxidevergiftiging heeft.

- Koolmonoxidegas kan zich in bewoonde ruimten verzamelen. Om de kans te verkleinen dat zich koolstofmonoxidegas ophoopt en naar ruimten wordt getrokken waar zich personen bevinden moet u dit product ALLEEN buiten gebruiken, ver uit de buurt van vensters, deuren en ventilatieopeningen.
- Plaats koolmonoxidemelders op batterijen of melders op netvoeding met reservebatterij zoals gespecificeerd door de instructies van de fabrikant. Rookmelders kunnen geen koolmonoxide detecteren.
- Gebruik dit product NIET in huizen, garages, kelders, kruipruimten, schuurtjes of andere gesloten ruimten, ook niet met gebruik van ventilatoren of met geopende deuren en of ramen als ventilatie. Na het gebruik van dit product kan koolmonoxide zich snel in deze ruimten verzamelen en uren blijven hangen.
- Plaats dit product ALTIJD met de wind mee en richt de uitlaat van de motor altijd van bewoonde ruimten weg.

OPGEPAST

Deze motor werd door Briggs & Stratton zonder olie op transport gezet. Machinefabrikanten of dealers kunnen olie aan de motor hebben toegevoegd. Controleer voordat u de motor voor het eerst start of de olie op het juiste peil is. Vul olie bij volgens de instructies in deze handleiding. Als u de motor start zonder olie, zal er schade ontstaan en wordt de motor niet onder garantie gerepareerd.

OPMERKING: Uw machine kan afstandsbedieningen hebben. Raadpleeg de betreffende handleiding voor de locatie en de bediening van de afstandsbedieningen.

1. Controleer de motorolie. Zie het gedeelte **Het oliepeil controleren**.
2. Controleer de accubak boven op de motor op vuil. Als de accubak vuil is, maakt u deze schoon met een borstel of doek. Bevestig het accupack (B, afbeelding 9) in de accupackhouder op de bovenzijde van de motor. Zorg ervoor dat het accupack veilig is geïnstalleerd. Het accupack kan in sommige gevallen werken als de sleutel van het apparaat.

OPMERKING: Om een nieuwe accu werkend te maken, is een eerste snelle oplading van ongeveer tien (10) seconden noodzakelijk. Zie het gedeelte **Wanneer moet het accupack worden opgeladen**.

3. Zorg dat de rijbediening, indien geïnstalleerd, uitgeschakeld is.
4. Zet de gashendel (A, afbeelding 10), indien geïnstalleerd, in de stand SNEL. Gebruik de motor in de stand SNEL.
5. **Modellen met elektrische contactschakelaar:** Houd de stophendel (C, afbeelding 11) van de motor tegen de handgreep. Zet de elektrische contactschakelaar in de stand START. Raadpleeg de handleiding van de machine voor de plaats en werking van de elektrische contactschakelaar.
6. **Modellen met elektrische startknop:** Houd de stophendel (C, afbeelding 11) van de motor tegen de handgreep. Druk op de elektrische startknop om de motor te starten. Raadpleeg de handleiding van de machine voor de plaats en werking van de elektrische startknop.

7. **Modellen zonder elektrische contactschakelaar of startknop:** Houd de stophendel (C, afbeelding 11) van de motor tegen de hendel. De motor zal automatisch starten. Raadpleeg de handleiding voor de werking van de stophendel van de motor stop.

OPGEPAST Start altijd kort (maximaal vijf seconden) om de levensduur van de startmotor te verlengen. Wacht een minuut tussen startcycli.

Als de motor niet aanslaat en de displaylampjes van het accupack knipperen, dan is de temperatuur van het accupack te heet of is de stroomopname hoog. Alle vier displaylampjes (H, afbeelding 12) van de accu knipperen gedurende 10 seconden om een waarschuwing te geven. Het accupack heeft geen zekering maar wordt na 10 seconden automatisch gereset. Als de temperatuur van het accupack te heet is (hoger dan 140 °F, 60 °C), verwijder dan de accu en laat deze afkoelen. Om te veel stroomverbruik op grasmaaiers te voorkomen, moet u de behuizing van de maaier vrijhouden van opgehoopt gras en vuil.

OPMERKING: Indien de motor na 2-3 pogingen niet start, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer of ga naar BRIGGSandSTRATTON.COM of bel 1-800-444-7774 (in de USA).

Stop de motor

1. **Motorstophendel (indien aanwezig):** Laat de stophendel (E, afbeelding 13) van de motor los.
2. **Gashendel, indien uitgerust met stopfunctie:** Zet de gashendelbediening (A, afbeelding 14) in de stand UIT of STOP.
3. **Elektrische contact schakelaar, indien aanwezig:** Zet de elektrische contactschakelaar in de stand UIT of STOP. Raadpleeg de handleiding van de machine voor de plaats en werking van het startslot. Verwijder de sleutel en bewaar deze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.
4. Verwijder het accupack. Het accupack kan in sommige gevallen werken als de sleutel van het apparaat.

Onderhoud Onderhoudsinformatie

WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

Als het noodzakelijk is om tijdens het onderhoud de machine te kantelen, zorg er dan voor dat de brandstoftank, indien gemonteerd op de motor, leeg is en dat de zijde met de bougie omhoog is. Als de brandstoftank niet leeg is, kan er brandstoflekage optreden die brand of een explosie tot gevolg kunnen hebben. Als de motor in een andere richting wordt gekanteld, zal deze niet gemakkelijk starten vanwege olie- of brandstofverontreiniging van het luchtfilter of de bougie.



WAARSCHUWING

Een spontane vonk van de motor kan een elektrische schok, brand of explosie veroorzaken en kan verstrikking, traumatische amputatie of ander letsel tot gevolg hebben.

Voordat u aanpassingen maakt of reparaties uitvoert:

- Ontkoppel alle bougiekabels en houd deze weg van de bougies.
- Koppel de accukabel los van de negatieve accupool (alleen motoren met elektrische start).
- Gebruik uitsluitend het correcte gereedschap.

Wanneer u op vonkvorming controleert:

- Gebruik een goedgekeurde bougie tester.
- Controleer niet op vonkvorming met de bougie verwijderd.

WAARSCHUWING



Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan, en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als, de originele onderdelen. Andere onderdelen kunnen schade of letsel tot gevolg hebben.

OPGEPAST

Alle componenten die zijn gebruikt om deze motor te bouwen moeten op hun plaats blijven voor een correcte werking.

Raadpleeg voor al het onderhoud en alle service aan de motor en de motoronderdelen een erkende servicedealer van Briggs & Stratton.

Onderhoudsschema

Eerste 5 uur

<ul style="list-style-type: none"> De motorolie verversen.
Intervallen van 8 uur of dagelijks
<ul style="list-style-type: none"> Controleer het oliepeil. Reinig het gebied rond de demper en bedieningen. Reinig het luchtinlaatrooster.
Intervallen van 25 uur of jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> Onderhoud aan het luchtfilter¹. Onderhoud aan het voorfilter (indien geïnstalleerd)¹.
Intervallen van 50 uur of jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> De motorolie verversen. Onderhoud aan het uitlaatsysteem.
jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> Vervang de bougie. Vervang het luchtfilter. Vervang het voorfilter (indien geïnstalleerd). Vervang het brandstoffilter (indien geïnstalleerd). Onderhoud aan het brandstofsysteem. Onderhoud aan het koelsysteem¹. Controleer de klepspeling².

¹ Vaker reinigen in stoffige omstandigheden of als de lucht veel deeltjes bevat.

² Niet noodzakelijk tenzij bij problemen met de prestaties van de motor.

Carburateur en motortoerental

Voer geen aanpassingen uit aan de carburateur, reguleur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental af te stellen. Als er afstellingen moeten worden uitgevoerd, neem contact op met een erkende servicedealer van Briggs & Stratton voor onderhoud.

OPGEPAST

De fabrikant van de apparatuur heeft het maximale toerental voor de motor zoals geïnstalleerd in de apparatuur gespecificeerd. Overschrijd dit toerental niet. Als u niet zeker weet wat het maximale toerental van de machine is of waarop het motortoerental in de fabriek is ingesteld, neem contact op met een erkende servicedealer van Briggs & Stratton. Voor een veilige en correcte bediening van de machine mag het motortoerental uitsluitend worden afgesteld door een gekwalificeerde servicemonteur.

Onderhoud van de uitlaat- en de koelssystemen



WAARSCHUWING Tijdens het gebruik worden de motor en de demper heet. Als u een hete motor aanraakt, kan dit thermische brandwonden veroorzaken.

Brandbare materialen, zoals bladeren, gras, snoeihout enz. kunnen vlam vatten.

- Voordat u de motor of demper aanraakt, stop de motor en wacht twee (2) minuten. Zorg ervoor dat de motor en de demper veilig zijn om aan te raken.
- Verwijder vuil van de demper en de motor.

Overeenkomstig de California Public Resource Code Sectie 4442 is het verboden de motor te gebruiken in de buurt van een bos-, kreupelhout- of grasgebied tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger, zoals gedefinieerd in Sectie 4442, die in goede staat wordt gehouden. Andere staten of federale rechtsgebieden hebben mogelijk vergelijkbare wetten; raadpleeg Federaal Voorschrift 36 CFR Deel 261.52. Neem contact op met de fabrikant, verkoper of dealer om een vonkenvanger te verkrijgen die geschikt is voor het op deze motor gemonteerde uitlaatsysteem.

Dit is een luchtgekoelde motor. Vuil of ongewenst materiaal kan de luchtstroom belemmeren en ervoor zorgen dat de motor te heet wordt. Dit resulteert in matige prestaties en verkort de levensduur van de motor. De koelribben van de cilinder kunnen ongewenst materiaal verzamelen dat niet kan worden verwijderd zonder de motor gedeeltelijk te demonteren. Zorg ervoor dat een erkende servicedealer van Briggs & Stratton het luchtkoelsysteem onderzoekt en reinigt. Raadpleeg het **Onderhoudsschema**.

- Zorg ervoor dat er zich geen brandbare materialen rond en achter de demper bevinden.
- Gebruik een borstel of een droge doek om al het ongewenste materiaal van het ventilatorhuisdeksel, de demper en het cilindergebied te verwijderen. Gebruik GEEN water om de motor schoon te maken.
- Zorg ervoor dat de koppeling, veren en bedieningselementen schoon zijn.

- Inspecteer de demper op barsten, corrosie of andere beschadiging.
- Verwijder de deflector of de vonkenvanger, indien geïnstalleerd, en controleer op beschadiging of koolstofblokkering. Zorg ervoor dat u de vervangende onderdelen reinigt of installeert voordat u de apparatuur bedient.

Onderhoud aan de bougies

Controleer de elektrodeafstand van de bougie (A, afbeelding 15) met een draadkaliber (B). Stel indien noodzakelijk de elektrodeafstand van de bougie bij. Installeer de bougie en draai deze vast met het juiste aanhaalkoppel. Zie voor afstelling van de elektrodeafstand en specificaties van het aanhaalkoppel het gedeelte **Specificaties**.

Motorolie verversen



WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

Tijdens het gebruik worden de motor en de demper heet. Als u een hete motor aanraakt, kan dit thermische brandwonden veroorzaken.

- Als u de olie aftapt uit de olievulbuis aan de bovenkant, dan moet de brandstoftank leeg zijn. Als deze niet leeg is, kan er brandstoflekage optreden die brand of een explosie kan veroorzaken.
- Voordat u de motor of demper aanraakt, stop de motor en wacht twee (2) minuten. Zorg ervoor dat de motor en de demper veilig zijn om aan te raken.

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op correcte wijze worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer- of recyclingbedrijven.

Olie verwijderen

- Maak bij een uitgeschakelde, maar warme motor de bougiekabel(s) (D, afbeelding 16) los en houd deze uit de buurt van de bougie(s) (E).
- Verwijder de olieaftapplug (F, afbeelding 17). Laat de olie in een goedgekeurde bak stromen.

OPMERKING: Alle olieaftappluggen (F, afbeelding 17) kunnen in de motor worden geïnstalleerd.

- Plaats de olieaftapplug en zet deze vast (F, afbeelding 17).
- Als u de olie aftapt via de bovenste olievulbuis (C, afbeelding 18), houd dan de kant van de motor waar de bougie (E) zich bevindt omhoog. Laat de olie in een goedgekeurde bak stromen.



WAARSCHUWING

Wanneer u de olie aftapt uit de olievulbuis boven, dan moet de brandstoftank leeg zijn. Als deze niet leeg is, kan er brandstoflekage optreden wat brand of een explosie tot gevolg kan hebben. Laat de motor draaien totdat de brandstoftank leeg is.

Olie bijvullen

- Zorg ervoor dat de motor waterpas staat.
- Verwijder al het vuil rondom het olievulgebied.
- Raadpleeg hoofdstuk **Specificaties** voor de oliecapaciteit.

- Verwijder de peilstok (A, Afbeelding 5). Gebruik een schone doek om olie van de peilstok te verwijderen.
- Giet de olie langzaam in de vulopening voor motorolie (C, Afbeelding 5). **Voeg niet te veel olie toe in de olievulbuis.** Wacht 1 minuut en controleer het oliepeil opnieuw.

OPMERKING: Geen olie toevoegen aan de snelle olie-aflaat, indien aanwezig.

- Plaats de peilstok en zet die vast (A, Afbeelding 5).
- Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het correcte oliepeil is bovenaan bij de indicator voor vol (B, Afbeelding 5) op de peilstok.
- Plaats de peilstok en zet die vast (A, Afbeelding 5).
- Sluit de bougiekabel(s) aan op de bougie(s). Zie het gedeelte **Olie verwijderen**.

Onderhoud aan het luchtfilter

WAARSCHUWING



Brandstof dampen zijn ontbrandbaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

- De motor niet starten en gebruiken als de luchtreiniger (indien aanwezig) of het luchtfilter (indien aanwezig) is verwijderd.

OPGEPAST

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan beschadiging aan het filter tot gevolg hebben en oplosmiddelen lossen het filter op.

Zie het **Onderhoudsschema** voor het benodigde onderhoud.

Verskillende modellen gebruiken een schuim of een papieren filter. Sommige modellen kunnen ook uitgerust zijn met een optioneel voorfilter dat kan worden gereinigd en opnieuw gebruikt. Vergelijk de illustraties in deze handleiding met het type dat op uw motor is gemonteerd en voer onderhoud op basis daarvan uit.

1. Maak de bevestiging(en) (A, afbeeldingen 19, 20) los.
2. Verwijder het deksel (B, afbeeldingen 19, 20), indien hiermee uitgerust.
3. Verwijder de bevestiging(en) (E, afbeelding 20), indien hiermee uitgerust.
4. Om ervoor te zorgen dat er geen vuil in de carburateur komt, verwijdert u het voorfilter (D, afbeeldingen 19, 20) en het filter (C) uit de houder van het luchtfilter.
5. Tik met het filter (C, afbeeldingen 19, 20) zachtjes op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het luchtfilter vuil is, vervangt u het door een nieuw filter.
6. Verwijder het voorfilter (D, afbeelding 19, 20) van het filter (C).
7. Was het voorfilter (D, Afbeelding 19, 20) in water met een vloeibaar reinigingsmiddel. Laat het voorfilter volledig aan de lucht drogen. Smeer het voorfilter **NIET**.
8. Monteer het droge voorfilter (D, afbeeldingen 19, 20) op het filter (C).
9. Installeer het filter (C, afbeeldingen 19, 20) en het voorfilter (D). Zorg ervoor dat het filter correct op de houder van het luchtfilter wordt geïnstalleerd.
10. Zorg ervoor dat de pakking (F, afbeelding 20), indien hiermee uitgerust, op de juiste plaats zit onder het filter (C). Bevestig het filter (C) vast met de bevestiging(en) (E), indien hiermee uitgerust.
11. Monteer de deksel (B, afbeeldingen 19, 20) en zet deze vast met de bevestiging(en) (A). Zorg dat de bevestiging(en) goed vast zit(ten).

Onderhoud aan het brandstofsysteem

WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

- Houd brandstof uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer regelmatig de brandstofleidingen, brandstoftank, brandstofvuldop en aansluitingen op scheuren of lekkages. Vervang beschadigde onderdelen.
- Indien brandstof wordt gemorst, wacht tot deze verdampt is voordat u de motor start.

Brandstoffilter, indien geïnstalleerd

1. Wanneer u het brandstoffilter (A, afbeelding 21) vervangt, moet u eerst de brandstoftank aftappen of de brandstofafsluitklep sluiten. Als de brandstoftank niet wordt afgetapt, kan brandstoflekkage optreden en brand of een explosie veroorzaken.
2. Druk de lipjes (B, afbeelding 21) op de klemmen (C) samen met een tang. Beweeg de klemmen daarna weg van het brandstoffilter (A).
3. Draai en trek de brandstofleidingen (D, afbeelding 21) van het brandstoffilter af.
4. Controleer de brandstofleidingen (D, afbeelding 21) op barsten of lekkage. Vervang indien noodzakelijk de brandstofleidingen.
5. Vervang het brandstoffilter (A, afbeelding 21).
6. Bevestig de brandstofleidingen (D, afbeelding 21) met klemmen (C).

Brandstofzeef, indien geïnstalleerd

1. Verwijder de brandstofdop (A, afbeelding 22).
2. Verwijder de brandstofzeef (B, afbeelding 22).
3. Reinig of vervang de brandstofzeef wanneer deze vuil is. Vervang een brandstofzeef altijd door een origineel vervangingsonderdeel.

Weggoien lithium-ion accupacks

WAARSCHUWING



Accuchemicaliën zijn giftig en kunnen corrosie veroorzaken.

Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

Elektrische schokken

- Verbrand gebruikte accupacks niet. Er kunnen explosies, giftige dampen en gevaarlijke materialen ontstaan.
- Gebruik geen beschadigde accu.

Gebruikte en afgedankte accupacks kunnen een kleine elektrische lading bevatten. Gooi gebruikte accupacks altijd weg zoals voorgeschreven door de federale, staats- en plaatselijke voorschriften.

Opslag Brandstofsysteem

WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn ontvlambaar en explosief. Brand of explosies kunnen brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

Brandstofopslag

- Omdat waakvlammen of andere ontstekingsbronnen explosies kunnen veroorzaken, moet u brandstof of de machine uit de buurt houden van ovens, kachels, boilers of andere apparaten met waakvlammen.

Elektrische schokken

- Houd de acculader droog om elektrische schokken te voorkomen. Laat het accupack niet nat worden.

Hou de motor waterpas (normale bedrijfsstand). Vul de brandstoftank (A, afbeelding 23) met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de vulhals (B) omdat de brandstof uitzet.

Brandstof kan oud worden als het langer dan 30 dagen in een opslagcontainer wordt bewaard. Het gebruik van een alcoholvrije brandstofstabilisator en ethanolbehandeling in de brandstofopslagtank wordt aanbevolen om brandstofdegradatie te voorkomen en de brandstof vers te houden.

Wanneer u de brandstofcontainer met brandstof vult, voegt u een alcoholvrije brandstofstabilisator toe zoals gespecificeerd in de instructies van de fabrikant. Als de benzine in de motor niet is behandeld met een brandstofstabilisator, moet deze worden afgetapt in een goedgekeurde container. Laat de motor draaien totdat de brandstof op is.

Accupack en oplader

Koppel de lader los als hij niet in gebruik is. Controleer de elektrische aansluitingen en contacten op de accupacks en de lader. Bewaar de lader op een koele, droge plaats. Natte, vochtige ruimten kunnen corrosie van de polen en elektrische contacten veroorzaken. Reinig de polen met een doek of blaas ze schoon met perslucht. Bij opslagperioden van meer dan 3 maanden moet u het accupack volledig opladen voordat u deze opbergt.

Bij langdurige opslag bij hoge temperaturen (120°F / 49°C), of lage temperaturen (-4°F - 31°F / -20°C - 0°C), kan blijvende schade aan het accupack ontstaan. Als het accupack lange tijd bij lage temperaturen wordt bewaard, verhoog dan de temperatuur van de accu tot de bedrijfstemperatuur zoals aangegeven in het hoofdstuk **Specificaties** voordat u het accupack oplaadt.

Laad de accupacks na opslag op. Zie het hoofdstuk **Laad het accupack**. Om de beschikbare lading te controleren, drukt u op de knop op de accubrandstofmeter (E, afbeelding 24).

Motorolie

Ververs de motorolie als de motor nog warm is. Raadpleeg het gedeelte **Motorolie verversen**.

Problemen oplossen

Assistance

Als u hulp nodig hebt, neem dan contact op met uw dealer of ga naar **BRIGGSandSTRATTON.COM** of bel **1-800-444-7774** (in de USA).

Specificaties en serviceonderdelen

Modellen: 100600,100800	
Cilinderinhoud	9.82 ci (161 cc)

Modellen: 100600,100800	
Boring	2.520 in (64,01 mm)
Slag	1.968 in (49,99 mm)
Oliecapaciteit	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Elektrodeafstand van bougie	.020 in (.51 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 lb-in (180 Nm)
Luchtspleet van ontstekingspoel	0.006 - 0.014 in (0,15 - ,36 mm)
Inlaatklepspeling	0.004 - .006 in (.10 - ,15 mm)
Uitlaatklepspeling	0.014 - .016 in (0,36 - ,41 mm)

Lithium-ion accu	
Lithium-ion accupack	10.8 V (10,8 V)
Opladminuten	60
Laadstroom	2 AMP (2 AMP)
AC-invoer oplader (variabel)	92 - 240 V
Bedrijfstemperatuur	32 - 113°F (0 - 45°C)
Opslagtemperatuur	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Serviceonderdelen

Om Briggs & Stratton-serviceonderdelen te kopen, zoekt u een erkende servicedealer op BRIGGSandSTRATTON.COM. U hebt uw identificatienummer nodig (model - type - uitvoering). Raadpleeg het hoofdstuk **Functies en bedieningselementen** om het identificatienummer van uw motor te vinden.



Nominaal vermogen

Vermogenklasseringen: de brutovermogenklassering voor afzonderlijke benzinemotormodellen is ingedeeld conform SAE (Society of Automotive Engineers)-code J1940 Vermogens en torsieklasseringsprocedure voor kleine motoren, en is geklasseerd conform SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" (TPM) aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere. Paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De brutovermogenscurves staan op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettovermogenswaarden worden bepaald met geïnstalleerde uitlaat en luchtfilter, terwijl brutovermogenswaarden worden verzameld zonder deze hulpstukken. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het nettomotorvermogen en wordt beïnvloed door, onder andere, omgevingsomstandigheden en variaties tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen als deze wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koeling, carburateur, brandstofpomp enz.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege fabricage- en capaciteitsbeperkingen kan Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen vervangen door deze motor.

Garantie

Garantie op de motor van Briggs & Stratton®

Met ingang van augustus 2022

Beperkte garantie

Briggs & Stratton garandeert dat, gedurende de hieronder vermelde garantieperiode, het, naar eigen goeddunken van Briggs & Stratton, elk onderdeel dat defect is in materiaal, of vakmanschap of beide, kosteloos repareert of vervangt door een nieuw, gereviseerd of opnieuw vervaardigd onderdeel. Transportkosten voor producten die onder deze garantie voor reparatie of vervanging worden aangeboden, zijn voor rekening van de koper. Deze garantie is geldig voor- en onderhavig aan de onderstaande periodes en voorwaarden. Voor garantieservice zoekt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer op onze dealerlocatiekaart op BRIGGSandSTRATTON.COM. De koper moet contact opnemen met de erkende servicedealer en het product beschikbaar stellen aan de erkende servicedealer voor inspectie en testen.

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot één jaar na aankoop of in de wettelijke toegestane mate. Alle andere impliciete garanties zijn uitgesloten. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voor zover dit wettelijk toegestaan is. Sommige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe, zodat de bovenstaande beperkingen en uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn. Deze garantie geeft u bepaalde specifieke wettelijke rechten en u kunt mogelijk andere rechten hebben die van rechtsgebied tot rechtsgebied variëren.

Standaardvoorwaarden voor de garantie^{1, 2}

Vanguard®; Commerciële serie

Voor particuliere doeleinden - 36 maanden

Voor commerciële doeleinden - 36 maanden

XR-serie

Voor particuliere doeleinden - 24 maanden

Voor commerciële doeleinden - 24 maanden

Alle overige motoren, waaronder de Dura-Bore™ Gietijzeren Voering

Voor particuliere doeleinden - 24 maanden

Voor commerciële doeleinden - 12 maanden

Alle overige motoren

Voor particuliere doeleinden - 24 maanden

Voor commerciële doeleinden - 3 maanden

¹ Dit zijn onze standaardvoorwaarden voor garantie, maar er kunnen aanvullende garantiemeldingen zijn die op het moment van publicatie nog niet waren bepaald. Ga voor alle actuele garanti voorwaarden voor uw motor naar BRIGGSandSTRATTON.COM of neem contact op met uw erkende servicedealer van Briggs & Stratton.

² Er wordt geen garantie verleend op motoren op de machines die worden gebruikt voor primair vermogen in plaats van een hulpmotor of als stand-bygenerator voor commerciële doeleinden, utiliteitsvoertuigen die harder gaan dan 40 km/u of motoren die in racewedstrijden worden gebruikt of in commerciële of verhuurtrajecten. mph

* In Australië - onze artikelen worden geleverd met garanties die onder de Australische consumentenwetgeving niet kunnen worden uitgesloten. U hebt recht op vervanging of terugbetaling voor een zware fout en voor vergoeding van enige andere redelijkerwijs te verwachten vorm van verlies of schade. U hebt ook het recht om de goederen te laten repareren of vervangen als de goederen niet van een acceptabele kwaliteit zijn en de storing niet tot een ernstige fout leidt. Zoek voor garantieservice de dichtstbijzijnde erkende servicedealer op met onze dealerlocatiekaart op BRIGGSandSTRATTON.COM, of bel 1300 274 447, of mail of schrijf naar salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australië, 2170.

De garantieperiode begint te lopen vanaf de datum van aankoop door de eerste kleinhandelsgebruiker of commerciële gebruiker en is geldig gedurende de tijdsperiode vermeld in de tabel hierboven. "Voor particuliere doeleinden" betekent persoonlijk, huishoudelijk gebruik door een particuliere consument. "Voor commerciële doeleinden" betekent elk ander gebruik, inclusief gebruik voor commerciële, inkomensvormende of verhuurdoeleinden. Als een motor eenmaal commerciële doeleinden is, dan zal deze daarna voor deze garantie als commerciële doeleinden worden beschouwd.

Er is geen garantieregistratie vereist om een garantie op Briggs & Stratton-producten te krijgen. Bewaar uw aankoopbewijs. Als u geen bewijs van de oorspronkelijke aankoopdatum verstrekt op het moment dat u een beroep op de garantieservice doet, wordt de productiedatum van het product gebruikt om de garantieperiode te bepalen.

Over uw garantie

Deze garantie dekt uitsluitend aan de motor gerelateerde defecte materialen en/of bewerkingen, en niet vervanging of vergoeding van de machine waarop de motor gemonteerd kan zijn. Routineonderhoud, afstellingen, aanpassingen of normale slijtage vallen niet onder deze garantie. De garantie is ook niet van toepassing als de machine is gewijzigd of aangepast, of als het serienummer van de motor is beschadigd of verwijderd. Deze garantie geldt niet voor schade aan de motor of prestatieproblemen door:

1. Het gebruik van niet-originele Briggs & Stratton-onderdelen;
2. Het laten draaien van de motor met onvoldoende, vervuilde of de onjuiste soort smeerolie;
3. Het gebruik van vervuilde of niet-verse brandstof, benzine verrijkt met meer dan 10% ethanol of het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals vloeibare petroleum of aardgas bij motoren die oorspronkelijk niet zijn ontwikkeld/gefabriceerd door Briggs & Stratton om op dergelijke brandstoffen te draaien;
4. Vuil dat in de motor terecht is gekomen vanwege een onjuist onderhoud of een onjuiste hermontage van de luchtfilter;
5. Het raken van een object met een snijblad van een roterende grasmaaiër, losjes of onjuist geïnstalleerde bladtussenstukken, waaiers of andere aan de krukas gekoppelde onderdelen, of excessieve strakheid van de v-snaar;
6. Bijbehorende onderdelen en eenheden zoals koppelingen, aandrijvingen en afstandsbedieningen van apparatuur die niet door Briggs & Stratton zijn geleverd;
7. Oververhitting als gevolg van grasmaaisel, vuil en rommel of nesten van knaagdieren die de koelvinnen of het vliegwielfgebied verstopten of erin zitten, of door de motor te laten draaien zonder voldoende ventilatie;

8. Excessieve trillingen als gevolg van een te hoge snelheid, een te losjes gemonteerde motor, losse of niet-uitgebalanceerde snijbladen of waaiers of onjuiste koppeling van onderdelen van de apparatuur aan de krukas;
9. Verkeerd gebruik, gebrek aan routineonderhoud, verzending, omgang met of opslag van apparatuur, of onjuiste installatie van de motor.

De garanteservice is uitsluitend beschikbaar via erkende servicedealers van Briggs & Stratton. U vindt uw dichtstbijzijnde erkende servicedealer in onze "dealerlocatie"-kaart op BRIGGSandSTRATTON.COM of door te bellen naar 1-800-444-7774 (in de USA).

80114782 (Revisie A)

Not for
Reproduction

Generell informasjon



Denne manualen inneholder sikkerhetsinformasjon om farene og risikoene relatert til motoren og hvordan de kan forebygges. Den inneholder også anvisninger for korrekt drift og vedlikehold av maskinen. Det er viktig at du leser, forstår og følger disse instruksene. **Ta vare denne brukerveiledningen for fremtidig bruk.**

MERK: Tallene og illustrasjonene i denne håndboken er kun oppgitt som referanse og kan avvike fra din modell. Bruk de figurene som passer for din motorkonfigurering. Om nødvendig, snakk med en autorisert serviceforhandler.

For reservedeler eller teknisk assistanse, noter kjøpsdato, motorens modell, type, trim og serienummer. Du finner disse numrene på motoren. Se avsnittet **Funksjoner og kontroller**.

Kjøpsdato	
Modell - Type - Trim	
Motorens serienummer	

Kontaktinformasjon for Europa-kontoret

For spørsmål vedrørende utslipp i Europa, kontakter du vårt Europa-kontor på:


Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Den europeiske union (EU) stadium V (5): KARBONDIOKSIDVERDIER (CO2)

Skriv CO2 i søkefeltet i BriggsandStratton.com for å finne karbondioksidverdiene i Briggs & Strattons motorer med sertifikat for EU-typegodkjenning.

Operatørens sikkerhet

Advarselssymbol og signalord

Symbolet for sikkerhetsadvarsel  identifiserer sikkerhetsinformasjon angående farer som kan medføre personskade. Et signalord (**DANGER, ADVARSEL** eller **FORSIKTIG**) brukes for å indikere sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden ved skade. Dessuten vil brukes et faresymbol for å representere hvilken type fare det er snakk om.

DANGER (fare) indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade.

ADVARSEL indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan det føre til død eller alvorlig skade.

FORSIKTIG indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan det føre til en mindre eller moderat skade.

OBS indikerer informasjon som anses som viktig, men ikke farerelatert.

Faresymboler og betydningen av disse

	Informasjon om sikkerhet som gjelder farer som vil kunne føre til personskader.		Les og forstå brukerhåndboken før du bruker eller vedlikeholder enheten.
	Brannfare		Eksplisjonsfare
	Fare for støt		Fare for giftig gass
	Fare for varme overflater		Fare for rekyl (tilbakeslag)
	Fare for amputasjon – bevegelige deler		Drivstoffnivå – maksimum ikke overfyll



Sikkerhetsmeldinger



ADVARSEL

Briggs & Stratton® motorene er ikke konstruert til å drive følgende kjøretøy og må heller ikke brukes til disse: rallykarter, gokarter, lekekjøretøy for barn, fritidskjøretøy eller terrengkjøretøy (ATV), motorsykler, hoverbåter, flyprodukter eller kjøretøy som brukes i konkurranser som ikke er godkjent av Briggs & Stratton. For informasjon om produkter til konkurransekjøring, se www.briggsracing.com. For bruk på nyttekjøretøy og ATV-er med to seter ved siden av hverandre (side-by-side), vennligst ta kontakt med Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Feil bruk av motoren kan forårsake alvorlige skader eller død.

Opplysninger om gjenvinning

		Kartonger, esker, brukte batterier og olje skal resirkuleres i henhold til nasjonale lover.
---	--	---












Funksjoner og kontroller

Motorkontroller

Sammenlign callout-bokstavene i Figurene 1, 2, 3 og 4 med motorkontrollene i den følgende listen:

- A. Motoridentifikasjonsnumre **Modell – Type – Kode**
- B. Motorens serienummer
- C. Elektrisk starter
- D. Drivstofftank og -lokk
- E. Luftrenser
- F. Litium-ion batteripakke
- G. Peilepinne
- H. Tappeplugg for olje
- I. Lyddemper, lyddempervern (valgfritt), gnistfanger (hvis montert)
- J. Gasspak (hvis montert)
- K. Drivstoffilter (hvis montert)
- L. Inntaksgitter for luft
- M. Batterilader
- N. Tenn plugg

Batteriets kontrollsymboler og deres betydninger

	Volt		Ampere
	Dobbelisolert		Vekselstrøm
	Likestrøm		Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada listeoppført produkt
	Underwriters Laboratories, Inc. Registrert produkt		Hertz
	Gjenvinne batteriet på riktig måte		Lading av batteripakken
	Fjerning av nøkkel/batteripakke		

Drift



ADVARSEL
Damp fra drivstoff er brann- og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

Hvis du lukter gass

- Ikke start motoren.
- Ikke trykk på elektriske brytere.
- Ikke bruk telefoner i nærheten.
- Evakuer området.
- Kontakt brannvesenet.

Når du opererer utstyret

- Motoren eller utstyret må ikke plasseres i en vinkel som gjør at drivstoff kan renne ut.

Når du flytter utstyret til et annet sted

- Sørg for at drivstofftanken er TOM eller at drivstoffets stengeventil står i LUKKET posisjon.

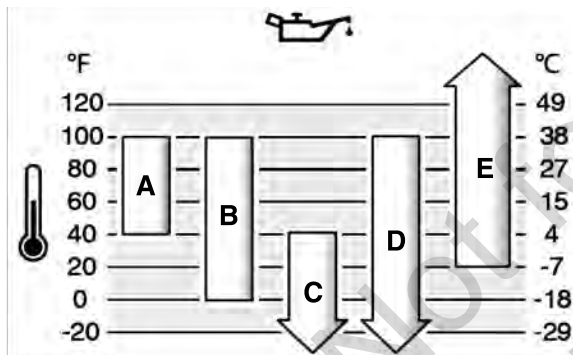
Anbefalinger når det gjelder olje

Oljekapasitet: Se avsnittet *Spesifikasjoner*.

Vi anbefaler å bruke Briggs & Stratton® garantisertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseljer er tillatt hvis de er klassifisert for service – SF, SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes. Motorer på de fleste utendørsutstyr opererer med 5W-30 syntetisk olje.

Vanguard® 15W-50 syntetisk olje gir den beste beskyttelsen for utstyr som brukes under varme forhold.



A	SAE 30 – Under 40 °F (4 °C) vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.
B	10W-30 – Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Sjekk oljenivået regelmessig.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard® Syntetisk 15W-50

Sjekk oljenivået

Før du sjekker eller fyller på olje

- Sørg for at motoren står vannrett.
- Tørk bort rusk og urenheter fra området hvor olje fylles på.
- Slå opp *Spesifikasjoner* for informasjon om oljemengde.

OBS

Denne motoren ble sendt fra Briggs & Stratton uten olje. Utstyrproducentene eller forhandlerne kan ha fylt olje på motoren. Sørg for at det er fylt på tilstrekkelig olje før du starter motoren for første gang. Olje fylles på i henhold til håndbokens instruksjoner. Motoren ødelegges hvis den startes uten olje, og dekkes i så fall ikke garantien.

1. Fjern peilepinnen (A, figur 5) og tørk av den med en ren klut.
2. Installer og stram peilepinnen (A, figur 5).
3. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Forsikre deg om at oljenivået når øverst på full-indikatoren (B, figur 5) på peilepinnen.
4. Hvis oljenivået er lavt, fyll langsomt olje i motoroljepåfyllingen (C, figur 5). Tilfør ikke for mye olje.
5. Vent ett minutt og sjekk oljenivået på nytt. Kontroller oljenivået.
6. Installer og stram peilepinnen (A, figur 5).

Beskyttelsessystem for lav olje (hvis montert)

Noen motorer følger med en sensor som registrerer når oljenivået minsker. Hvis oljenivået er lavt, vil sensoren vise en varselampe eller stanse motoren. Stopp motoren og utfør følgende trinn før du starter motoren.

- Sørg for at motoren står vannrett.
- Sjekk oljen. Slå opp avsnittet *Sjekk oljenivået*.
- Hvis oljenivået er lavt, fyll på riktig mengde olje. Start motoren og sjekk at varselampen (hvis montert) ikke kommer på.
- Ikke start motoren hvis oljenivået er for lavt. Ta kontakt med en Briggs & Stratton- autorisert serviceforhandler for å få olje problemet reparert.

Anbefalinger ang. drivstoff

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Ang. bruk i store høyder, se nedenfor.
- Bensin med opptil 10 % etanol (gasohol) er tillatt.

OBS

Bruk ikke bensin som ikke er godkjent, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen eller foreta modifikasjoner i motoren til bruk av alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff kan medføre skade på komponenter i motoren, noe som ikke vil bli dekket av garantien.

Bland en alkoholfri drivstoffstabilisator og etanolbehandling i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse og korrosjon. Slå opp avsnittet *Oppbevaring*. Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, bytt drivstoffleverandører eller merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontrollsystemet for forgassede motorer er EM (modifikasjoner av motoren). Utslippskontrollsystemene for motorer med elektronisk drivstoffinnsprøyting er ECM (modul for motorkontroll), MPI (multiporinnsprøyting), og hvis utstyrt en O2S (oksygensensor).

Stor høyde over havet

I høyder på over 5000 fot (1524 meter) er det tillatt å bruke minimum 85-oktans/85 AKI (89 RON) bensin.

For motorer med forgassere er justering for bruk i store høyder nødvendig for å kunne utføre vedlikehold. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk og økte utslipp. Ta kontakt med et Briggs & Stratton- autorisert forhandlerverksted for informasjon vedr. justering for bruk i store høyder. Bruk av motoren på høyder under 2500 fot (762 meter) med settet for store høyder er ikke anbefalt.

Det er ikke nødvendig å justere motorer med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) for bruk i store høyder over havet.

Tilfør drivstoff



ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er antennelig og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

Når du tilsetter drivstoff

- Stoppe motoren. Vent minst to (2) minutter og sørg for at motoren er kald før du løser bensinlokket.
 - Drivstofftanken må fylles utendørs eller på en plass med god ventilasjon.
 - Drivstofftanken må ikke overfylles. For å gi drivstoff ekspansjonsrom, ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen.
 - Hold drivstoff unna gnister, åpne flammer, tennflammer, varme og andre tennekilder.
 - Drivstoffslanger, drivstofftanken, bensinlokket og koblinger skal kontrolleres regelmessig for å se om det har kommet sprekker eller lekkasjer. Bytt skadede deler.
 - Hvis du har sølt drivstoff, må du vente til tørker før du starter opp motoren.
1. Rengjør flatene omkring tanklokket for smuss og rusk. Ta av drivstofflokket
 2. Fyll drivstofftanken (A, Figur 6) med drivstoff. Gi drivstoffet plass til å utvide seg og ikke fyll til over bunnen av drivstofftankhalsen (B).
 3. Sett på bensinlokket.

Lade opp batteripakken



ADVARSEL
Feil bruk av batteriet og laderen kan forårsake elektrisk støt eller brann.

Når du lader batteripakken

- Bruk kun Briggs & Stratton batteriladere.
- Briggs & Stratton batteriladeren må ikke brukes til andre typer batterier.
- Batteriladeren må holdes tørr. Sørg for at batteripakken ikke blir våt.

- Trekk i støpselet i stedet for kabelen når du kobler fra laderen, for å minske risikoen for å skade støpselet og strømkabelen.
- Laderen må ikke brukes hvis støpselet eller kabelen er skadet. Den elektriske kabelen kan ikke erstattes. Skadde ladere må skiftes ut umiddelbart.
- Aldri bruk skadde ladere. Laderen kan ikke repareres og må skiftes ut.
- Laderen må ikke demonteres eller utsettes for reparasjonsforsøk.
- For å hindre elektrisk støt må du koble laderen ut av stikkkontakten før du skal rengjøre den.
- Ikke sett ting i batterikontaktene. Dette kan medføre kortslutning av batteriet.
- Laderen må ikke brukes av personer eller barn med nedsatte funksjonsevner (fysiske, sensoriske eller mentale) uten tilsyn av voksne.

Skjøteledning

- Bruk av feil skjøteledning kan medføre fare for elektrisk støt eller brann. Ved bruk av skjøteledning, må du sørge for følgende:

1. Skjøteledningens støpsel har samme antall pigger med samme størrelse og fasong som piggene på laderens støpsel;
2. Skjøteledningen er riktig tilkoblet og i god tilstand; og
3. Ledningsstørrelsen er minst 16 AWG for å imøtekomme laderens AC-verdi.

Når batteripakken skal lades opp

Første gang bærbar batteripakke – Den bærbare litium-ion batteripakken var ikke fullstendig ladet før forsendelsen. For å opprettholde oppladingen og unngå skader mens den er på lager, er batteripakken programmert til å gå inn i en «hvilemodus». Det er nødvendig å gi batteriet en rask lading i ca. ti (10) sekunder for å vekke det. La batteripakken stå i laderen til den er fulladet. For å lade opp batteripakken, se avsnittet **Slik lades batteripakken**.

Etter behov – For å sjekke tilgjengelig ladning, trykk på knappen på batteriets drivstoffmåler (E, figur 7). Se avsnittet **Batteridrivstoffmåler**.

Lagring – For lagringsperioder over 3 måneder, lad batteriet fullstendig før lagring.

Slik lades batteripakken

MERK: Batteriladeren må holdes tørr. IKKE la batteripakken bli våt.

1. Koble batteriladeren (F, figur 8) til en elektrisk kontakt.
2. **Bærbar batteripakke:** Skyv batteripakken (G, figur 8) godt inn i batteriladeren (F). Hvis ikke det RØDE ladelyset vises, ta ut batteripakken og sett den inn på nytt. Kontroller at batteripakken sitter godt fast i batteriladeren.
 - RØDT lys (A, figur 7) viser at batteripakken lader på riktig måte.
 - GRØNT lys (B) viser at batteripakken er fulladet.
 - Blinkende RØDT lys (C) viser at batteripakken er for varm eller for kald og ikke er i stand til å motta lading. Hold batteripakken tilkoblet. Når batteripakken er ved den riktige driftstemperaturen, lader den automatisk. Se avsnittet **Spesifikasjoner** for den riktige driftstemperaturen.
 - Blinkende RØDE/GRØNNE lys (D) viser at batteripakken ikke har en opplading og du må skifte den.
3. **Bærbar batteripakke:** Batteriet vil vekkes fra «sovmodus» i løpet av ca. ti (10) sekunder.
4. **Bærbar batteripakke:** En utladet batteripakke vil lades helt opp på omtrent én (1) time. Batteripakken vil holde seg fulladet hvis den etterlates på laderen.
5. **Bærbar batteripakke:** Når det GRØNNE lyset viser at batteripakken er fulladet, kan den tas ut av laderen.
6. For å sjekke tilgjengelig ladning, trykk på knappen på batteridrivstoffmåleren (E, figur 7). Displaylysene (H) viser prosenten av tilgjengelig lading i batteripakken.
7. Batteriladeren må kobles fra den elektriske kontakten når batteripakken ikke er i bruk.

Batteriets drivstoffmåler

Ladenivået sjekkes ved å trykke på knappen på batteridrivstoffmåleren (E, figur 7). Displaylysene (H) viser prosenten av tilgjengelig lading i batteripakken.

Displaylamper	Tilgjengelig ladenivå
Fire lys	75 % til 100 %
Tre lys	50 % til 75 %
To lys	25 % til 50 %
Et lys	10 % til 25 %
Blinkende lys	Lavt

Start motoren



ADVARSEL

Feil bruk av batteriet og laderen kan forårsake elektrisk støt eller brann.

Drift

- Batteriladeren må holdes tørr. Sørg for at batteripakken ikke blir våt.
- Hindre vann mot å renne inn i vekselstrømkontakten for å unngå risiko for elektrisk støt.
- Ikke sett ting i batterikontaktene. Dette kan medføre kortslutning av batteriet.

Når du lader batteripakken

- Bruk kun Briggs & Stratton batteriladere.
- Briggs & Stratton batteriladeren må ikke brukes til andre typer batterier.
- Batteriladeren må holdes tørr. Sørg for at batteripakken ikke blir våt.
- Trekk i støpselet i stedet for kabelen når du kobler fra laderen, for å minske risikoen for å skade støpselet og strømkabelen.
- Laderen må ikke brukes hvis støpselet eller kabelen er skadet. Den elektriske kabelen kan ikke erstattes. Skadde ladere må skiftes ut umiddelbart.
- Aldri bruk skadde ladere. Laderen kan ikke repareres og må skiftes ut.
- Laderen må ikke demonteres eller utsettes for reparasjonsforsøk.
- For å hindre elektrisk støt må du koble laderen ut av stikkkontakten før du skal rengjøre den.
- Ikke sett ting i batterikontaktene. Dette kan medføre kortslutning av batteriet.
- Laderen må ikke brukes av personer eller barn med nedsatte funksjonsevner (fysiske, sensoriske eller mentale) uten tilsyn av voksne.

Skjøteledning

- Bruk av feil skjøteledning kan medføre fare for elektrisk støt eller brann. Ved bruk av skjøteledning, må du sørge for følgende:

1. Skjøteledningens støpsel har samme antall pigger med samme størrelse og fasong som piggene på laderens støpsel;
2. Skjøteledningen er riktig tilkoblet og i god tilstand; og
3. Ledningsstørrelsen er minst 16 AWG for å imøtekomme laderens AC-verdi.

Når du oppbevarer batteripakken

- Batteriladeren må holdes tørr. Sørg for at batteripakken ikke blir våt.

Før du justerer eller reparerer

- **Modeller med bærbar batteripakke:** Ta batteriet ut av batteribrettet.
- **Modeller med integrert batteripakke:** Koble ledningsnettet fra startmotoren.



ADVARSEL Drivstoff og drivstoffdamp er antennelig og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

Når du starter motoren

- Kontroller at tennpluggen, lydporten, lokket til drivstofftanken og lufffilteret (hvis utstyrt) er montert riktig.
- Ikke forsøk å starte motoren med fjernet tennplugg.
- Flytt choken (hvis montert) mot posisjonen ÅPEN eller KJØR hvis motoren har druknet. Flytt gasshendelen (hvis montert) til posisjon HURTIG og dra til motoren starter.
- Ikke start motoren dersom det lekker natur- eller LP-gass i området.
- Bruk ikke startvæsker under trykk, da dampen er antennelig.



ADVARSEL FARE FOR GIFTIG GASS. Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid (kullas), en giftig gass som kan ta livet av deg i løpet av få minutter. Du kan utsettes for farlig karbonmonoksidgass selv når du ikke lukter det. Trekk frisk luft UMIDDELBART dersom du føler deg kvalm, svimmel eller svak mens du bruker dette produktet. Oppsøk lege. Det er mulig du er forgiftet av karbonmonoksid (kullas).

- Karbonmonoksidgass kan hope opp på bebodde steder. Produktet må brukes utendørs, og langt unna vinduer, dører og ventiler for å redusere risiko forbundet med karbonmonoksidgass.
- Monter batteridrevne karbonmonoksid-alarmer eller kompatible («plug-in») karbonmonoksid-alarmer med reservebatteri, som beskrevet under produsentens instruksur. Røykvarslerer registrerer ikke karbonmonoksid gass.
- IKKE kjør dette produktet inne i hus, garasjer, kjellere, boder, eller andre lukkede rom, selv om du bruker vifter eller åpner dører og vinduer for å ventilere. Produktets drift produserer karbonmonoksidgass som raskt kan hope seg opp på slike steder hvor den varer i flere timer.
- Produktet må ALLTID settes slik at det står i medvind og sørg for at eksosen ledes bort fra bebodde områder.

OBS

Denne motoren ble sendt fra Briggs & Stratton uten olje. Utstyrproduzentene eller forhandlerne kan ha fylt olje på motoren. Sørg for at det er fylt på tilstrekkelig olje før du starter motoren for første gang. Olje fylles på i henhold til håndbokens instruksjoner. Motoren ødelegges hvis den startes uten olje, og dekkes i så fall ikke garantien.

MERK: Utstyret kan følge med fjernkontroller. Slå opp maskinens håndbok for plassering og bruk av fjernkontroller.

1. Sjekk motoroljen. Se avsnittet **Sjekk oljenivået**.
2. Sjekk batteribrettet på toppen av motoren for rusk. Hvis batteribrettet er skittent, rengjør det med en børste eller klut. Sett batteripakken (B, figur 9) i motorens batteribrett på toppen av motoren. Pass på at batteripakken er sikkert montert. Batteripakken kan representere utstyrsnøkkel i enkelte tilfeller.

MERK: For å vekke et nytt batteri, er det nødvendig å foreta en førstegangs hurtiglading i ca. ti (10) sekunder. Se avsnittet **Når batteripakken skal lades**.

3. Sørg for at utstyrdriftskontrollene, hvis montert, er koblet fra.
4. Flytt gasspaken (A, figur 10), hvis installert, til posisjonen HURTIG. Motoren skal kjøres i stillingen HURTIG.
5. **Modeller med elektrisk startbryter:** Hold motorens stoppespak (C, figur 11), hvis montert, mot håndtaket. Sett den elektriske startbryteren i stillingen START. Se håndboken for utstyret for plasseringen og bruken av den elektriske startbryteren.
6. **Modeller med elektrisk startknapp:** Hold motorens stoppespak (C, figur 11), hvis montert, mot håndtaket. Trykk på den elektriske startknappen for å starte motoren. Se håndboken for utstyret for plasseringen og bruken av den elektriske startknappen.
7. **Modeller uten elektrisk startbryter eller startknapp:** Hold motorens stoppespake (C, figur 11) mot håndtaket. Motoren vil starte automatisk. Se håndboken for utstyret for bruk av motorstoppspaken.

OBS For å forlenge starterens levetid, bruk korte startsykluser (fem sekunder er maksimum). Vent ett minutt mellom startsyklusene.

Hvis motoren ikke vil dreie rundt og lysene på batteripakkens skjerm blinker, betyr det at batteripakken er for varm eller at strømtrekket er for høyt. Alle fire lysene på batteriets skjerm (H, figur 12) vil blinke en advarsel i 10 sekunder. Batteripakken har ingen sikring, men vil tilbakestilles automatisk etter 10 sekunder. Hvis batteripakketemperaturen er for høy (over 140 °F, 60 °C), ta ut batteriet og la det avkjøles. For å hindre for mye strømtrekk på gressklippere, hold gressklipperhuset rent for akkumulerte gress og avfall.

MERK: Hvis motoren ikke starter etter 2–3 forsøk, kontakt din lokale forhandler eller gå inn på BRIGGSandSTRATTON.COM eller ring 1-800-444-7774 (i USA).

Stopp motoren

1. **Stoppespak for motoren, hvis montert:** Frigjør motorens stoppespak (E, figur 13).
2. **Gasspjeld, hvis utstyrt med stoppefunksjon:** Sett gasspedalspaken (A, figur 14) i AV- eller STOPP-stillingen.
3. **Elektrisk startbryter, hvis montert:** Sett den elektriske startbryteren i AV- eller STOPP-stillingen. Se håndboken som tilhører maskinen for bryterens plassering og bruk. Fjern nøkkelen og oppbevar den på et trygt sted som er utilgjengelig for barn.
4. Fjern batteripakken. Batteripakken kan representere utstyrsnøkkel i enkelte tilfeller.

Vedlikehold

Vedlikeholdsinformasjon

ADVARSEL



Drivstoff og drivstoffdamp er antennelig og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

Hvis du må vippe apparatet under vedlikeholdsarbeid, sørg for at drivstofftanken (hvis montert) er tom og at tennpluggsiden er vendt opp. Det kan oppstå lekkasje som kan forårsake brann eller eksplosjon hvis ikke drivstofftanken er tom. Motoren vil ikke være lett å starte hvis den vippes i en annen retning, fordi luftfilteret eller tennpluggen blir kontaminert av olje eller drivstoff.



ADVARSEL

Uheldige/utilsiktede gnister fra motoren kan forårsake elektriske støt eller brann, samt innfiltring, traumatisk amputasjon eller sønderriving.

Før du justerer eller reparerer:

- Ta av tennpluggkablene og hold dem borte fra tennpluggene.
- Koble batteriledningen fra den negative batteriterminalen (kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun riktige verktøy.

Når du skal kontrollere gnist:

- Bruk en godkjent tennpluggtester.
- Ikke se etter gnist med tennpluggen fjernet.



ADVARSEL

Reservevedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som originaldelene. Andre deler kan utsettes for eller medføre skader.

OBS

Alle komponenter som er brukt i denne motoren må være montert for at den skal fungere riktig.

Vi anbefaler at du tar kontakt med en Briggs & Stratton- autorisert serviceforhandler for å få utført alt vedlikeholdsarbeid og service av motoren og motordelene.

Vedlikeholdsplan

De første 5 timene
<ul style="list-style-type: none">• Skifte oljen.
Intervaller på 8 timer eller daglig
<ul style="list-style-type: none">• Sjekk oljenivået i motoren.• Rengjør området rundt lydempere og kontrollene.• Rengjør luftinntaksgitteret
Intervaller på 25 timer eller årlig
<ul style="list-style-type: none">• Utføre service på ¹.• Utføre service på forfilteret (hvis montert) ¹.
Intervaller på 50 timer eller årlig
<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen.• Service av eksossystemet.
årlig
<ul style="list-style-type: none">• Skift ut tennpluggen.• Skift luftfilteret.• Skift ut forfilteret (hvis montert).• Skift ut drivstoffilteret (hvis montert).• Utfør vedlikehold på drivstoffsystemet.• Utføre service på kjøle¹-systemet.• Kontroller ventilklareringen².

¹ Rengjør oftere i støvete forhold eller når det er mange partikler i luften.

² Ikke nødvendig med mindre det oppstår problemer med motorytelsen.

Forgasser og motorhastighet

Ikke juster forgasseren, forbindelsesledd eller andre deler for å justere motorhastigheten. Hvis det er nødvendig å foreta justeringer, ta kontakt med en Briggs & Stratton- autorisert serviceforhandler for service.

OBS

Maskinprodusenten spesifiserer maksimal hastighet for motoren som er montert på maskinen. Ikke overgå denne hastigheten. Hvis du ikke er sikker på hva den maksimale hastigheten til maskinen er, eller hva slags motorhastighet som ble innstilt på fabrikk, ta kontakt med et autorisert Briggs & Stratton forhandlerverksted for å få hjelp. For at maskinen skal fungere trygt og riktig, må motorhastigheten kun justeres av en kvalifisert mekaniker.

Service av eksos- og kjølesystemene



ADVARSEL

Motoren og lydputten hetes opp under drift. Berøring av oppvarmet motor kan forårsake brannskader.

Lettantennelige materialer som blader, gress og kratt kan ta fyr.

- Stans motoren og vent to (2) minutter før du rører motoren eller eksospotten. Sørg for at motoren og eksospotten trygt kan berøres.
- Fjern smuss fra eksospotten og motoren.

Det er et brudd på California Public Resource Code, § 4442, å bruke eller ha motoren i gang på et skogkledd, kratt-dekket, eller gresskledd stykke land med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som er holdt i fullgod stand, slik som definert i § 4442. Andre delstater eller føderale jurisdiksjoner kan ha tilsvarende lover. Se Federal Regulation 36 CFR del 261.52. Kontakte den opprinnelige utstyrsprodusenten, detaljisten eller forhandleren for å få en gnistfanger satt på det eksosanlegget som er installert på denne motoren.

Dette er en luftkjølt motor. Skitt eller uønskede materialer kan hindre luftflyt og få motoren til å bli for varm. Dette kan gi lavere ytelse og forkorte levetiden til motoren. Sylindrens kjølefinner kan samle uønsket materiale som ikke kan fjernes uten delvis demontering av maskinen. Pass på at en autorisert serviceforhandler for Briggs & Stratton undersøker og renser luftkjølesystemet. Se **Vedlikeholdslisten**.

1. Pass på at ingen brennbare materialer befinner seg ved og under lydtemperen.
2. Bruk en børste eller tørr klut til å fjerne alt uønsket materiale fra blåserhusets deksel, eksosen og sylinderrummet. IKKE bruk vann til å rengjøre motoren.
3. Pass på at tilkoblingen, fjærer og kontroller er rene.
4. Inspiser lydtemperen for sprekker, korrosjon eller andre skader.
5. Fjern ledeplaten eller gnistfangeren, hvis installert, og se etter skader eller sotbelegg. Pass på at du rengjør eller installerer erstatningsdelene før du bruker utstyret.

Service av tennplugg

Sjekk tennpluggavstanden (A, figur 15) med en trådmåler (B). Juster tennpluggavstanden hvis det er nødvendig. Installer og stram tennpluggen til det riktige dreiemomentet. Referer til seksjonen **Spesifikasjoner** for informasjon om avstand- og dreiemoment-spesifikasjoner.

Skift motorolje



ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er antennelig og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

Motoren og lydputten hetes opp under drift. Berøring av oppvarmet motor kan forårsake brannskader.

- Hvis du taper av olje fra toppen av oljepåfyllingsrøret, må drivstofftanken være tom. Drivstoff kan lekke og forårsake brann eller eksplosjon hvis ikke den er tom.
- Stans motoren og vent to (2) minutter før du rører motoren eller eksospotten. Sørg for at motoren og eksospotten trygt kan berøres.

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt som må kasseres hensiktsmessig. Må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Ta kontakt med lokale myndigheter, et servicesenter eller en forhandler ang. anlegg for trygg deponering eller resirkulering.

Tømming av olje

1. Med motoren av, men varm, koble fra tennpluggledningen(e) (D, figur 16) og hold den/dem borte fra tennpluggen(e) (E).
2. Fjern oljetappepluggen (F, figur 17). Tapp av oljen på en godkjent beholder.

MERK: Alle oljedreneringspluggene (F, figur 17) kan installeres i motoren.

3. Installer og stram til oljedreneringspluggen (F, figur 17)
4. Hvis du tømmer oljen fra oljepåfyllingsrøret på toppen (C, figur 18), må siden på maskinen der tennpluggen (E) sitter vende opp. Tapp av oljen på en godkjent beholder.



ADVARSEL

Drivstofftanken må være tom før du tømmer olje ut av oljepåfyllingsrøret øverst. Drivstoff kan lekke og forårsake brann eller eksplosjon hvis ikke den er tom. Kjør motoren til drivstofftanken er tom.

Påfylling av olje

- Sørg for at motoren står vannrett.

- Rengjør oljefyllingsområdet for alt rusk.
- Slå opp avsnittet **Spesifikasjoner** for informasjon om oljekapasitet.

1. Fjern peilepinnen (A, figur 5). Fjern olje fra peilepinnen med en ren klut.
2. Tiltsett langsomt oljen i motoroljepåfyllingen (C, figur 5). **Ikke tilsett for mye olje i motorens oljepåfylling.** Vent i ett minutt og sjekk deretter oljenivået.

MERK: Det må ikke fylles olje på hurtigdreneringen for olje, hvis utstyrt.

3. Installer og stram peilepinnen (A, figur 5).
4. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Riktig oljenivå er øverst på full-indikatoren (B, figur 5) på peilepinnen.
5. Installer og stram peilepinnen (A, figur 5).
6. Koble tennpluggledningen(e) til tennpluggen(e). Se seksjonen **Tømme olje**.

Service av luftfilter



ADVARSEL

Damp fra drivstoff er brann- og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

- Motoren må ikke startes og kjøres hvis luftfilterenheten (hvis montert) eller luftfilteret (hvis montert) er tatt av.

OBS

Ikke bruk trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan medføre skader på filteret og løsemidler vil løse opp filteret.

Se **Vedlikeholdsplanen** for informasjon om service.

Forskjellige modeller bruker enten et skum- eller et papirfilter. Enkelte modeller kan også ha et valgfritt forfilter som kan vaskes og brukes om igjen. Sammenligne illustrasjonene i denne håndboken med typen som er montert på din motor og utfør vedlikeholdet i henhold til dette.

1. Løsne festet(ene) (A, figur 19, 20).
2. Fjern dekslet (B, figur 19, 20), hvis montert.
3. Fjern festet (festene) (E, figur 20), hvis montert.
4. For å unngå at det kommer rusk inn i forgasseren, fjern forfilteret (D, figur 19, 20), og filteret (C) fra luftfilterbasen.
5. Bank filteret (C, figur 19, 20), forsiktig mot en hard overflate for å løsne rusk. Dersom luftfilteret er skittent, skift det ut med et nytt filter.
6. Fjern forfilteret (D, figur 19, 20) fra filteret (C).
7. Rengjør forfilteret (D, figur 19, 20) i flytende vaskemiddel og vann. La forfilteret tørke ut naturlig. **IKKE** smør forfilteret.
8. Monter det tørre forfilteret (D, figur 19, 20) på filteret (C).
9. Installer filteret (C, figur 19, 20) og forfilteret (D). Pass på at filteret blir riktig installert på luftfilterbasen.
10. Sjekk at pakningen (F, figur 20), hvis montert, sitter i riktig stilling under filteret (C). Fest filteret (C) med festet (festene) (E), hvis montert.
11. Installer dekslet (B, figur 19, 20) med festet (festene) (A). Sjekk at festet (festene) sitter stramt.

Vedlikehold av drivstoffsystemet



ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er antennelig og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

- Hold drivstoff unna gnister, åpne flammer, tennflammer, varme og andre tennkilder.
- Drivstoffslanger, drivstofftanken, bensinlokket og koblinger skal kontrolleres regelmessig for å se om det har kommet sprekker eller lekkasjer. Bytt skadete deler.
- Hvis du har sølt drivstoff, må du vente til tørker før du starter opp motoren.

Drivstoffilter, hvis montert

1. Før du bytter ut drivstoffilteret (A, Figur 21), tøm drivstoffkranen eller lukk lukkeventilen for drivstoff. Drivstoff kan lekke ut og forårsake brann eller eksplosjon hvis ikke drivstofftanken har blitt tømt.
2. Bruk en tang til å trykke ned tappene (B, Figur 21) på klemmene (C) og skyv deretter klemmene bort fra drivstoffilteret (A).
3. Vri og trekk av drivstoffledningene (D, Figur 21) fra drivstoffilteret.
4. Undersøk drivstoffslangene (D, Figur 21) for å se om det er sprekker eller lekkasjer. Om nødvendig, bytt ut drivstoffslangene.
5. Skift ut drivstoffilteret (A, Figur 21).

6. Fest drivstofflinjene (D, Figur 21) med klemmer (C).

Drivstoffsil, hvis monteret

1. Fjern drivstofflokket (A, Figur 22).
2. Fjern drivstoff silen (B, figur 22).
3. Hvis drivstoff silen er skitten, må den renses eller skiftes ut. Hvis drivstoff silen skiftes ut, må du passe på at den nye silen er en original reservedel.

Avhending av litium-ion batteri-pakke



ADVARSEL
Batterikjemikalier er giftige og kan forårsake korrosjon.

Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

Elektrisk sjokk

- Batteripakker må ikke utsettes for brann. Fare for eksplosjoner og dannelse av giftig damp og farlige materialer.
- Aldri bruk skadde batterier.

Brukte og avhendede batteripakker kan ha en liten elektrisk ladning. Avhend alltid brukte batteripakker som spesifisert av føderale, statlige og lokale forskrifter.

Oppbevaring Drivstoffsystemet



ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er antennelig og sprengfarlig. Brann eller eksplosjon kan medføre brannskader eller dødsfall.

Oppbevaring av drivstoff

- Da spareblusser eller andre tennkilder kan forårsake eksplosjoner, må ikke drivstoff og utstyr lagres i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsbereidere eller annet utstyr med sparebluss.

Elektrisk sjokk

- Hold batteriladeren tørr for å unngå elektrisk støt. Sørg for at batteripakken ikke blir våt.

Motoren skal stå vannrett (i normal driftsposisjon). Fyll drivstofftanken (A, Figur 23) med drivstoff. Fyll ikke over drivstofftankens hals, slik at drivstoffet får rom til å ekspandere (B).

Drivstoff kan bli dårlig når det oppbevares i en kanne i mer enn 30 dager. Bruken av en alkoholfri drivstoffstabilisator og etanolbehandling i drivstoffkannen er anbefalt for å forhindre nedbryting av drivstoffet og for å holde drivstoffet friskt.

Når du fyller drivstoffkannen med drivstoff, tilsett en alkoholfri drivstoffstabilisator som spesifisert av produsentens instruksjoner. Hvis bensin i motoren ikke har blitt behandlet med en drivstoffstabilisator, må den tømmes i en godkjent kanne. Kjør motoren til den er tom for drivstoff.

Batteripakke og lader

Når ikke i bruk, koble fra laderen. Undersøk de elektriske terminalene og kontaktene på batteripakker og -lader. Oppbevar laderen i et kjølig, tørt område. Våte, fuktige områder kan forårsake korrosjon på terminaler og elektriske kontakter. Rengjør terminalene med en klut eller blås rene med komprimert luft. For oppbevaringsperioder på mer enn 3 måneder, lad batteripakken fullstendig opp før oppbevaring.

Hvis oppbevart på lager over lange perioder i høye temperaturer (120 °F / 49 °C) eller lave temperaturer (-4 °F - 31 °F / -20 °C - 0 °C), kan permanent skade på batteripakken oppstå. Hvis oppbevart på lager over lange perioder i lave temperaturer, øk temperaturen på batteripakken til brukstemperaturer som spesifisert i avsnittet **Spesifikasjoner** før du lader batteripakken.

Lad batteripakken etter oppbevaring. Referer til avsnittet **Lade batteripakken**. For å kontrollere for tilgjengelig oppladning, trykk på knappen på batteriets drivstoffmåler (E, Figur 24).

Motorolje

Skift olje mens motoren fortsatt er varm. Se avsnittet **Skifte av motorolje**.

Feilsøking Assistanse

Hvis du trenger hjelp, ta kontakt med din lokale forhandler eller gå til **BRIGGSandSTRATTON.COM** eller ring **1-800-444-7774** (i USA).

Spesifikasjoner og reservedeler

Modeller: 100600, 100800	
Sylindervolum	9.82 ci (161 cc)
Sylinderboring	2.520 in (64,01 mm)
Slaglengde	1.968 in (49,99 mm)
Oljekapasitet	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Tennpluggens avstand	.020 in (.51 mm)
Tennpluggens dreiemoment	180 lb-in (180 Nm)
Tennspolens luftspalte	0.006 - 0.014 in (0,15 - ,36 mm)
Klaring for inntaksventil	0.004 - .006 in (.10 - ,15 mm)
Eksosventil Klaring	0.014 - .016 in (0,36 - ,41 mm)

Litium-ion batteri	
Litium-ion batteripakke	10.8 V (10,8 V)
Lademinutter	60
Ladestrøm	2 AMP (2 AMP)
Laderens vekselstrøminntak (variabelt)	92 - 240 V
Arbeidstemperatur	32 - 113 °F (0 - 45 °C)
Oppbevaringstemperatur	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Service-deler

For å kjøpe Briggs & Stratton-service-deler, finn en autorisert serviceforhandler på BRIGGSandSTRATTON.COM. Du vil trenge identifiseringsnummeret ditt (modell - type - trim). Referer til **Funksjoner og kontroller**-avsnittet for å finne identifiseringsnummeret ditt.



Effektberegning

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE- (Society of Automotive Engineers) kode J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er rangert i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 o/min for motorer hvor «rpm» (o/min) er nevnt på etiketten, og 3060 o/min for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 o/min. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdiene er målt uten disse tilbehørene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt, og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spekteret av produkter som motorer er monterte inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell brutto motoreffekt når de brukes i et bestemt elektrisk utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe osv.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. På grunn av produksjons- og kapasitetsmessige begrensninger, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en som er av høyere rangert effekt for denne motoren.

Garanti

Briggs & Stratton®-motorgaranti

Effektiv fra august 2022

Begrenset garanti

Briggs & Stratton garanterer at i løpet av garantiperioden som angitt nedenfor, vil foretaket sørge for å reparere eller skifte ut alle deler som er defekte med nye, renoverte eller reproduserte deler gratis (etter Briggs & Stratton sitt skjønn), enten svikten skyldes materialet, utførelsen derav, eller begge deler. Transportkostnader for et produkt som sendes inn for reparasjon eller utskifting av deler som faller inn under denne garantien, må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig for og er underlagt den tidsperioden og de vilkårene som er nevnt nedenfor. For service under garantien, finn din nærmeste autoriserte serviceforhandler på forhandlersøk-kartet på BRIGGSandSTRATTON.COM. Kjøperen må kontakte autorisert serviceforhandler og deretter gjøre produktet tilgjengelig for den autoriserte forhandleren for inspeksjon og testing.

Det finnes ingen andre uttrykkelige garantier. Underforståtte garantier, medregnet dem som gjelder forretningsmessighet og egnethet til et bestemt formål, begrenser seg til ett år fra kjøpet fant sted eller innenfor den gyldighetsperioden som tillates gjennom lov. Alle andre underforståtte garantier er utelukket. Ansvar for tilfældige skader eller følgeskader er utelukket i den grad utelukkelse er tillatt ved lov. Noen stater eller land tillater ikke begrensninger på hvor lang tid en underforstått garanti gjelder og noen stater eller land tillater ikke utelukkelse eller begrensning av tilfældige skader eller følgeskader, og dermed er det ikke sikkert at begrensningen eller utelukkelsen ovenfor gjelder for deg. Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter og andre rettigheter som kan variere fra land til land.

Standard garantivilkår^{1, 2}
Vanguard®; Kommersiell serie
Forbrukerbruk – 36 måneder
Kommersiell bruk – 36 måneder
XR serie
Forbrukerbruk – 24 måneder
Kommersiell bruk – 24 måneder
Alle andre motorer med Dura-Bore™ støpejernsforing
Forbrukerbruk – 24 måneder
Kommersiell bruk – 12 måneder
Alle andre motorer
Forbrukerbruk – 24 måneder
Kommersiell bruk – 3 måneder

¹ Dette er våre standard garantivilkår, men noen ganger kan det være ekstra garantidekning som ikke var bestemt på det tidspunktet dokumentasjonen gikk i trykken. For å se en liste over aktuelle garantivilkår for din motor, gå inn på BRIGGSandSTRATTON.COM eller henvend deg til din autoriserte Briggs & Stratton-serviceforhandler.

² Det er ingen garanti på motorer påmontert på utstyr som brukes til å produsere kraft som erstatter kraft fra en kraftleverandør, reserveaggregater som brukes i kommersiell sammenheng, kraftleverandørkjøretøy som overskrider 40 km/t eller motorer som brukes til konkurransekjøring eller på kommersielle baner eller utleiebaner.

* Gjelder Australia – Våre varer selges her med garantier som ikke kan utelukkes i henhold den australske forbrukerkjøpsloven. Du har krav på erstatning eller refusjon for større svikt og kompensasjon for alt annet rimelig forutsigbart tap eller skade. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut dersom varene viser seg å ikke være av akseptabel kvalitet og svikten ikke er en stor svikt. For service under garantien, finn nærmeste autoriserte serviceforhandler på forhandlersøk-kartet på BRIGGSandSTRATTON.COM, eller ved å ringe 1300 274 447, eller ved å sende e-post eller skrive til salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garantitiden begynner på kjøpsdatoen der kjøperen er den første private brukeren eller profesjonelle endelige brukeren, og fortsetter ut den perioden som er angitt i tabellen ovenfor. "Hjemmebruk" betyr privat bruk hjemme av en forbruker. "Forretningsmessig bruk" betyr all annen bruk, inkludert bruk for kommersielt, forretningsmessig eller utleieføremål. Så snart en motor er blitt anvendt til profesjonelt bruk, vil den deretter bli betraktet som en kommersiell motor med hensyn til garantien.

Det er ikke nødvendig med noen garantiregistrering for å få garanti på Briggs & Stratton-produkter. Ta vare på kvitteringen som bevis på kjøp. Hvis du ikke skaffer til veie bevis på den opprinnelige kjøpsdatoen på det tidspunktet du gjør garantien gjeldende, vil produksjonsdatoen på produktet brukes til å fastsette garantiperioden.

Om din garanti

Denne begrensede garantien dekker kun defekter på materialer og/eller utførelse av arbeid på motoren, og ikke erstatning eller tilbakebetaling for utstyret som motoren eventuelt er montert på. Rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer eller normal slitasje dekkes ikke av denne garantien. Garantien er heller ikke gyldig hvis motoren er blitt endret eller modifisert eller hvis motorens serienummer er ødelagt eller fjernet. Denne garantien dekker ikke skader på motor eller problemer med ytelse forårsaket av:

1. Bruk av deler som ikke er Briggs & Stratton
2. Bruk av motoren med for lite olje, forurenset olje eller feil type olje;
3. Bruk av forurenset eller gammelt drivstoff, bensin som inneholder mer enn 10 % etanol, eller bruk av alternativt drivstoff, slik som forskjellige typer flytende petroleum eller naturgass i motorer som ikke var opprinnelig konstruert/produisert av Briggs & Stratton til å bruke slike drivstofftyper;
4. Smuss som har kommet inn i motoren som resultat av feil vedlikehold eller feil remontering av luftfilteret;
5. At kniven på en roterende gressklipper har truffet en gjenstand, løse eller feil monterte knivadaptere, viftehjul eller andre deler som er koblet til veivakselen, eller at v-remmen er for stram;
6. Tilhørende deler eller monteringer slik som kløtsjer, girkasser, kontroller for utstyr osv. som ikke er levert av Briggs & Stratton;
7. Overoppheting som resultat av at gressrester, rusk og partikler eller musereir blokkerer eller tetter igjen kjøleribbene eller svinghullet, eller skader forårsaket av at motoren er blitt brukt på steder uten tilstrekkelig ventilasjon;
8. Sterk vibrasjon forårsaket av for høyt turtall, at motoren sitter løst, løstsittende eller ubalanserte kniver eller viftehjul, eller at utstyr er feil montert på veivakselen;
9. Feil bruk, manglende rutinemessig vedlikehold, transport, håndtering eller lagring av utstyr, eller feil montering av motoren.

Garantiservice er kun tilgjengelig gjennom Briggs & Stratton- autoriserte serviceforhandlere. Finn din nærmeste autoriserte serviceforhandler på vårt forhandlersøk-kart på BRIGGSandSTRATTON.COM eller ved å ringe 1-800-444-7774 (i USA).

80114782 (Revisjon A)

Informações gerais



Este manual contém as informações de segurança sobre os perigos e riscos relacionados com o motor e como evitá-los. Também contém a operação e manutenção corretas deste motor. É importante ler, compreender e seguir estas instruções. **Guarde este manual para consulta futura.**

NOTA: As figuras e ilustrações neste manual são fornecidas apenas a título informativo e podem ser diferentes do seu modelo. Use as figuras que se alinham com a configuração do seu motor. Se for necessário, fale com um Revendedor de Serviços Autorizado.

Registe a data de aquisição, o modelo do motor, o tipo, a guarnição e o número de série do motor para peças de reposição. Estes números estão indicados no motor. Consulte a secção **Características e Controlos**.

Data de aquisição	
Modelo do Motor - Tipo - Guarnição	
Número de série do motor	

Informações de contacto escritório europeu

Para assuntos relacionados com emissões europeias, contacte o nosso escritório europeu:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemanha.

Estágio V (5) da União Europeia (UE): Valores de Dióxido de Carbono (CO₂)

Digite CO₂ na janela de pesquisa em BriggsandStratton.com para encontrar os valores de dióxido de carbono dos motores com certificado de homologação da UE Briggs & Stratton.

Segurança do Operador

Símbolo de alerta de segurança e palavras de sinalização



O símbolo de alerta de segurança identifica informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais. Uma palavra de sinalização (**PERIGO**, **ADVERTÊNCIA**, ou **CUIDADO**) é usada para indicar a probabilidade e potencial gravidade da lesão. Para além disso, um símbolo de perigo pode ser usado para representar o tipo de perigo.

PERIGO indica um perigo que, se não for evitado, **irá** resultar em morte ou lesões graves.

ADVERTÊNCIA indica um perigo que, se não for evitado, **pode** resultar em morte ou lesões graves.

CUIDADO indica um perigo que, se não for evitado, **pode** resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.

AVISO indica informação considerada importante, mas não relacionada com perigo.

Símbolos de Segurança e Respectivos Significados

	Informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais.		Deve ler e compreender o Manual do Utilizador antes de trabalhar ou intervir na unidade.
	Perigo de incêndio		Perigo de explosão
	Perigo de choque		Perigo de fumo tóxico
	Perigo de superfície quente		Perigo de contragolpe (coice)

	Perigo de amputação - Peças móveis		Nível de combustível - Máximo Não encher demais
--	------------------------------------	--	--

Mensagens de Segurança



ADVERTÊNCIA

Os motores da Briggs & Stratton® não foram concebidos nem devem ser usados para accionar: karts de diversão; karts reais; veículos todo-terreno desportivos, para crianças, ou recreativos (ATV); motos; hovercraft; produtos aeronáuticos; ou veículos usados em provas de competição não aprovadas pela Briggs & Stratton. Para obter informações sobre produtos de competição, consulte www.briggsracing.com. Caso pretenda usar este motor com ATV utilitários e "side-by-side", deve entrar em contacto com o Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. O uso incorreto do motor pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Informação sobre reciclagem



Recicle todas as caixas de papelão, caixas, óleo usado e baterias, conforme especificado pelos regulamentos governamentais.

Características e Controlos

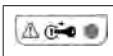
Controlos do Motor

Compare as letras das legendas nas Figuras 1, 2, 3 e 4 para os controlos do motor na seguinte lista:

- Números de identificação do motor **Modelo - Tipo - Código**
- Número de série do motor
- Arrancador Eléctrico
- Tanque de combustível e tampão
- Purificador de ar
- Conjunto de bateria de iões de lítio
- Vareta do óleo
- Bujão de Drenagem de Óleo
- Silenciador, proteção do cano de escape (opcional), pára-chispas (se instalado)
- Controlo do acelerador (se instalado)
- Filtro de combustível (se instalado)
- Grelha de admissão de ar
- Carregador da bateria
- Vela de ignição

Símbolos de segurança da bateria e respectivos significados

	Volts		Amperes
	Isolamento duplo		Corrente alternada
	Corrente contínua		Produto com certificação Underwriters Laboratories, Inc. para os EUA e Canadá
	Produto registado pela Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
	Recicle a bateria corretamente		Carregar o conjunto da bateria

 Remover chave/conjunto de bateria

Funcionamento



ADVERTÊNCIA Os vapores dos combustíveis são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

No caso de haver cheiro a gás

- Não ligar o motor.
- Não ligue interruptores elétricos.
- Não usar um telefone nas proximidades.
- Evacuar a área.
- Contacte os bombeiros.

Quando operar o equipamento

- Não incline o motor nem o equipamento a ponto de derramar combustível.

Quando mover a localização do equipamento

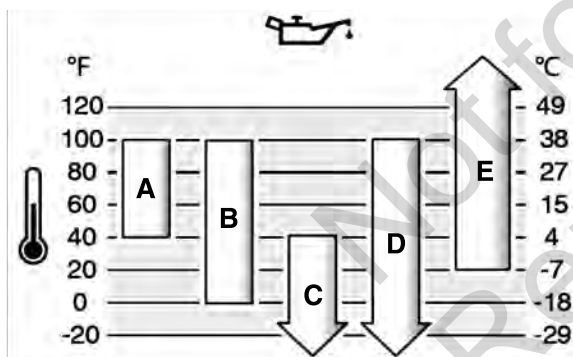
- Verifique se o depósito de combustível está VAZIO ou se a válvula de corte de combustível, se instalada, está na posição FECHADA.

Recomendações de Óleo

Capacidade do cárter de óleo: Consulte a secção **Especificações**.

Recomendamos o uso de óleos certificados com garantia da Briggs & Stratton® para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são permitidos se classificados para a manutenção de SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

Utilize o gráfico para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado. Os motores na maioria dos equipamentos de energia ao ar livre funcionam bem com óleo sintético 5W-30. Para equipamentos utilizados em temperaturas quentes, o óleo sintético Vanguard® 15W-50 é o que confere a melhor proteção.



A	SAE 30 - Abaixo de 40 °F (4 °C) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
B	10W-30 - Acima de 80 °F (27 °C) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Verifique o nível do óleo com frequência.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard® sintético 15W-50

Verificar o nível do óleo

Antes de verificar ou adicionar óleo

- Certifique-se de que a unidade está nivelada.
- Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer resíduos.
- Consulte a secção **Especificações** para a capacidade do cárter de óleo.

AVISO

Este motor foi enviado da Briggs & Stratton sem óleo. Os fabricantes de equipamentos ou os revendedores podem ter adicionado óleo ao motor. Antes de ligar o motor pela primeira vez, verifique se o óleo está no nível correto. Adicione óleo conforme especificado pelas instruções neste manual. Se arrancar o motor sem óleo, este ficará danificado, sem reparação possível e não será coberto pela garantia.

1. Remova a vareta (A, Figura 5) e limpe com um pano.
2. Coloque e aperte a vareta (A, Figura 5).

3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. Certifique-se de que o nível do óleo está no topo do indicador de cheio (B, Figura 5) na vareta.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo lentamente no depósito de óleo do motor (C, Figura 5). Não adicione demasiado óleo.
5. Espere um minuto e verifique o nível do óleo novamente. Verifique se o nível do óleo está correto.
6. Coloque e aperte a vareta (A, Figura 5).

Sistema de proteção de baixo nível de óleo (se instalado)

Um sensor com pouco óleo está instalado em alguns motores. Se o nível de óleo estiver baixo, o sensor pode ativar uma luz de aviso ou parar o motor. Pare o motor e execute os passos a seguir antes de arrancar o motor.

- Certifique-se de que a unidade está nivelada.
- Verifique o óleo. Consulte a secção **Verificar o nível do óleo**.
- Se o nível do óleo estiver baixo, acrescente a quantidade de óleo adequada. Arranque o motor e verifique se o dispositivo de aviso (se equipado) não acende.
- Se o nível de óleo não estiver baixo, não ligue o motor. Contacte um revendedor de serviços autorizado Briggs & Stratton para corrigir o problema do óleo.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é permitida.

AVISO

Não use gasolinas não aprovadas, tais como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem altere o motor para operar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados pode causar danos nos componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma e corrosão, misture um estabilizador de combustível sem álcool e um tratamento de etanol no combustível. Consulte a secção **Armazenamento**. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para motores carburados é EM (Modificações do Motor). Os sistemas de controlo de emissões para motores com injeção eletrónica de combustível são ECM (Módulo de Controlo de Motor), MPI (Injeção Multi Portas) e, se equipado, um O2S (Sensor de Oxigénio).

Elevada Altitude

A altitudes superiores a 5000 pés (1524 metros), é aceitável uma gasolina com o mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter o desempenho. O funcionamento sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Contacte um Concessionário de Assistência Autorizado pela Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste a altitude elevada. A operação do motor a altitudes abaixo dos 2500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.

Para motores de Injeção Eletrónica de Combustível (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.

Adicionar combustível



ADVERTÊNCIA O combustível e os seus vapores são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

Quando adiciona combustível

- Pare o motor. Antes de remover a tampa do combustível, aguarde no mínimo dois (2) minutos para garantir que o motor esteja frio.
- Encha o depósito de combustível ao ar livre ou numa área com bom fluxo de ar.
- Não coloque muito combustível no depósito. Para permitir a expansão do combustível, não deixe o nível do combustível ultrapassar a parte inferior do bocal do depósito.
- Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
- Examine frequentemente as linhas de combustível, o depósito de combustível, a tampa do combustível e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua as peças danificadas.
- Se derramar combustível, aguarde até que este evapore antes de ligar o motor.

1. Limpe a área do tampão do combustível, removendo sujidade e detritos. Remova o tampão do combustível.

- Encha o depósito de combustível (A, Figura 6) com gasolina. Com a expansão do combustível, não deixe o nível do combustível ultrapassar a parte inferior do bocal do depósito de combustível (B).
- Instale o tampão do combustível.

Carregar o conjunto de bateria



ADVERTÊNCIA

A utilização incorreta da bateria e do carregador pode resultar em choque elétrico ou incêndio.

Quando carregar o conjunto de bateria

- Use apenas carregadores de baterias Briggs & Stratton.
- Não utilize o carregador de bateria Briggs & Stratton para carregar quaisquer outros tipos de baterias.
- Mantenha o carregador de bateria seco. Não deixe a bateria molhar-se.
- Para reduzir o risco de danos na ficha e no cabo, puxe a ficha e não o cabo, quando desconectar o carregador da tomada.
- Não utilize o carregador com a ficha ou o cabo danificados. O cabo de alimentação não pode ser substituído. Um carregador danificado deve ser substituído imediatamente.
- Se o carregador estiver danificado, não o utilize. O carregador não pode ser reparado e deve ser substituído.
- Não desmonte nem tente reparar o carregador.
- Para evitar choque elétrico, desconecte o carregador da tomada antes de limpá-lo.
- Não coloque objetos nos contactos da bateria. Isto irá causar um curto-circuito na bateria.
- Todas as pessoas ou crianças com habilidades diminuídas (físicas, sensoriais, mentais) não devem usar o carregador, a menos que sejam supervisionadas por um adulto.

Cabo de extensão

- A utilização de um cabo de extensão indevido pode resultar em risco de incêndio ou choque elétrico. Se utilizar um cabo de extensão, certifique-se de que:

- Os pinos da ficha do cabo de extensão têm o mesmo número, tamanho e forma dos da ficha do carregador;
- O cabo de extensão está conectado corretamente e em boas condições elétricas; e
- O calibre dos fios é no mínimo de 16 AWG para comportar a amperagem de CA do carregador.

Quando carregar o conjunto de bateria

A primeira vez do conjunto de bateria portátil - O conjunto de bateria de íões de lítio não foi totalmente carregado antes do envio. Para manter a carga e evitar danos enquanto está armazenada, a bateria está programada para entrar em "modo de suspensão". É necessária uma carga rápida de cerca de dez (10) segundos para ativar a bateria. Mantenha o conjunto da bateria no carregador até ficar completamente carregado. Para carregar o conjunto de bateria, consulte a seção **Como carregar o conjunto de bateria**.

Conforme necessário - Para verificar a carga restante, prima o botão do Indicador de Carga da Bateria (E, Figura 7). Consulte a seção **Indicador de Carga da Bateria**.

Armazenamento - Para períodos de armazenamento superiores a 3 meses, carregue totalmente a bateria antes de armazenar.

Como carregar o conjunto de bateria

NOTA: Mantenha o carregador de bateria seco. NÃO deixe a bateria molhar-se.

- Ligue o carregador da bateria (F, Figura 8) à tomada elétrica.
- Conjunto de bateria portátil:** Coloque firmemente o conjunto da bateria portátil (G, Figura 8) contra a estação de carregamento da bateria (F). Se não aparecer a luz VERMELHA de carregamento, remova o conjunto de bateria e instale-o novamente. Certifique-se de que a bateria está firmemente colocada na estação de carregamento da bateria.

A luz VERMELHA (A, Figura 7) mostra que a bateria está a ser carregada corretamente.

A luz VERDE (B) mostra que o conjunto de bateria está totalmente carregado.

A luz VERMELHA intermitente (C) mostra que o conjunto da bateria está muito quente ou muito frio e não irá aceitar o carregamento. Mantenha a bateria conectada. Quando a bateria está na temperatura de funcionamento correta, é carregada automaticamente. Consulte a seção **Especificações** para obter a temperatura de funcionamento correta.

As luzes VERMELHA / VERDE (D) intermitentes indicam que a bateria não está carregada e deve substituí-la.

- Conjunto de bateria portátil:** A partir do "modo suspensão", a bateria acorda em aproximadamente dez (10) segundos.
- Conjunto de bateria portátil:** Uma bateria descarregada irá carregar totalmente em aproximadamente uma (1) hora. A bateria permanecerá totalmente carregada se deixada no carregador.
- Conjunto de bateria portátil:** Quando a luz VERDE mostrar que o conjunto de bateria está totalmente carregado, este pode ser retirado do carregador.
- Para verificar a carga disponível, pressione o botão no medidor de combustível da bateria (E, Figura 7). As luzes do visor (H) mostram a percentagem de carga disponível no conjunto da bateria.
- Quando o conjunto da bateria não estiver em funcionamento, desligue o carregador da bateria da tomada.

secção de Indicador de Carga da

Para verificar a carga restante, prima o botão do Indicador de Carga da Bateria (E, Figura 7). As luzes do visor (H) mostram a percentagem de carga disponível no conjunto da bateria.

Luzes do visor	Carga disponível
Quatro luzes	75% a 100%
Três luzes	50% a 75%
Duas luzes	25% a 50%
Uma luz	10% a 25%
Luz intermitente	Baixa

Arrancar o motor



ADVERTÊNCIA

A utilização incorreta da bateria e do carregador pode resultar em choque elétrico ou incêndio.

Funcionamento

- Mantenha o carregador de bateria seco. Não deixe a bateria molhar-se.
- Para reduzir o risco de choque elétrico, não permita a introdução de água na ficha de CA.
- Não coloque objetos nos contactos da bateria. Isto irá causar um curto-circuito na bateria.

Quando carregar o conjunto de bateria

- Use apenas carregadores de baterias Briggs & Stratton.
- Não utilize o carregador de bateria Briggs & Stratton para carregar quaisquer outros tipos de baterias.
- Mantenha o carregador de bateria seco. Não deixe a bateria molhar-se.
- Para reduzir o risco de danos na ficha e no cabo, puxe a ficha e não o cabo, quando desconectar o carregador da tomada.
- Não utilize o carregador com a ficha ou o cabo danificados. O cabo de alimentação não pode ser substituído. Um carregador danificado deve ser substituído imediatamente.
- Se o carregador estiver danificado, não o utilize. O carregador não pode ser reparado e deve ser substituído.
- Não desmonte nem tente reparar o carregador.
- Para evitar choque elétrico, desconecte o carregador da tomada antes de limpá-lo.
- Não coloque objetos nos contactos da bateria. Isto irá causar um curto-circuito na bateria.
- Todas as pessoas ou crianças com habilidades diminuídas (físicas, sensoriais, mentais) não devem usar o carregador, a menos que sejam supervisionadas por um adulto.

Cabo de extensão

- A utilização de um cabo de extensão indevido pode resultar em risco de incêndio ou choque elétrico. Se utilizar um cabo de extensão, certifique-se de que:

- Os pinos da ficha do cabo de extensão têm o mesmo número, tamanho e forma dos da ficha do carregador;
- O cabo de extensão está conectado corretamente e em boas condições elétricas; e
- O calibre dos fios é no mínimo de 16 AWG para comportar a amperagem de CA do carregador.

Quando mantiver a bateria armazenada

- Mantenha o carregador de bateria seco. Não deixe a bateria molhar-se.

Antes de fazer ajustes ou reparações

- Modelos com bateria portátil:** Remova a bateria do suporte da bateria.

- **Modelos com bateria integrada:** Desconecte o chicote do motor de arranque.

ADVERTÊNCIA



O combustível e os seus vapores são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

Quando arrancar o motor

- Assegure-se de que a vela de ignição, o silenciador, o tampão do combustível e o purificador do ar (se instalado) estão instalados corretamente.
- Não acione o motor com a vela de ignição retirada.
- Se o motor estiver encharcado, coloque o estrangulador (se equipado) na posição ABERTO ou FUNCIONAMENTO. Desloque a válvula reguladora (se instalada) para a posição RÁPIDA, e acione até que o motor arranque.
- Se existir uma fuga de gás natural ou de GPL na zona, não ligue o motor.
- Não utilize fluidos de arranque pressurizados, porque os vapores são inflamáveis.



ADVERTÊNCIA

PERIGO DE GÁS VENENOSO. O escape do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso que pode ser fatal em poucos minutos. Mesmo que não sinta o cheiro dos gases de escape, não deixa de estar exposto ao perigoso gás de monóxido de carbono. Se começar a sentir-se doente, com tonturas ou fraqueza ao usar este produto, dirija-se DE IMEDIATO para um local bem ventilado. Consulte um médico. Pode estar com envenenamento por monóxido de carbono.

- O gás de monóxido de carbono pode acumular-se em espaços ocupados. Para reduzir o risco de gás de monóxido de carbono, opere este produto APENAS ao ar livre e longe de janelas, portas e aberturas de ventilação.
- Instale alarmes de monóxido de carbono alimentados a bateria ou de ligação à corrente com bateria de emergência, em conformidade com as instruções do fabricante. Os detetores de fumos não detetam o monóxido de carbono gasoso.
- NÃO use este produto no interior de habitações, garagens, porões, vãos com teto baixo, depósitos ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo que possam existir neles ventiladores ou portas e janelas que possam ser abertas para ventilação. Após a operação deste produto, o monóxido de carbono pode acumular-se rapidamente nestes espaços e permanecer durante horas.
- Coloque SEMPRE este produto num local a favor do vento e aponte o escape do motor afastando-o de espaços ocupados.

AVISO

Este motor foi enviado da Briggs & Stratton sem óleo. Os fabricantes de equipamentos ou os revendedores podem ter adicionado óleo ao motor. Antes de ligar o motor pela primeira vez, verifique se o óleo está no nível correto. Adicione óleo conforme especificado pelas instruções neste manual. Se arrancar o motor sem óleo, este ficará danificado, sem reparação possível e não será coberto pela garantia.

NOTA: O seu equipamento pode ter controlos remotos. Consulte no manual do equipamento a localização e o funcionamento dos controlos remotos.

1. Verifique o óleo do motor. Consulte a secção **Verificar nível de óleo**.
2. Verifique se há resíduos no tabuleiro da bateria na parte superior do motor. Se o tabuleiro da bateria estiver sujo, limpe-o com uma escova ou pano. Instale o conjunto de bateria (B, Figura 9) na plataforma da bateria do motor, sobre o motor. Certifique-se de que o conjunto de bateria está instalado em segurança. Em alguns casos, o conjunto de bateria pode representar a chave do equipamento.

NOTA: Para ativar uma bateria nova, é necessário um carregamento rápido inicial de aproximadamente dez (10) segundos. Consulte a secção **Quando carregar o conjunto da bateria**.

3. Assegure-se de que os controlos de direção do equipamento, se instalados, estão desengatados.
4. Mova o controlo do acelerador (A, Figura 10), se instalado, para a posição RÁPIDO. Opere o motor na posição RÁPIDO.
5. **Modelos com arrancador elétrico:** Segure a alavanca de paragem do motor (C, Figura 11), se instalada, contra o manípulo. Desloque o interruptor de arranque elétrico para a posição ARRANQUE. Consulte no manual do equipamento a localização e operação do arrancador elétrico.
6. **Modelos com botão de arranque elétrico:** Segure a alavanca de paragem do motor (C, Figura 11), se instalada, contra o manípulo. Pressione o botão de arranque elétrico para ligar o motor. Consulte no manual do equipamento a localização e operação do botão do arrancador elétrico.
7. **Modelos sem arrancador elétrico ou botão de arranque:** Segure a alavanca de paragem do motor (C, Figura 11) contra o manípulo. O motor arranca automaticamente. Consulte no manual do equipamento a operação da alavanca de paragem do motor.

AVISO Para aumentar a vida do motor de arranque, use ciclos de arranque curtos (máximo de cinco segundos). Aguarde um minuto entre ciclos de arranque.

Se o motor não arrancar e as luzes do visor do conjunto de bateria estiverem intermitentes, a temperatura do conjunto de bateria está muito alta ou o consumo de corrente é excessivo. As quatro luzes do visor da bateria (H, Figura 12) emitem um aviso intermitente durante 10 segundos. O conjunto de bateria não tem um fusível mas reinicia automaticamente após 10 segundos. Se a temperatura do conjunto de bateria estiver muito alta (acima de 140 °F, 60 °C), remova a bateria e deixe-a arrefecer. Para prevenir o consumo de corrente excessivo em cortadores de relva, mantenha o invólucro do cortador de relva sem relva nem detritos acumulados.

NOTA: Se o motor não funcionar após 2-3 tentativas, contacte o seu BRIGGSandSTRATTON.COM concessionário local ou vá ao ou ligue para 1-800-444-7774 (nos EUA).

Pare o motor

1. **Alavanca de paragem do motor, se instalada:** Solte a alavanca de paragem do motor (E, Figura 13).
2. **Controlo da válvula reguladora, se tiver a função de paragem instalada:** Desloque o controlo da válvula reguladora (A, Figura 14) para a posição DESLIGADO ou PARAR.
3. **Arrancador elétrico, se instalado:** Desloque o arrancador elétrico para a posição DESLIGADO ou PARAR. Consulte no manual do equipamento a localização e operação do interruptor. Retire a chave e guarde-a num local seguro fora do alcance de crianças.
4. Remova o conjunto da bateria. Em alguns casos, o conjunto de bateria pode representar a chave do equipamento.

Manutenção

Informação de manutenção

ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

Durante a manutenção, se for necessário inclinar a unidade, verifique se o depósito de combustível, se montado no motor, está vazio e se o lado da vela de ignição está levantado. Se o depósito de combustível não estiver vazio, pode ocorrer vazamento e resultar em incêndio ou explosão. Se o motor for inclinado numa direção diferente, não será iniciado facilmente devido à contaminação por óleo ou combustível do filtro de ar ou da vela de ignição.

ADVERTÊNCIA

A faísca acidental do motor pode causar choque elétrico, incêndio ou explosão e resultar em emaranhamento, amputação traumática ou laceração.

Antes de fazer ajustes ou reparações:

- Desligue todos os fios da vela de ignição e mantenha-os afastados da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque elétrico).
- Utilize apenas as ferramentas corretas.

Quando verificar se há ignição:

- Use um dispositivo de teste de ignição aprovado.
- Não teste a existência de ignição com a vela de ignição removida.

ADVERTÊNCIA

As peças de reposição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem resultar em danos ou ferimentos.

AVISO

Todos os componentes usados na construção deste produto devem permanecer montados para um funcionamento correto.

Visite um revendedor de serviços autorizado Briggs & Stratton para qualquer intervenção de manutenção e assistência do motor e peças do motor.

Plano de Manutenção

Primeiras 5 horas
<ul style="list-style-type: none"> • Troque o óleo.
Intervalos de 8 horas ou diariamente
<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível do óleo do motor. • Limpe a área à volta do silenciador e dos controlos. • Limpe a grelha de admissão de ar.

Intervalos de 25 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none"> Faça a manutenção do Filtro de Ar ¹. Faça a manutenção do pré-purificador (se instalado) ¹.
Intervalos de 50 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none"> Mude o óleo do motor. Faça a manutenção do sistema de escape.
Anualmente
<ul style="list-style-type: none"> Substitua a vela de ignição. Substitua o filtro do ar. Substitua o pré-purificador (se instalado). Substitua o filtro de combustível (se instalado). Manutenção do sistema de combustível. Faça a manutenção do sistema de arrefecimento ¹. Verifique a folga das válvulas ².

¹ Limpe com mais frequência em ambientes empoeirados ou quando muitas partículas estiverem no ar.

² Não é necessário, a menos que ocorram problemas de desempenho do motor.

Carburador e Velocidade do Motor

Não faça ajustes no carburador, mola de controlo, ligações ou outras peças para ajustar a velocidade do motor. Se forem necessários ajustes, contacte um revendedor de serviços autorizado Briggs & Stratton para o serviço.

AVISO

O fabricante do equipamento especifica a velocidade máxima do motor uma vez montado no equipamento. Não exceda esta velocidade. Se tiver dúvidas quanto à velocidade máxima do equipamento, ou sobre a regulação de fábrica da velocidade do motor, deve contactar um Revendedor de serviços autorizado Briggs & Stratton para esclarecimento. Para que o equipamento funcione bem e em segurança, a velocidade do motor só deve ser ajustada por um técnico de assistência habilitado.

Manutenção dos sistemas de exaustão e refrigeração



ADVERTÊNCIA

Durante a operação, o motor e o silenciador ficam quentes. Se tocar num motor quente, poderão ocorrer queimaduras térmicas.

Resíduos combustíveis, tais como folhas, relva, mato, etc. podem incendiar-se.

- Antes de tocar no motor ou no silenciador, pare o motor e aguarde dois (2) minutos. Certifique-se de que o motor e o silenciador sejam seguros ao toque.
- Remova os detritos do silenciador e do motor.

O California Public Resource Code, Secção 4442, proíbe que se use ou opere o motor em qualquer terreno com cobertura florestal, cobertura de arbustos, ou cobertura de relva, ou perto desses lugares, a menos que o sistema de escape esteja equipado com um supressor de centelhas, conforme definido na Secção 4442, que seja mantido em bom funcionamento. Outros estados ou jurisdições federais podem ter leis semelhantes; consulte a Regulamentação Federal 36 CFR Parte 261.52. Contacte o fabricante de equipamento original, revendedor ou concessionário, para obter um detentor de faíscas concebido para o sistema de escape instalado neste motor.

Este motor é arrefecido a ar. Sujidade ou material indesejado pode impedir o fluxo de ar e fazer com que o motor aqueça muito. Isto resulta em desempenho insatisfatório e diminui a vida útil do motor. As aletas de refrigeração do cilindro podem recolher material indesejado que não pode ser removido sem a desmontagem parcial do motor. Certifique-se de que um Revendedor de Serviços Autorizado Briggs & Stratton examine e limpe o sistema de refrigeração de ar. Consulte o **Programa de Manutenção**.

- Certifique-se de que não há materiais combustíveis à volta e atrás do silenciador.
- Use uma escova ou pano seco para remover todo o material indesejado da tampa do compartimento do ventilador, silenciador e área do cilindro. NÃO use água para limpar o motor.
- Certifique-se de que a articulação, as molas e os controlos estão limpos.
- Examine o silenciador em busca de fendas, corrosão ou outros danos.
- Remova o corta-faíscas, se instalado, e verifique se apresenta danos ou obstruções de carbono. Certifique-se de limpar ou instalar as peças de reposição antes de operar o equipamento.

Realizar a Assistência da Vela de Ignição

Verifique a folga da vela (A, Figura 15) com um calibrador (B). Se necessário, ajuste a folga da vela de ignição. Coloque e aperte a vela de ignição com o torque correto. Para obter as especificações relativas à folga e ao torque, consulte a secção **Especificações**.

Trocar o óleo do motor



ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

Durante a operação, o motor e o silenciador ficam quentes. Se tocar num motor quente, poderão ocorrer queimaduras térmicas.

- Caso o óleo seja drenado pelo tubo de enchimento superior do depósito de combustível, este deve estar vazio. Se não estiver vazio, pode ocorrer vazamento de combustível e causar incêndio ou explosão.
- Antes de tocar no motor ou no silenciador, pare o motor e aguarde dois (2) minutos. Certifique-se de que o motor e o silenciador sejam seguros ao toque.

O óleo usado é um resíduo perigoso, que deve ser eliminado de forma adequada. Não deve ser jogado fora com o lixo normal. Contacte as suas autoridades locais, centro de assistência ou concessionário a existência de instalações de eliminação ou de reciclagem seguras.

Remover Óleo

- Com o motor desligado mas ainda quente, desligue o(s) fio(s) da(s) vela(s) de ignição (D, Figura 16) e mantenha-o(s) afastado(s) da(s) vela(s) de ignição (E).
- Remova o bujão de drenagem de óleo (F, Figura 17). Drene o óleo para um recipiente aprovado.

NOTA: Todos os bujões de drenagem de óleo (F, Figura 17) podem ser instalados no motor.

- Coloque e aperte o bujão de drenagem de óleo (F, Figura 17)
- Se drenar o óleo a partir do tubo de enchimento de óleo superior (C, Figura 18), mantenha a extremidade do motor com a vela da ignição (E) para cima. Drene o óleo para um recipiente aprovado.



ADVERTÊNCIA

Se drenar o óleo a partir do tubo de enchimento de óleo superior, o depósito de combustível deve estar vazio. Se não estiver vazio, pode ocorrer vazamento de combustível e resultar em incêndio ou explosão. Opere o motor até que o depósito de combustível esteja vazio.

Adicionar Óleo

- Certifique-se de que a unidade está nivelada.
 - Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer resíduos.
 - Consulte a secção **Especificações** para a capacidade do cárter de óleo.
- Remova a vareta (A, Figura 5). Remova o óleo da vareta com um pano limpo.
 - Adicione óleo lentamente pelo tubo de enchimento de óleo (C, Figura 5). **Não coloque muito óleo no abastecimento de óleo do motor.** Espere um minuto e verifique o nível do óleo.

NOTA: Não adicione óleo pelo dreno rápido de óleo, se instalado.

- Coloque e aperte a vareta (A, Figura 5).
- Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível do óleo correto é no topo do indicador de cheio (B, Figura 5) da vareta.
- Coloque e aperte a vareta (A, Figura 5).
- Ligue o(s) fio(s) da vela de ignição à(s) vela(s) de ignição. Consulte a secção **Remover o óleo**.

Realizar a Assistência do Filtro de Ar



ADVERTÊNCIA

Os vapores dos combustíveis são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

- Nunca inicie o motor, nem o opere com o conjunto do purificador do ar (se instalado) ou o filtro de ar (se instalado) removidos.

AVISO

Não use ar pressurizado, nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro e os solventes podem dissolver o filtro.

Consulte no **Plano de manutenção** os requisitos de assistência.

Diferentes modelos usarão espuma ou um filtro de papel. Alguns modelos podem ainda dispor de um pré-purificador opcional, que pode ser limpo e reutilizado. Compare as ilustrações no presente manual com o tipo instalado no seu motor e faça a assistência do seguinte modo.

1. Desaperte o(s) fixador(es) (A, Figuras 19, 20).
2. Remova a tampa (B, Figuras 19, 20), se existir.
3. Remova o(s) fixador(es) (E, Figura 20), se instalado(s).
4. Para garantir que não entrem resíduos no carburador, remova o pré-purificador (D, Figura 19, 20), e o filtro (C) da base do filtro do ar.
5. Para libertar os resíduos, bata ligeiramente com o filtro (C, Figuras 19, 20) numa superfície dura. Se o filtro de ar estiver sujo, substitua-o por um filtro novo.
6. Remova o pré-purificador (D, Figuras 19, 20) do filtro (C).
7. Limpe o pré-purificador (D, Figuras 19, 20) com detergente líquido e água. Deixe o pré-purificador secar completamente ao ar. **NÃO** lubrifique o pré-purificador.
8. Instale o pré-purificador seco (D, Figuras 19, 20) no filtro (C).
9. Instale o filtro (C, Figuras 19, 20) e o pré-purificador (D). Certifique-se de que o filtro está instalado corretamente na base do filtro de ar.
10. Verifique se o vedante (F, Figura 20), se instalado, está na posição correta sob o filtro (C). Prenda o filtro (C) com o(s) fixador(es) (E), se instalados.
11. Instale a tampa (B, Figuras 19, 20) com o(s) fixador(es) (A). Certifique-se de que o(s) fixador(es) está(ão) apertado(s).

Manutenção do sistema de combustível



ADVERTÊNCIA
O combustível e os seus vapores são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

- Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
- Examine frequentemente as linhas de combustível, o depósito de combustível, a tampa do combustível e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua as peças danificadas.
- Se derramar combustível, aguarde até que este evapore antes de ligar o motor.

Filtro de combustível, se instalado

1. Antes de substituir o filtro de combustível (A, Figura 21), drene o depósito de combustível ou feche a válvula de corte de combustível. Se o depósito de combustível não for drenado, o combustível poderá vazar e causar incêndio ou explosão.
2. Aperte as patilhas (B, Figura 21) nos grampos (C) com um alicate. Afaste os grampos do filtro de combustível (A).
3. Torça e puxe os tubos de combustível (D, Figura 21) para fora do filtro de combustível.
4. Examine os tubos de combustível (D, Figura 21) quanto a fissuras ou fugas. Se for necessário, substitua as linhas de combustível.
5. Substitua o filtro de combustível (A, Figura 21).
6. Fixe as linhas de combustível (D, Figura 21) com os grampos (C).

Filtro de combustível, se instalado

1. Remova a tampa de combustível (A, Figura 22).
2. Remova o filtro de combustível (B, Figura 22).
3. Se o filtro de combustível estiver sujo, limpe-o ou substitua-o. Se substituir o filtro de combustível, tenha o cuidado de usar um filtro de combustível sobressalente original.

Eliminação da bateria de íões de lítio



ADVERTÊNCIA
Os produtos químicos da bateria são venenosos e podem causar corrosão.

Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

Choque elétrico

- Não queime baterias usadas. Explosões, fumaça venenosa e materiais perigosos podem ocorrer.
- Não use uma bateria danificada.

As baterias usadas e descartadas podem ter uma pequena carga elétrica. Descarte sempre as baterias usadas conforme especificado pelas regulamentações federais, estaduais e locais.

Armazenamento Sistema de combustível



ADVERTÊNCIA
O combustível e os seus vapores são inflamáveis e explosivos. Incêndio ou explosão pode resultar em queimaduras ou morte.

Armazenamento de combustível

- Armazene-os longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição, porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Choque elétrico

- Para evitar choque elétrico, mantenha o carregador da bateria seco. Não deixe a bateria molhar-se.

Armazene o motor na posição horizontal (posição de funcionamento normal). Encha o depósito de combustível (A, Figura 23) com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima do bocal do depósito de combustível (B).

O combustível pode ficar velho se for mantido num recipiente de armazenamento durante mais de 30 dias. Recomenda-se o uso de um estabilizador de combustível sem álcool e tratamento com etanol no recipiente de armazenamento de combustível para prevenir a degradação do combustível e para manter o combustível fresco.

Ao encher o recipiente de combustível com combustível, adicione um estabilizador de combustível sem álcool, conforme especificado pelas instruções do fabricante. Se a gasolina do motor não tiver sido tratada com um estabilizador de combustível, deve ser drenada para um recipiente aprovado. Opere o motor até ficar sem combustível.

Conjunto de bateria e carregador

Quando não estiver em funcionamento, desconecte o carregador. Examine os terminais elétricos e os contactos nas baterias e no carregador. Mantenha o carregador num local fresco e seco. Áreas molhadas e húmidas podem causar corrosão dos terminais e contactos elétricos. Limpe os terminais com um pano ou sobre com ar comprimido. Para períodos de armazenamento superiores a 3 meses, carregue totalmente a bateria antes do armazenamento.

Se for mantido armazenado durante longos períodos de tempo a altas temperaturas (120 °F/49 °C), ou baixas temperaturas (-4 °F - 31 °F/-20 °C - 0 °C), poderão ocorrer danos permanentes na bateria. Se for mantido armazenado durante longos períodos de tempo a baixas temperaturas, aumente a temperatura da bateria para temperaturas operacionais, conforme especificado na secção **Especificações**, antes de carregar a bateria.

Após o armazenamento, carregue a bateria. Consulte a secção **Carregar a bateria**. Para verificar a carga disponível, pressione o botão no medidor de combustível da bateria (E, Figura 24).

Óleo do Motor

Enquanto o motor está quente, troque o óleo do motor. Consulte a secção **Mudar o óleo do motor**.

Resolução de Problemas

Assistência

Para obter assistência, contacte o seu revendedor local ou vá a **BRIGGSandSTRATTON.COM** ou ligue para **1-800-444-7774** (nos EUA).

Especificações e peças de substituição

Modelos: 100600, 100800	
Cilindrada	9.82 ci (161 cc)
Cilindro	2.520 em (64,01 mm)
Curso	1.968 em (49,99 mm)
Capacidade do Cárter de Óleo	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Folga da Vela de Ignição	.020 em (.51 mm)
Binário da Vela de Ignição	180 lb-pol. (180 Nm)
Entreferro	0.006 - 0.014 em (0,15 - ,36 mm)
Folga da Válvula de Admissão	0.004 - .006 em (.10 - ,15 mm)
Folga da Válvula de Escape	0.014 - .016 em (0,36 - ,41 mm)

Bateria de íões de lítio	
Conjunto de bateria de íões de lítio	10.8 V (10,8 V)
Minutos de carga	60

Bateria de íões de lítio	
Tensão de carga	2 AMP (2 AMP)
Entrada CA do carregador (variável)	92 - 240 V
Temperatura de operação	32 - 113° F (0 - 45° C)
Temperatura de armazenamento	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Peças de assistência

Para comprar peças de serviço Briggs & Stratton, encontre um Revendedor de Serviços Autorizado em BRIGGSandSTRATTON.COM. Vá precisar do seu número de identificação (modelo - tipo - acabamento). Consulte a secção **Características e controlos** para encontrar o número de identificação do seu motor.



Classificações da Potência

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) Alimentação de motores de pequeno porte e procedimentos de classificação de torque e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com "rpm" indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Garantia

Garantia do Motor Briggs & Stratton®

Em vigor em agosto de 2022

Garantia limitada

A Briggs & Stratton garante que, durante o período de garantia especificado abaixo, irá reparar ou substituir gratuitamente qualquer peça que esteja com defeito de material ou de fabricação, ou ambos, com ou por uma peça nova, recondicionada ou refeita, a critério exclusivo da Briggs & Stratton. Os encargos com o transporte do produto submetido para reparação ou substituição, ao abrigo desta garantia, devem ser suportados pelo comprador. Esta garantia é efetiva e está sujeita aos períodos de tempo e às condições abaixo referidas. Para aceder ao serviço de garantia, contacte o revendedor de serviços autorizado mais próximo indicado no nosso mapa de localizador de revendedor em BRIGGSandSTRATTON.COM. O comprador deve contactar o revendedor de serviços autorizado, e então disponibilizar o produto para o revendedor de serviços autorizado fazer a inspeção e testes.

Não existe qualquer outra garantia expressa. As garantias implicadas, incluindo as referentes à comercialização e manutenção com um objetivo em particular, estão limitadas a um ano a contar do momento da aquisição, ou ao que for permitido por lei. Todas as outras garantias implícitas estão excluídas. Exclui-se a responsabilidade por danos incidentais ou consequenciais de acordo com o permitido por lei. Alguns estados ou países não permitem limitações quanto à duração de uma garantia implícita e alguns estados e países não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, por isso a limitação e exclusão acima podem não se aplicar ao seu caso. Esta garantia concede-lhe direitos legais específicos. Também poderá ter outros direitos que variam de Estado para Estado, ou de país para país.

Condições Normais da Garantia ^{1, 2}	
Vanguard®; Série Comercial	
Uso privado - 36 meses	
Uso comercial - 36 meses	
Série XR	
Uso privado - 24 meses	
Uso comercial - 24 meses	
Todos os outros motores com camisa de ferro fundido Dura-Bore™	
Uso privado - 24 meses	
Uso comercial - 12 meses	

Condições Normais da Garantia ^{1, 2}	
Todos os outros motores	
Uso privado - 24 meses	
Uso comercial - 3 meses	

¹ Estas são as nossas condições normais de garantia, mas ocasionalmente pode aplicar-se uma cobertura adicional da garantia não definida à data da publicação. Para obter uma relação das atuais condições da garantia para o seu motor, consulte BRIGGSandSTRATTON.com ou contacte o seu revendedor de serviços autorizado Briggs & Stratton.

² Não há qualquer garantia para motores em equipamento utilizado para potência primária em vez de uma utilidade; ou para geradores de reserva utilizados para fins comerciais, veículos utilitários a mais de 40 km/h, ou motores utilizados em competições ou em veículos comerciais ou de aluguer.

* Na Austrália, os nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas pela Lei do Consumidor australiana. Tem direito a uma substituição ou reembolso por uma falha grave e a uma compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsível. Também tem direito a ter os bens reparados ou substituídos se os bens não forem de qualidade aceitável e a falha não equivaler a uma falha grave. Para aceder ao serviço de garantia, contacte o revendedor de serviços autorizado mais próximo indicado no nosso mapa de localizador de revendedor em BRIGGSandSTRATTON.COM, ligue para 1300 274 447, envie um e-mail para salesenquires@briggsandstratton.com.au ou escreva para Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Austrália, 2170.

O período de garantia começa na data da aquisição do primeiro consumidor de retalho ou utilizador final comercial e continua durante o período referido acima. "Uso privado" significa a utilização doméstica e pessoal do agregado familiar por um consumidor final. "Uso comercial" refere-se a todas as outras utilizações incluindo as utilizações com objetivos comerciais, de produzir rendimento ou de aluguer. No âmbito desta garantia, após a utilização de um produto para fins comerciais, este será considerado um produto para uso comercial.

Não é necessário qualquer registo de garantia para obter garantia em produtos de marca Briggs & Stratton. Guarde o recibo da compra como comprovativo. Se não fornecer o comprovativo da data de aquisição inicial no momento em que é pedida a assistência de garantia, será considerada a data de fabrico do produto para determinar o período de garantia.

Sobre a sua garantia

Esta garantia limitada abrange exclusivamente materiais relativos ao motor e/ou mão-de-obra, e não a substituição ou o reembolso do equipamento no qual o motor está montado. As intervenções de manutenção de rotina, as afinações, os ajustes, ou normal desgaste e rutura não estão abrangidos por esta garantia. De igual modo, a garantia não se aplica se o motor tiver sido alterado ou modificado ou se o número de série do motor tiver sido adulterado ou removido. Esta garantia não abrange danos do motor ou problemas de desempenho causados por:

- Utilização de peças que não são originais da Briggs & Stratton;
- funcionamento do motor com óleo lubrificante insuficiente, contaminado ou de qualidade inadequada;
- Uso de combustível contaminado ou fora do prazo, gasolina formulada com mais de 10% de etanol, ou recurso a combustíveis alternativos como gás de petróleo liquefeito ou gás natural em motores não concebidos/fabricados de origem pela Briggs & Stratton para funcionar com estes combustíveis;
- Sujidade que tenha penetrado no motor devido a deficiências na manutenção ou montagem do purificador de ar;
- Golpe num objecto provocado pela lâmina de corte de um cortador de relva rotativo, adaptadores de lâminas soltos ou mal montados, rotores, ou outros dispositivos acoplados à cambota, ou aperto excessivo da correia em V;
- Peças ou montagens associadas como embraiagens, transmissões, controlos do equipamento, etc., não fornecidos pela Briggs & Stratton;
- Sobreaquecimento devido a pedaços de erva, sujidade e resíduos, ou ninhos de roedores que entopem ou colmatam as aletas de arrefecimento ou a área do volante do motor, ou por operação do motor sem ventilação suficiente;
- Demasiada vibração devida a velocidade excessiva, montagem do motor mal apertada, lâminas de corte ou rotores soltos ou desequilibrados, ou acoplagem deficiente de componentes do equipamento à cambota;
- Má utilização, falta de manutenção de rotina, transporte, manuseamento, ou armazenagem do equipamento, ou montagem inadequada do motor.

O serviço de garantia apenas se encontra disponível através dos revendedores de serviços autorizados Briggs & Stratton. Localize o seu revendedor de serviços autorizado mais próximo no nosso mapa de localizador de revendedor em BRIGGSandSTRATTON.COM ou ligando para 1-800-444-7774 (nos EUA).

80114782 (Revisão A)

Allmän information



Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation om risker i samband med motorn och hur de kan förhindras. Den innehåller även information om korrekt användning och underhåll av motorn. Det är viktigt att du läser igenom, förstår och följer dessa instruktioner. **Spara bruksanvisningen för framtida bruk.**

ANM.: Bilder och illustrationerna i bruksanvisningen är enbart avsedda för information och kan avvika från din modell. Använd de bilder som anges för din motorkonfiguration. Rådfråga om nödvändigt en auktoriserad serviceverkstad.

Spara uppgifterna om motorns modell, serienummer, inställning och inköpsdatum för att skaffa reservdelar och teknisk hjälp. Dessa nummer finns på motorn. Se avsnittet **Funktioner och reglage.**

Inköpsdatum	
Motorns modell, serienummer och inställning	
Motorns serienummer	

Kontaktuppgifter till vårt Europa-kontor

Vid frågor relaterade till utsläpp i Europa, kontakta vårt Europa-kontor på adressen:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Tyskland.

Europeiska unionen (EU) steg V (5): Koldioxidvärden (CO2)

Ange CO2 i sökfönstret på BriggsandStratton.com för att hitta koldioxidvärden för Briggs & Strattons typgodkända motorer för EU.

Förarens säkerhet

Säkerhetssymboler och signalord



Varningssymbolen indikerar information om risker som kan leda till personskador. Signalorden (**FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**) används för att indikera sannolikheten och den potentiella svårighetsgraden av skada. Därutöver används en farosymbol för att indikera typ av fara.

FARA indikerar en risk som, om den inte undviks, **kommer att** leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan** leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

FÖRSIKTIGHET indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan** leda till lindrig eller måttlig personskada.

OBS anger viktig information, som dock inte anses kopplad till fara.

Farosymboler och deras innebörd

	Säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.		Läs och sätt dig in i handboken innan du använder eller servar enheten.
	Risk för brand		Explosionsrisk
	Risk för elstöt		Risk för giftiga gaser
	Risk för heta ytor		Risk för bakslag
	Amputeringsrisk - Rörliga delar		Bränslenivå - Maximal Överfyll inte

Säkerhetsmeddelanden



VARNING

Briggs & Stratton®-motorerna är inte konstruerade för att användas vid drivning av gokartbilar, barn-, fritids- och sportfordon för terrängkörning (ATV:er), motorcyklar, svävare, flygande apparater eller fordon som används för tävlingsbruk vilka inte har godkänts av Briggs & Stratton. För information om konkurrerande tävlingsprodukter, se www.briggsracing.com. För användning med bruksterrängfordon och tvåsitsiga ATV:er, kontakta Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Olämplig användning av motorn kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Återvinningsinformation



Återvinn alla kartonger, lådor, använd olja och batterier i enlighet med tillämplig lagstiftning.

Funktioner och reglage

Motorreglage

Jämför indexbokstäverna i bild 1, 2, 3 och 4 med motorreglagen i följande lista:

- Motorbeteckning **Modell - Typ - Kod**
- Motorns serienummer
- Elstart
- Bränsletank och lock
- Luftrenare
- Litium-jonbatteripack
- Oljesticka
- Oljeavtappningsplugg
- Ljuddämpare, ljuddämparskydd, (tillval), gnistskydd (om sådant finns)
- Gasreglage (om sådant finns)
- Bränslefilter (om sådant finns)
- Luftintagsgaller
- Batteriladdare
- Tändstift

Batterisymboler och deras innebörd

	Volt		Ampère
	Dubbelisolerad		Växelström
	Likström		Produkt listad av Underwriters Laboratories, Inc. US och Kanada
	Produkt registrerad hos Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
	Korrekt återvunnet batteri		Ladda batteripaket
	Ta ur nyckel/batteripacken		

Körning



VARNING

Bränsleångorna är lättantändliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

Om du känner gaslukt

- Starta inte motorn.
- Slå inte på några strömbrytare.
- Använd inte telefoner inom området.
- Evakuera området.
- Kontakta brandkåren.

När du kör utrustningen

- Luta inte motorn eller utrustningen i en sådan vinkel att bränsle spills ut.

När du flyttar utrustningens placering

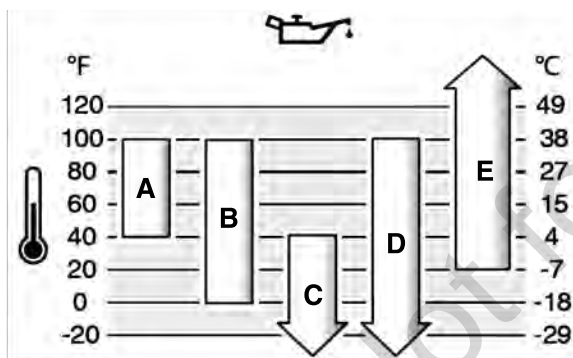
- Se till att bränsletanken är TOM eller att bränsleventilen sår i läget STÄNGD.

Oljerekommendationer

Oljevolym: Se avsnittet *Specifikationer*.

För bästa prestanda rekommenderar vi Briggs & Stratton® garanticertifierade olja. Annan renande olja av hög kvalitet som är godkänd enligt SF, SG, SH, SJ eller högre kvalitetsnorm kan användas. Använd inga specialtillsatser.

Se tabellen för val av rätt viskositet för förväntad utomhustemperatur. Motorer på de flesta utomhusmaskiner fungerar bra med syntetolja 5W-30. Om utrustningen körs vid hög temperatur ger syntetoljan Vanguard® 15W-50 det bästa skyddet.



A	SAE 30 - Under 40 °F (4 °C) kan SAE 30 göra motorn svårstartad.
B	10W-30 - Över 80 °F (27 °C) kan 10W-30 orsaka högre oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån ofta.
C	5W-30
D	Syntetolja 5W-30
E	Vanguard® syntetolja 15W-50

Kontrollera oljenivån

Före kontroll av oljenivå eller påfyllning av olja

- Se till att motorn står horisontellt.
- Rengör oljepåfyllningsområdet från skräp.
- Se avsnittet *Specifikationer* för oljevolym.

MÄRK

Motorn levereras från Briggs & Stratton utan olja. Vissa utrustningstillverkare eller återförsäljare kan ha fyllt på motorn med olja. Kontrollera oljenivån innan du startar motorn för första gången. Fyll på olja enligt instruktionerna i denna handbok. Om du startar motorn utan olja kommer den att skadas och då täcker inte garantin reparationen.

1. Ta ut oljestickan (A, bild 5) och torka av den med en trasa.
2. Sätt i och dra åt oljestickan (A, bild 5).
3. Ta ut oljemätstickan och kontrollera oljenivån. Kontrollera att oljenivån når upp till fullmarkeringen (B, bild 5) på oljestickan.
4. Om oljenivån är låg ska du långsamt fylla på olja i oljepåfyllningsöppningen (C, bild 5). Fyll inte på för mycket olja.
5. Vänta en minut och kontrollera oljenivån igen. Se till att oljenivån är korrekt.
6. Sätt i och dra åt oljestickan (A, bild 5).

Skydd mot för låg oljenivå (om sådant finns)

Vissa motorer är utrustade med en sensor för låg oljenivå. Om oljenivån är låg kommer sensorn antingen att visa en varningslampa eller stanna motorn. Stanna motorn och följ stegen nedan innan du startar motorn igen.

- Se till att motorn står horisontellt.
- Kontrollera oljenivån. Se avsnittet *Kontrollera oljenivån*.
- Fyll på rätt mängd olja om oljenivån är låg. Starta motorn och kontrollera att varningslampan (om sådan finns) inte lyser.
- Om oljenivån inte är låg ska motorn inte startas. Kontakta en Briggs & Stratton- auktoriserad serviceverkstad för att justera oljeproblemet.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol kan användas.

MÄRK

Använd inte bensin som inte godkänts, t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensinen och gör inga ändringar i motorn för körning på alternativa bränslen. Användning av icke-godkända bränslen kan skada motorns delar och detta täcks inte av garantin.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi eller att korrosion uppstår, blanda i en alkoholfri bränslestabilisator och etanolbehandling i bränslet. Se avsnittet *Förvaring*. Allt bränsle är inte likadant. Om problem uppstår med start eller prestanda, byt bränsleleverantör eller bränslemärke. Denna motor är kalibrerad för drift med bensin. Avgaskontrollsystemet för motorer med förgasare är EM (motormodifieringar). Avgaskontrollsystemen för motorer med elektronisk bränsleinjektion är ECM (motorkontrollmodul), MPI (flerinsprutningssystem) och om tillämpligt en O2S (syresensor).

Hög höjd

På höjder över 5 000 fot (1 524 meter) kan bensin med minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) användas.

För förgasarmotorer krävs justering för körning på hög höjd för oförändrad prestanda. Användning utan denna justering leder till sämre prestanda, högre bränsleförbrukning och högre utsläpp. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd. Motorn bör inte köras på höjder under 2 500 fot (762 meter) med höghöjdsjustering.

Motorer med elektronisk bränsleinjektion (EFI) behöver inte justeras för hög höjd.

Fylla på bränsle



VARNING

Bränslet och dess ångor är brandfarliga och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

När du fyller på bränsle

- Stäng av motorn. Innan du tar av bränslelocket, vänta i minst två (2) minuter för att se till att motorn har svalnat.
- Fyll på bränsletanken utomhus eller i ett område med bra luftflöde.
- Överfyll inte bränsletanken. För att bränslet ska kunna expandera får inte mer bränsle fyllas på än till nederkanten av bränsletankens hals.
- Förvara bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, gaskök, värme- och andra antändningskällor.
- Kontrollera ofta att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt ut skadade delar.
- Låt utspillt bränsle torka först innan du startar motorn.

1. Rengör området runt tanklocket från smuts och skräp. Ta bort tanklocket.
2. Fyll på bränsletanken (A, bild 6) med bränsle. Eftersom bränsle kan expandera får inte mer bränsle fyllas på än till nederkanten av bränslepåfyllningsröret (B).
3. Sätt på tanklocket.

Ladda batteripaketet



VARNING

Felaktig användning av batteriet eller laddaren kan orsaka elstötar eller brand.

När du laddar batteripaketet

- Använd endast Briggs & Strattons batteriladdare.
- Ladda inte vanliga batterier med Briggs & Strattons batteriladdare.
- Håll batteriladdaren torr. Låt inte batteripaketet bli blött.
- Dra i kontakten och inte i sladden när du kopplar bort laddaren så att inte kontakten och sladden skadas.

- Använd inte laddaren om kontakten eller sladden är skadade. Nätsladden kan inte bytas ut. En skadad laddare måste ersättas omedelbart.
- Använd inte en skadad laddare. Laddaren kan inte repareras utan måste ersättas.
- Ta inte isär och försök inte att reparera laddaren.
- Dra ut laddarens kontakt ur vägguttaget innan du rengör laddaren för att minska risken för elstötar.
- Stick inte in föremål i batterikontakterna. Detta kommer att kortsluta batteriet.
- Personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga (inklusive barn) får inte använda laddaren utan uppsikt av en vuxen som är ansvarig för deras säkerhet.

Förlängningssladd

- Användning av en felaktig förlängningssladd kan medföra risk för elstötar eller brand. Säkerställ följande om du måste använda en förlängningssladd:
1. Stiften i förlängningssladden är lika många, har samma storlek och form som de i laddarens kontakt;
 2. Förlängningssladden är korrekt kopplad och i gott elektriskt skick; och
 3. Se till att ledningsarean är 16 AWG för att säkerställa rätt spänningsklass i laddaren.

När batteripaketet ska laddas

Första laddning av bärbart litiumjonbatteripaket - Det bärbara litiumjonbatteripaketet var inte helt laddat före leverans. För att upprätthålla laddningen och förhindra skada under lagring är batteripaketet programmerat att gå in i "viloläge". En snabbaddning på cirka tio (10) sekunder krävs för att väcka batteriet. Låt batteriet sitta i laddaren tills det är fulladdat. Anvisningar för laddning av batteripaketet finns i avsnittet **Hur man laddar batteripaketet** sektionen.

Vid behov – Tryck på batterinivåknappen (E, bild 7) för att kontrollera batterinivån. Se sektionen **Batterinivåknapp**

Förvaring – För förvaringsperioder längre än 3 månader, ladda batteripaketet helt innan förvaring.

Hur man laddar batteripaketet

ANM.: Håll batteriladdaren torr. LÅT INTE batteripaketet bli blött.

1. Anslut batteriladdaren (F, bild8) till ett eluttag.
2. **Bärbart batteripaket:** Skjut in det bärbara batteripaketet (G, bild 8) ordentligt i batteriladdarfacket (F). Dra ur batteripaketet och skjut in det igen om den RÖDA laddlampan inte tänds. Se till att batteripaketet sitter ordentligt på plats i laddningsstationen.
RÖD lampa(A, bild7) visar att batteripaketet laddar korrekt.
GRÖN lampa (B) indikerar att batteripaketet är fulladdat.
Blinkande RÖD lampa (C) indikerar att batteripaketet är endera för varmt eller för kallt och inte kan ta emot laddning. Håll batteripaketet anslutet. När batteripaketet är i rätt körningstemperatur, laddar det automatiskt. Se sektionen **Specifikationer** för rätt körningstemperatur.
Blinkande RÖD/GRÖN lampa (D) visar att batteripaketet inte har en laddning och du måste byta ut det.
3. **Bärbart batteripaket:** Batteriet vaknar ut "viloläge" efter cirka tio (10) sekunder.
4. **Bärbart batteripaket:** Ett fullständigt urladdat batteripaket laddas upp helt på ca en (1) timme. Batteripaketet hålls fulladdat om det lämnas på laddning.
5. **Bärbart batteripaket:** När den GRÖNA lampan visar att batteripaketet är fulladdat kan det tas ur laddaren.
6. För att se den tillgängliga laddningen, tryck på batterinivåknappen (E, bild7). Displaylampan (H) visar procent av tillgänglig laddning i batteripaketet.
7. När batteripaketet inte körs, dra ur kontakten till laddaren från eluttaget.

Batterimätare

Tryck på batterinivåknappen (E, bild 7) för att kontrollera batterinivån. Displaylampan (H) visar procent av tillgänglig laddning i batteripaketet.

Lampor	Tillgänglig laddning
Fyra lampor	75 % till 100 %
Tre lampor	50 % till 75 %
Två lampor	25 % till 50 %
En lampa	10 % till 25 %
Blinkande lampa	Lågt

Starta motorn



VARNING

Felaktig användning av batteriet eller laddaren kan orsaka elstötar eller brand.

Körning

- Håll batteriladdaren torr. Låt inte batteripaketet bli blött.
- Låt inte vatten komma in i AC-kontakten för att minska risken för elstötar.
- Stick inte in föremål i batterikontakterna. Detta kommer att kortsluta batteriet.

När du laddar batteripaketet

- Använd endast Briggs & Strattons batteriladdare.
- Ladda inte vanliga batterier med Briggs & Strattons batteriladdare.
- Håll batteriladdaren torr. Låt inte batteripaketet bli blött.
- Dra i kontakten och inte i sladden när du kopplar bort laddaren så att inte kontakten och sladden skadas.
- Använd inte laddaren om kontakten eller sladden är skadade. Nätsladden kan inte bytas ut. En skadad laddare måste ersättas omedelbart.
- Använd inte en skadad laddare. Laddaren kan inte repareras utan måste ersättas.
- Ta inte isär och försök inte att reparera laddaren.
- Dra ut laddarens kontakt ur vägguttaget innan du rengör laddaren för att minska risken för elstötar.
- Stick inte in föremål i batterikontakterna. Detta kommer att kortsluta batteriet.
- Personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga (inklusive barn) får inte använda laddaren utan uppsikt av en vuxen som är ansvarig för deras säkerhet.

Förlängningssladd

- Användning av en felaktig förlängningssladd kan medföra risk för elstötar eller brand. Säkerställ följande om du måste använda en förlängningssladd:

1. Stiften i förlängningssladden är lika många, har samma storlek och form som de i laddarens kontakt;
2. Förlängningssladden är korrekt kopplad och i gott elektriskt skick; och
3. Se till att ledningsarean är 16 AWG för att säkerställa rätt spänningsklass i laddaren.

Vid förvaring av batteripaketet

- Håll batteriladdaren torr. Låt inte batteripaketet bli blött.

Innan du gör några justeringar eller reparationer

- **Modeller med bärbara batteripaket:** Ta ur batteripaketet från batterifacket.
- **Modeller med inbyggt batteripaket:** Lossa kablagen från startmotorn.



VARNING

Bränslet och dess ångor är brandfarliga och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

När du startar motorn

- Kontrollera att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (om sådan finns) är korrekt monterade.
- Dra inte runt motorn om tändstiftet är borttaget.
- Om motorn flödar ska du sätta choken (om sådan finns) i läget ÖPPNA/KÖR. Flytta chokereglaget (om sådant finns) till läget SNABBT och dra igång motorn tills den startar.
- Starta inte motorn om det finns naturgas eller flytande gasbränsle som läcker i området.
- Använd inte trycksatta startvätskor eftersom ångorna är lättantändliga.



VARNING

VARNING FÖR GIFTIG GAS. Avgaser från motorn innehåller koloxid, en giftig gas som kan döda på bara några minuter. Även om du inte känner lukten av avgaser, kan du ändå utsättas för farlig koloxid. Sök dig till frisk luft OMEDELBART om du känner dig illamående, yr eller matt när du använder produkten. Uppsök läkare. Du kan vara koloxidförgiftad.

- Koloxid kan samlas i vistelseutrymmen. Ha produkten igång ENDAST utomhus och långt från fönster, dörrar och ventiler för att minska risken för att koloxid samlas.
- Montera batteridrivna koloxidlarm eller eldrivna koloxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens instruktioner. Brandlarm kan inte detektera koloxid.
- Ha INTE produkten igång inomhus, i garage, källare, kryputrymmen, skjul eller andra slutna utrymmen, även om det finns fläktar eller öppna dörrar och fönster för ventilation. Efter att produkten har varit igång kan koloxid snabbt samlas i den här typen av utrymmen och stanna kvar i många timmar.
- Placera ALLTID denna produkt i lä och rikta avgasröret bort från vistelseutrymmen.

MÄRK

Motorn levereras från Briggs & Stratton utan olja. Vissa utrustningstillverkare eller återförsäljare kan ha fyllt på motorn med olja. Kontrollera oljenivån innan du startar motorn för första gången. Fyll på olja enligt instruktionerna i denna handbok. Om du startar motorn utan olja kommer den att skadas och då täcker inte garantin reparationen.

ANM.: Utrustningen kan eventuellt ha fjärreglage. Se i utrustningens handbok var fjärreglagen är placerade och hur de används.

1. Kontrollera motoroljan. Se avsnittet **Kontrollera oljenivån**.
2. Se batterilådan på motorn för skräp. Om batterilådan är smutsig, rengör det med en borste eller duk. Montera batteripaketet (B, bild 9) i batterifacket på översidan av motorn. Kontrollera att batteripaketet är säkert monterad. I vissa fall kan batteripaketet vara nyckeln till maskinen.

ANM.: En första snabbbladning på cirka tio (10) sekunder krävs för att väcka batteriet. Se avsnittet **När batteripaketet ska laddas**.

3. Se till att drivningsreglage, om sådant finns, är fränkopplat.
4. Ställ gasreglaget (A, bild 10), om sådant finns, i läget SNABBT. Kör maskinen i SNABB-läget.
5. **Modeller med elstartbrytare:** Håll säkerhetsbygeln (C, bild 11), om sådan finns, mot handtaget. Flytta elstartbrytaren till START-läge. Var startbrytaren sitter och hur den används beskrivs i bruksanvisningen.
6. **Modeller med elstartknapp:** Håll säkerhetsbygeln (C, bild 11), om sådan finns, mot handtaget. Starta motorn med elstartknappen. Var elstartknappen sitter och hur den används beskrivs i maskinbruksanvisningen.
7. **Modeller utan elstartbrytare eller elstartknapp:** Håll motorstoppspaken (C, bild 11) om sådan finns, mot handtaget. Motorn startar automatiskt. Hur motorstoppspaken fungerar beskrivs i bruksanvisningen till maskinen.

MÄRK För att förlänga startmotorns livslängd skall den bara köras i korta cykler (högst fem sekunder). Vänta en minut mellan startförsöken.

Om motorn inte dras runt och batteripaketets kontrollampor blinkar är batteripaketets temperatur för hög eller så är strömförbrukningen för hög. Batteriets fyra kontrollampor (H, bild 12) blinkar en varning under 10 sekunder. Batteripaketet har ingen säkring men återställs automatiskt efter 10 sekunder. Om batteripaketet är för varmt (över 140 °F, 60 °C), avlägsna batteriet och låt det svalna. För att undvika en för hög strömförbrukning på gräsklippare, se till att det inte finns ackumulerat gräs och skräp i gräsklipparens hus.

ANM.: Om motorn inte startar efter 2-3 försök, kontakta närmaste återförsäljare, gå till BRIGGSandSTRATTON.COM eller ring 1-800-444-7774 (i USA).

Stanna motorn

1. **Stoppspak, om sådan finns:** Släpp stopparmen (E, bild 13).
2. **Gasreglage, om stoppfunktion installerats:** Ställ gasreglaget (A, bild 14) till läget AV eller STOPP.
3. **Elstartnyckel, i förekommande fall:** Flytta elstartbrytaren till läget AV eller STOPP. Var tändningsnyckeln sitter och hur den används beskrivs i bruksanvisningen för maskinen. Ta ur nyckeln och förvara den på en säker plats utom räckhåll för barn.
4. Ta bort batteripacken. I vissa fall kan batteripaketet vara nyckeln till maskinen.

Underhåll

Underhållsinformation

VARNING

Bränslet och dess ångor är brandfarliga och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

Om enheten måste tippas under underhållsarbetet, se till att bränsletanken (om den är monterad på motorn) är tom och att tändstiftsviden är uppvänd. Om bränsletanken inte är tom, kan bränsle läcka ut och orsaka brand eller explosion. Om motorn tippas åt något annat håll, kan den vara svår att starta på grund av att det har kommit olja eller bränsle på luftfiltret och/eller tändstiftet.



VARNING

Gnistor från motorn kan orsaka elstöt, brand eller explosion och kan leda till intrassling, lemlästning eller skärskador.

Innan du gör några justeringar eller reparationer:

- Lossa tändstiftskablarna och håll dem borta från tändstiften.
- Koppla bort batterikabeln från batteriets minuspol (endast motorer med elstart).
- Använd endast lämpliga verktyg.

När du kontrollerar tändningssystemet:

- Använd en godkänd gnistprovare.
- Kontrollera inte tändstiftets gnista med tändstiftet bortmonterat.



VARNING

Utbytesdelarna måste av samma konstruktion och installeras i samma position som originaldelarna. Andra delar kan skada maskinen eller orsaka personskador.

MÄRK

Alla de komponenter som använts för att bygga denna motor måste sitta på plats för korrekt körning.

Vi rekommenderar att en Briggs & Stratton auktoriserad serviceverkstad anlitas för allt underhåll och service av motorn och dess delar.

Underhållsschema

Första 5 timmarna
<ul style="list-style-type: none">• Byta olja.
Intervall på 8 timmar eller dagligen
<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera motorns oljenivå.• Rengör området omkring ljuddämparen och reglagen.• Rensa luftintagsgallret.
Intervall på 25 timmar eller årligen
<ul style="list-style-type: none">• Serva luftfiltret ¹.• Ersätt förenaren (om sådan finns) ¹.
Intervall på 50 timmar eller årligen
<ul style="list-style-type: none">• Byt motorolja.• Serva avgassystemet.
Årligen
<ul style="list-style-type: none">• Byt tändstift.• Byt luftfilter.• Byta förenaren (om sådan finns).• Byt bränslefilter (om sådant finns).• Serva bränslesystemet.• Underhåll av kylsystem ¹.• Kontrollera ventilspelet ².

¹ Rengör oftare under dammiga förhållanden eller när det finns fler partiklar i luften.

² Behövs inte såvida det inte uppstår problem med avseende på motorprestanda.

Förgasare och motorhastighet

Gör inga ändringar på förgasaren, regulatorfjädern, länkar eller andra delar för att justera motorns varvtal. Om justering krävs, kontakta en Briggs & Stratton auktoriserad serviceverkstad för service.

MÄRK

Utrustningens tillverkare specificerar den maximala hastigheten för motorn som installerats på utrustningen. Överskrid inte detta varvtal. Om du inte är säker på vilket maximalt varvtal som gäller för utrustningen, eller vilket motorvarvtal som har fabriksinställts, kontakta en av Briggs & Strattons auktoriserade serviceverkstäder för hjälp. För en säker och korrekt körning av utrustningen ska motorvarvtalet endast justeras av en kvalificerad servicetekniker.

Service av avgas- och kylsystem



VARNING
Under körningen blir motorn och ljuddämparen varma. Om du vidrör en varm motor kan brännskador uppstå.

Brännbart material som till exempel löv, gräs och buskar kan fatta eld.

- Stanna motorn och låt den svalna i minst två (2) minuter innan du vidrör motorn eller ljuddämparen. Kontrollera att det är säkert att vidröra motorn och ljuddämparen.
- Ta bort skräp från ljuddämparen och motorn.

Det är olagligt enligt Naturresurslag i Kalifornien (California Public Resource Code), sektion 4442, att använda maskinen på skogsbeklädd, buskbeklädd eller gräsbeklädd mark om inte avgassystemet är utrustat med ett gnistskydd, som det beskrivs i sektion 4442, samt att det är underhållet och i fungerande skick. Andra delstater eller rättsområden kan ha liknande lagar, se federala förordningar 36 CFR del 261.52. Kontakta den ursprungliga tillverkaren, återförsäljaren eller säljaren av utrustningen, för att få en gnistfångare som är utformad för avgassystemet i denna motor.

Detta är en luftkyld motor. Smuts eller främmande material kan förhindra luftflödet och orsaka överhettning av motorn. Det medför försämrade motoreffekt och påverkar motorns livslängd negativt. Kylflänsarna på cylindern kan fånga främmande material som inte kan tas bort utan demontering av motorn. Låt en auktoriserad Briggs & Stratton-serviceverkstad undersöka och rengöra luftkylningsystemet. Se **Underhållsschemat**.

1. Inget brännbart material får finnas omkring eller bakom ljuddämparen.
2. Rensa allt skräp från fläktkåpan, ljuddämparen och cylinderområdet med en borste eller torr trasa. Rengör INTE motorn med vatten.
3. Kontrollera att länkar, fjädrar och reglage är rena.
4. Kontrollera ljuddämparen om den har sprickor, korrosion eller andra skador.
5. Ta bort avledningsröret eller gnistskyddet, om sådant finns, och kontrollera eventuella skador eller sotansamlingar. Rengör eller montera alltid utbytesdelar innan du använder utrustningen.

Underhåll av tändstift

Kontrollera elektrodavståndet (A, bild 15) med ett bladmått (B). Justera avståndet vid behov. Montera och dra åt tändstiftet till rekommenderat åtdragningsmoment. För justering av elektrodavstånd och vridmoment, se avsnittet **Specifikationer**.

Byta motorolja



VARNING
Bränslet och dess ångor är brandfarliga och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

Under körningen blir motorn och ljuddämparen varma. Om du vidrör en varm motor kan brännskador uppstå.

- Om du tappar ur olja från det övre oljeröret måste bränsletanken vara tom. Om den inte är tom kan bränsle rinna ut och orsaka brand eller explosion.
- Stanna motorn och låt den svalna i minst två (2) minuter innan du vidrör motorn eller ljuddämparen. Kontrollera att det är säkert att vidröra motorn och ljuddämparen.

Använd olja är farligt avfall och måste avyttras på ett lämpligt sätt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontakta din lokala myndighet, servicecenter eller återförsäljare för information om säker avyttring eller om återvinningsanläggningar.

Urtappning av olja

1. Lossa, medan motorn står stilla men fortfarande är varm, tändstiftskabeln (D, bild 16) och hålla den borta från tändstiftet (E).
2. Lossa och ta bort oljepluggen (F, bild 17). Tappa ut oljan i en godkänd behållare.

ANM.: Alla oljeavtappningspluggar (F, bild 17) kan finnas på motorn.

3. Montera och dra åt oljepluggen (F, bild 17).
4. Om oljan pumpas ut genom det övre påfyllningsröret (C, bild 18), måste tändstiftssidan (E) på motorn vara riktad uppåt. Tappa ut oljan i en godkänd behållare.



VARNING
Bränsletanken måste vara tom om du tappar ut oljan ur det övre oljeröret. Om den inte är tom kan bränsle rinna ut och orsaka brand eller explosion. Kör motorn tills bränsletanken är tom.

Påfyllning av Olja

- Se till att motorn står horisontellt.
- Avlägsna allt skräp och rengör omkring oljepåfyllningsöppningen.
- Se avsnittet **Specifikationer** angående oljevolym.

1. Ta ut oljemätstickan (A, bild 5). Torka av oljemätstickan med en ren trasa.
2. Fyll långsamt på olja i oljepåfyllningsöppningen (C, bild 5). **Håll inte på för mycket olja i motorns påfyllningsröret** Vänta några minuter och kontrollera oljenivån igen.

ANM.: Fyll inte på olja i snabburtappningssystemet, om sådant finns.

3. Sätt i och dra åt oljestickan (A, bild 5).
4. Ta ut oljemätstickan och kontrollera oljenivån. Rätt oljenivå är vid markeringens överkant på oljestickan (B, bild 5).
5. Sätt i och dra åt oljestickan (A, bild 5).
6. Anslut tändstiftskabeln/-kablarna till tändstiftet/-stiften. Se avsnittet **Tappa ur oljan**.

Service av luftfilter



VARNING
Bränsleångorna är lättantändliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

- Starta eller kör aldrig motorn utan luftrenare (om en sådan finns) eller luftfilter (om ett sådant finns).

MÄRK

Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

Se **Underhållstabell** beträffande service.

De olika modellerna har antingen filter av skum eller av papper. Vissa modeller kan också ha en förenare som kan rengöras och återanvändas. Jämför bilderna i bruksanvisningen med typen på din motor och utför service enligt nedan.

1. Lossa fästet/fästena (A, bild 19, 20).
2. Ta bort skyddet (B, bild 19, 20), om sådana finns.
3. Ta ut fästet (E, bild 20), i förekommande fall.
4. Ta försiktigt bort förenaren (D, bild 19, 20) och filtret från (C) från luftfilterfästet och se till att inget skräp kommer in i förgasaren.
5. Lossa skräp genom att knacka filtret (C, bild 19, 20) lätt mot en hård yta. Byt till ett nytt luftfilter om det gamla är smutsigt.
6. Ta bort förenaren (D, bild 19, 20) från filtret (C).
7. Rengör förenaren (D, bild 19, 20) i flytande tvättmedel och vatten. Låt förenaren lufttorka helt. Smörj **INTE** förenaren.
8. Montera den torra förenaren (D, bild 19, 20) på filtret (C).
9. Montera filtret (C, bild 19, 20) och förenaren (D). Se till att filtret ör korrekt monterat i luftfilterbasen.
10. Se till att packningen (F, bild 20), i förekommande fall, sitter riktigt under filtret (C). Fäst filtret (C) med fästen (E), om sådana finns.
11. Montera kåpan (B, bild 19, 20) med fästet (A). Se till att skruven (skruvarna) sitter ordentligt fast.

Service av bränslesystem



VARNING
Bränslet och dess ångor är brandfarliga och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

- Förvara bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, gaskök, värme- och andra antändningskällor.
- Kontrollera ofta att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt ut skadade delar.
- Låt utspillt bränsle torka först innan du startar motorn.

Bränslefilter, om sådant finns

1. Tappa ur bränsletanken eller stäng bränsleventilen före rengöring eller byte av bränslefiltret (A, bild 21). Om bränsletanken inte har tömts kan bränsle läcka ut och orsaka brand eller explosion.
2. Kläm samman flikarna (B, bild 21) på klämmorna (C) med en tång och ta bort klämmorna från bränslefiltret (A).
3. Vrid och dra av bränsleslangarna (D, bild 21) från bränslefiltret.
4. Inspektera bränsleslangarna (D, bild 21) och titta efter sprickor och läckor. Byt bränsleslangarna vid behov.
5. Ersätt bränslefiltret (A, bild 21).

6. Anslut bränsleslangarna (D, bild 21) med klämmorna (C).

Bränslefilter, om sådant finns

1. Ta av tanklocket (A, bild 22).
2. Ta bort bränslefiltret (B, bild 22).
3. Rengör eller byt ut bränslefiltret om det är smutsigt. Använd en originalreservdel om du byter ut bränslefiltret.

Kassering av litium-jonbatteripack



VARNING Batterikemikalier är giftiga och kan orsaka frätskador.

Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

Bränsleinsprutning

- Elda inte upp använda batteripaket. Explosioner, giftiga ångor och farliga ämnen kan uppstå.
- Använd inte ett skadat batteri.

Använda och kasserade batterier kan ha en liten elektrisk laddning. Kassera alltid använda batterier i enlighet med de regler som gäller på federal, statlig och lokal nivå.

Förvaring

Bränslesystem



VARNING Bränslet och dess ångor är brandfarliga och kan explodera. Brand eller explosion kan orsaka brännskador eller dödsfall.

Förvaring av bränsle

- Eftersom kontrollampor eller andra antändningskällor kan orsaka explosioner, ska bränsle eller utrustning förvaras på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater som har kontrollampor.

Elstötar

- Håll batteriladdaren torr för att undvika elstötar. Låt inte batteripaketet bli blött.

Förvara motorn horisontellt (normalt körläge). Fyll på bränsle i bränsletanken (A, bild 23). Fyll inte på mer än till bränsletankens hals (B) så att bränslet kan expandera.

Bränsle kan bli för gammalt om det lagras i en förvaringsbehållare längre än 30 dagar. Bränsle i förvaringsbehållare bör helst blandas med en alkoholfri bränslestabilisator och etanoltillsats för att undvika försämring och hålla bränslet färskt.

Vid påfyllning av bränsle i behållaren, tillsätt en alkoholfri bränslestabilisator enligt tillverkarens anvisningar. Om bensinen i motorn inte har behandlats med en bränslestabilisator, måste den tappas ut i en godkänd behållare. Kör motorn tills bränslet tar slut.

Batteri och laddare

När laddaren inte används ska den kopplas ur. Undersök de elektriska kontaktarna på batteripaketet och laddaren. Förvara laddaren på en sval och torr plats. Fuktiga och våta utrymmen kan orsaka korrosion på anslutningar och elektriska kontakter. Rengör anslutningarna med en trasa eller blås rent med tryckluft. För förvaringsperioder på mer än 3 månader ska du ladda batteriet helt innan förvaring.

Om batteriet förvaras längre tid i hög temperatur (120 °F, 49 °C) eller låg temperatur (-4 °F till 31 °F, -20 °C till 0 °C) kan det få bestående skador. Om batteriet förvaras under längre perioder i låg temperatur, ska du innan du laddar batteriet öka temperaturen för batteriet till arbetstemperatur enligt det som anges i avsnittet **Specifikationer**.

Efter förvaring laddar du batteriet. Se avsnittet **Ladda batteriet**. För att kontrollera batterinivån trycker du på batterinivåknappen (E, bild 24).

Motorolja

Byt motorolja medan motorn fortfarande är varm. Se avsnittet **Byt av motoroljan**.

Felsökning

Assistans

Kontakta närmaste återförsäljare, besök **BRIGGSandSTRATTON.COM** eller ring **1-800-444-7774** (i USA) för hjälp.

Specifikationer och reservdelar

Modeller: 100600, 100800	
Slagvolym	9.82 kubiktum (161 cm ³)

Modeller: 100600, 100800

Cylinderdiameter	2.520 tum (64,01 mm)
Slaglängd	1.968 tum (49,99 mm)
Oljevolym	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Tändstiftelktrodavstånd	.020 tum (,51 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 tum-lb (180 Nm)
Luftgap	0.006 - 0.014 tum (0,15 - ,36 mm)
Ventilspele, insug	0.004 - .006 tum (,10 - ,15 mm)
Ventilspele, avgasventil	0.014 - .016 tum (0,36 - ,41 mm)

Litium-jonbatteri

Litium-jonbatteripack	10.8 V (10,8 V)
Laddning minuter	60
Laddström	2 AMP (2 AMP)
Nätspänning laddare (variabel)	92 - 240 V
Drifttemperatur	32 - 113 °F (0 - 45 °C)
Förvaringstemperatur	-4°F - 120°F (-20°C - 49°C)

Reservdelar

Sök en auktoriserad serviceverkstad på **BRIGGSandSTRATTON.COM** för beställning av Briggs & Stratton reservdelar. Du kommer att behöva ditt identifieringsnummer (modell - typ - trim). Se avsnittet **Funktioner och reglage** angående motorns identifieringsnummer.



Nominell effekt

Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensenmotorer märks enligt SAE (Society of Automotive Engineers) J1940, procedur för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas enligt SAE J1995. Vridmomentvärden mäts vid 2 600 rpm på motorer med "rpm" angivet på märkningen och 3 060 rpm på alla andra motorer. Värden i hästkrafter mäts vid 3 600 rpm. Bruttoeffektkurvorna finns på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekten mäts med monterade avgassystem och luftrenare, medan bruttoeffekten mäts utan dessa tillbehör. Motorerna verkliga bruttoeffekt blir högre än motorerna nettoeffekt och påverkas bland annat av driftsmiljö och skillnader mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet av produkter med motorer monterade, är det inte säkert att bensenmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den används på en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, omgivande driftsmiljö (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer mellan motorexemplar. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton ersätta denna motor med en motor med högre nominell effekt.

Garanti

Garanti för Briggs & Stratton®-motorer

Gäller fr.o.m. augusti 2022

Begränsad garanti

Briggs & Stratton garanterar att, under garantiperioden som specificeras härunder, utan kostnad kommer att reparera eller byta ut delar med materialfel och/eller tillverkningsfel med ny, renoverad eller omtillverkad del enligt Briggs & Strattons eget gottfinnande. Köparen står själv för transportkostnaden för produkt som lämnats in för reparation eller utbyte. Garantin gäller under nedan angivna perioder och enligt nedan angivna villkor. För garantiservice hittar du närmaste auktoriserade serviceverkstad på vår karta Hitta återförsäljare på BRIGGSandSTRATTON.COM. Köparen måste kontakta den auktoriserade servicehandlare och sedan göra produkten tillgänglig för den auktoriserade serviceverkstaden för inspektion och test.

Det finns ingen annan uttrycklig garanti. Underförstådda garantier, bland annat om säljbarhet och lämplighet för ett specifikt syfte, är begränsade till ett år från och med inköpet eller i den grad det är tillåtet enligt lag. Alla andra underförstådda garantier frånskrivs. Ansvarsgaranti vid uppkommande skador och följdskador exkluderas i den grad det är tillåtet enligt lag. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av giltighetstiden för underförstådda garantier och vissa tillåter inte undantag från eller begränsning av ansvaret för följdskador, varför undantag från ovanstående kan gälla för vissa köpare. Denna garanti ger specifika lagstadgade rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land eller stat till stat.

Standardgarantivillkor ^{1, 2}
Vanguard®; Commercial Series
Privat bruk - 36 månader

Standardgarantivillkor^{1, 2}
Kommersiellt bruk - 36 månader
XR-serien
Privat bruk - 24 månader
Kommersiellt bruk - 24 månader
Alla andra motorer med Dura-Bore™ gjutjärnsfoder
Privat bruk - 24 månader
Kommersiellt bruk - 12 månader
Alla andra motorer
Privat bruk - 24 månader
Kommersiellt bruk - 3 månader

¹ Dessa är våra standardgarantivillkor. Ibland kan dock ytterligare garantitäckning förekomma som inte varit fastställt vid publiceringstidpunkten. För en lista över aktuella garantivillkor för din motor, gå till BRIGGSandSTRATTON.COM eller kontakta din Briggs & Stratton- auktoriserade serviceverkstad.

² På motorer lämnas ingen garanti om de är monterade på utrustning som används: för att ersätta ordinär elkraftförsörjning; som reservkraftgeneratorer för kommersiella ändamål; som nyttofordon med topphastighet över 25 mph; som tävlingsfordon för racing eller; för karting vid kommersiellt bruk eller uthyrning.

* I Australien omfattas våra produkter av garantier som inte kan uteslutas enligt australiensisk konsumentlagstiftning. Du har rätt till en ersättning eller återbetalning vid ett betydande fel och till kompensation vid annan rimlig förutsebar förlust eller skada. Du har även rätt till att få varorna reparerade eller utbyta om varorna inte är av acceptabel kvalitet och felet inte uppgår till ett betydande fel. För garantiservice, kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad på vår karta Hitta återförsäljare på BRIGGSandSTRATTON.COM eller genom att ringa 1300 274 447, eller skicka e-post eller brev till salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garantiperioden börjar den dag den första konsumenten eller kommersiella slutanvändaren köper motorn och löper under den tidsperiod som uppges i ovanstående tabell. "Privat bruk" avser personligt bruk i hemmet av privatperson. "Kommersiellt bruk" avser allt annat bruk, inklusive yrkesmässigt bruk, användning i näringsverksamhet eller uthyrning. En motor som en gång har använts kommersiellt, ska därefter alltid betraktas som kommersiell i samband med denna garanti.

Ingen registrering krävs för att garantin ska gälla för Briggs & Strattons produkter. Spara ditt inköpskvitto. Om inköpskvittot inte kan uppvisas vid yrkan på garantiservice, kommer produktens tillverkningsdatum att användas för att bestämma garantiperioden.

Angående din garanti

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande och täcker inte utbyte av eller ersättning för den maskin på vilken motorn kan vara monterad. Rutinunderhåll, trimningar, justeringar eller normalt slitage täcks inte av den här garantin. Garantin gäller likaledes inte om motorn har ändrats eller manipulerats eller om motorns serienummer har raderats eller tagits bort. Den här garantin täcker inte motorskador eller prestandaproblem som orsakas av:

1. användning av delar som inte Briggs & Stratton
2. en användning av motorn med otillräcklig, förorenad eller dålig kvalitet på smörjoljan;
3. användning av förorenad eller gammalt bränsle, diesel med en etanolhalt som överstiger 10 % eller användning av bränslen som motorgas eller naturgas på motorer som inte ursprungligen konstruerats/tillverkats av Briggs & Stratton för att fungera med sådana bränslen;
4. smuts som trängt in i motorn på grund av ett dåligt underhåll av luftfiltret eller dålig återmontering;
5. slag mot föremål med skärbladet på en roterande gräsklippare, lösa eller dåligt installerade bladadapterar, pumphjul eller andra vevaxelkopplade enheter eller för hårt spänd V-rem;
6. tillbehör eller enheter som t.ex. kopplingar, växellådor, utrustningsreglage, osv., som inte levereras av Briggs & Stratton;
7. överhettning p.g.a klippt gräs, smuts och skräp eller gnagarnästen som täpper till kylflänsarna eller svänghjulets område eller när motorn används utan en tillräcklig ventilation;
8. för hög vibration på grund av en för hög hastighet, lös montering av motorn, lösa eller obalanserade skärblad eller pumphjul eller dålig koppling av utrustningens komponenter till vevaxeln;
9. felaktig användning, dåligt löpande underhåll, transport, hantering eller förvaring av utrustningen eller dålig installation av motorn.

Garantiservice tillhandahålls endast genom Briggs & Stratton auktoriserade serviceverkstäder. Hitta din närmaste auktoriserade serviceverkstad på vår karta Hitta återförsäljare på BRIGGSandSTRATTON.COM eller genom att ringa 1-800-444-7774 (i USA).

Not for
Reproduction



Not for
Reproduction