

# USER'S MANUAL

MODEL : ATV 150



## **ATENCIÓN**

Rodaje de una nueva ATV

Tu ATV requiere de 800km de Rodaje cuando está nueva.

Durante el periodo de rodaje, no sobre pase los 35 Km/hr o podrá sufrir

daños severos en el motor. Recuerde reemplazar el aceite para engranajes

después del período de rodaje. El grado de aceite recomendado es:

10w-40 para invierno y 15w-40 para época de verano.

# PROLOGO

Gracias por elegir una motocicleta de la empresa.

Que puedas montar todo el tiempo.

El manual contiene las instrucciones y la orientación necesarias con respecto al funcionamiento y mantenimiento de la motocicleta, y **ASEGÚRESE DE LEERLO DETENIDAMENTE ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.** La operación y el mantenimiento adecuados pueden garantizar una conducción segura para minimizar los problemas de la motocicleta y mantenerla en buenas condiciones, lo que puede prolongar la vida útil del motor. Su distribuidor le proporcionará una consulta técnica y un servicio posventa.

Los datos técnicos del manual son los más recientes y nos reservamos el derecho absoluto a modificarlos. La revisión se realizará sin previo aviso. Verifique cuidadosamente la placa de identificación del producto, el registro de VIN y el código del motor en la motocicleta, que ha comprado, y son útiles para obtener una placa de la motocicleta y para consultas futuras.

## **AVISO IMPORTANTE**

Operador y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para llevar al operador únicamente. Nunca exceda la capacidad de carga máxima que especifica el manual.

Capacidad de carga máxima 75 kg.

Uso en carretera

Esta motocicleta está diseñada solo para superficies niveladas, todoterreno y sin obstáculos. La operación en vías públicas, carreteras o autopistas es ilegal..

## **LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO DETENIDAMENTE**

Preste especial atención a las declaraciones precedidas por las siguientes palabras:

### **ADVERTENCIA**

Se utiliza una advertencia para alertar al usuario sobre el hecho de que los procedimientos de operación y mantenimiento peligrosos pueden provocar lesiones o la muerte del personal si no se observan estrictamente.

### **PRECAUCION**

Se utiliza una precaución para alertar al usuario sobre el hecho de que los procedimientos de operación y mantenimiento peligrosos pueden resultar en daños o destrucción del equipo si no se observan estrictamente.

### **NOTA**

Se utiliza una nota para brindar información útil. Este manual debe considerarse como una parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con la motocicleta cuando es revendida.

# CONTENIDO

SEGURIDAD DEL VEHÍCULO.....1	Revisión y cambio de aceite del Motor .....16
Notas de Seguridad.....1	Bujía.....17
Reposición.....2	Filtro de aire .....18
Accesorios .....2	Compruebe las fugas.....18
ESPECIFICACIONES.....3	Funcionamiento del acelerador.....19
DESCRIPCION. ....4	Relentí.....19
Ubicación de las Partes.....5	Inspección de la suspensión frontal.....20
Switch de Ignición .....8	Freno mecánico delantero de Tambor.....21
Bloqueo de Asiento.....8	Comprobación del sistema de frenos traseros .....22
Combustible y Depósito de Combustible.....9	Silenciador de escape.....23
Mandos del Manillar Izquierdo.....10	Cadena .....24
Switch de Emergencia .....10	Batería .....25
Dispositivo limitador de velocidad .....11	Bolsa de Herramientas.....26
Aceite de Motor.....11	Solución de Problemas.....27
MANUAL DE OPERACION.....13	Guía de Almacenamiento.....28
Inspección previa.....13	Retiro del Almacenamiento.....29
Arranque del Motor. ....13	MANTENCIÓN.....30
Rodaje.....15	Programa de Mantenimiento.....30
Conducción .....15	DIAGRAMA ELECTRICO .....31
Estacionamiento .....16	

# CONDUCCION SEGURA DEL VEHICULO

## ADVERTENCIA

La conducción de vehículos requiere un esfuerzo especial de su parte para garantizar su seguridad. Conozca estos requisitos a continuación antes de subirse.

## NOTAS DE SEGURIDAD

1. Este vehículo está diseñado para personas de 12 a 16 años..
2. Tanto los padres como sus hijos deben comprender completamente todo lo que se encuentra en este manual del propietario antes de conducir.
3. Este vehículo es SOLO PARA EL OPERADOR.
4. ÚNICAMENTE PARA USO FUERA DE CARRETERA. Este vehículo está diseñado para ser operado solo en una superficie nivelada fuera de la carretera, libre de obstáculos.
5. Es ilegal conducir este vehículo en calles o carreteras públicas. Si es necesario cruzar una vía pública, bájese de este vehículo y empújelo.
6. No opere este vehículo bajo la influencia de alcohol o drogas. Eso puede afectar el juicio y provocar lesiones graves o incluso la muerte.
7. Mantenga una distancia segura entre su vehículo y otros vehículos todoterreno.
8. Nunca conduzca este vehículo a menos que haya sido ajustado y mantenido adecuadamente.
9. No permita que su hijo conduzca sin su supervisión.
10. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) venenoso.
11. No toque ninguna parte del motor ni del silenciador durante e incluso después de la conducción, puede estar muy caliente.

# PROTECCION

1. La mayoría de las muertes por accidentes de motocicleta se deben a lesiones en la cabeza. SIEMPRE use un casco. También debe usar un protector facial y ropa protectora.

2. El sistema de escape se calienta durante la conducción y permanece caliente durante un tiempo después de detener el motor. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape ya que está caliente. Use ropa que cubra completamente sus piernas.

3. No use ropa holgada que pueda engancharse en las palancas de control, el pedal de arranque, los reposapiés o las ruedas.

## REPOSICION

### ADVERTENCIA

Reemplazar la motocicleta o la extracción de piezas originales pueden hacer que el vehículo sea inseguro o ilegal. Obedezca todas las normativas nacionales y locales sobre equipos, y busque a su distribuidor o un mecánico profesional para que lo reparen, no lo haga de forma privada.

### ACCESSORIOS

Los accesorios originales de nuestra empresa han sido diseñados y probados específicamente en la motocicleta. Debido a que nuestra compañía no prueba los accesorios fabricados por otra compañía / fábrica, usted es personalmente responsable de la selección, instalación y uso de los mismos. Siga siempre las siguientes pautas:

1. Inspeccione cuidadosamente el accesorio para asegurarse de que no obstruya ninguna luz, reduzca la distancia al suelo y el ángulo de inclinación lateral, o limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o la operación de control.

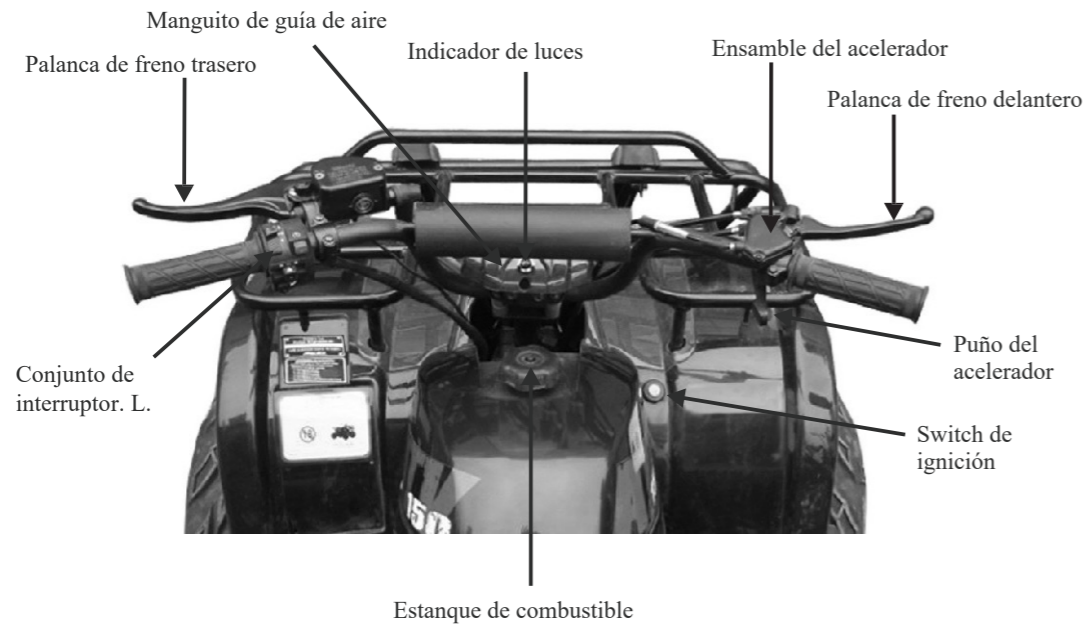
2. Los accesorios pueden aumentar el tiempo que las manos y los pies operan los controles, lo que aumenta el tiempo de reacción en caso de emergencia.

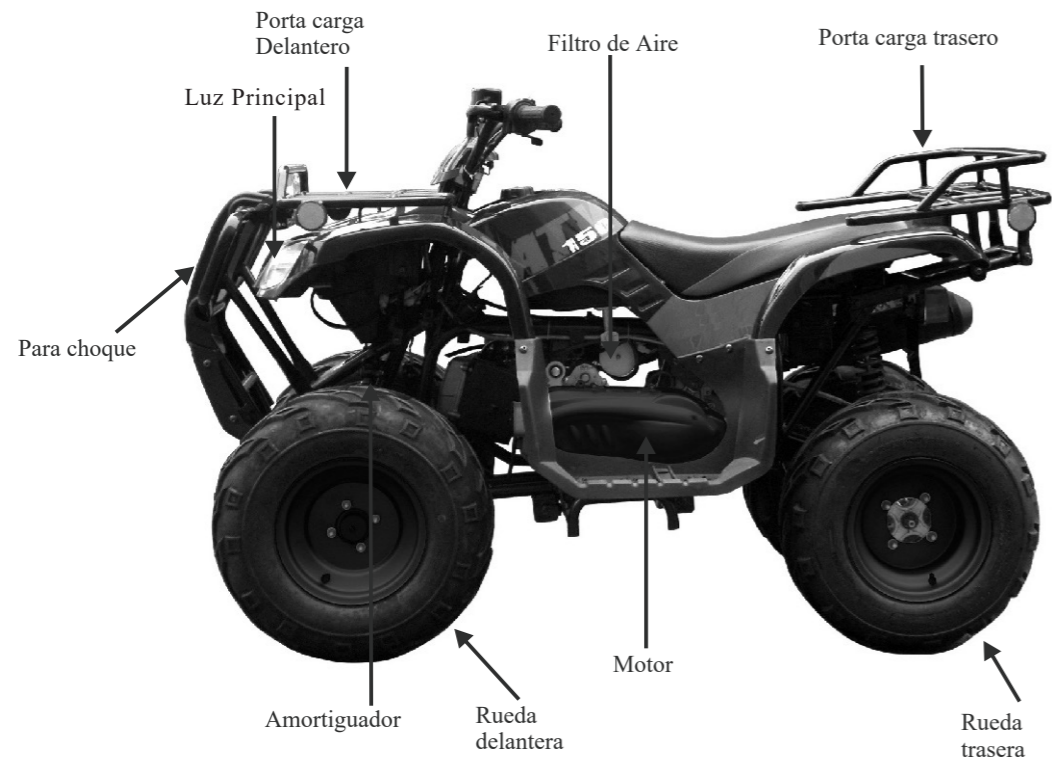
3. No agregue equipos eléctricos que excedan la capacidad del sistema eléctrico del vehículo. No agregue un dispositivo que enfríe el motor.

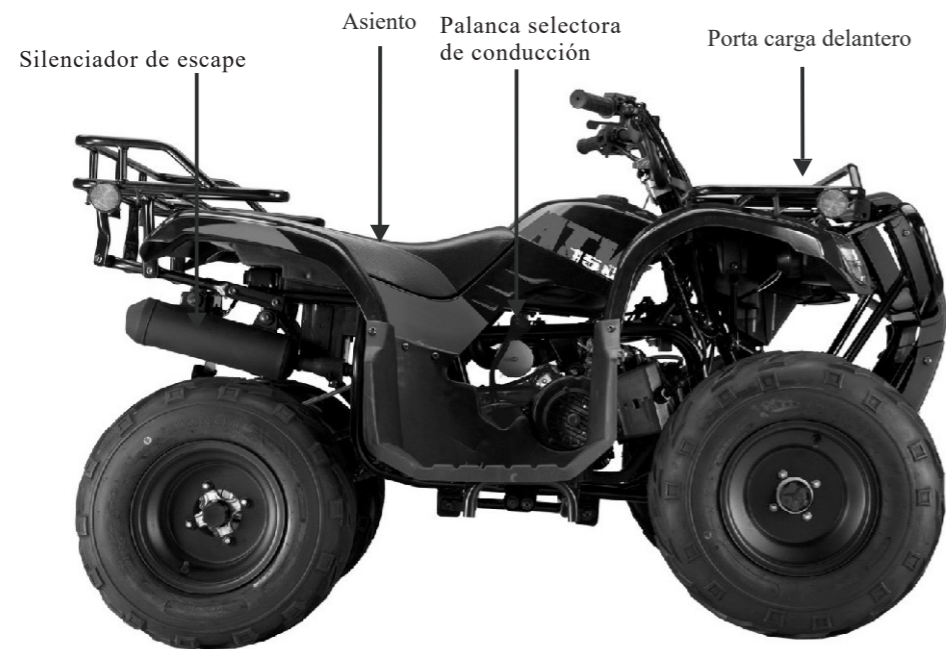
## ESPECIFICACIONES

<b>MODELO ATV150CC</b>			
Tipo de Motor	Monocilíndrico , 4 tiempos, enfriamiento por aire forzado, automático, CVT	Min. Claridad del piso	100 mm
Diámetro × Carrera	57. 4×57. 8mm	Neumáticos delanteros	21×7-10
Índice de compresión	9. 2: 1	Neumáticos traseros	20×10-10
Desplazamiento	150 cc	Freno delantero	Tambor
Potencia Máx.	6. 5 kw/7500 rpm	Freno Trasero	Disco
Torque Máx	9 n. m/5500 rpm	Suspensión frontal	Independiente
Capacidad de Combustible	8 L	Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Mono Shock
Transmisión	Cadena	Dimensiones	1700×1060×1120 mm
Modo de arranque	Electrica	Distancia entre ejes	1100 mm
Velocidad Máx.	50 km/h	Altura del asiento	830 mm
Modo de encendido	CDI	Peso vacío	160 kg
Capacidad de la Batería	12v7Ah	Capacidad de carga	90 kg
Aceite de Motor	0. 9 L	Habilidad de escalada	≥ 25°
Lubricación	Presión y chapoteo	Min. Radio de Giro	2500±100mm
Gatillo de estacionamiento	Bloqueo Mecánico	Conductores	1

## DESCRIPCION



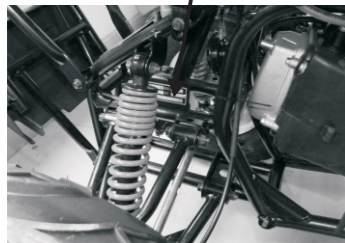




## Registro de VIN

Complete el VIN y el código del motor de su motocicleta en blanco a continuación. Ellos ayudarán a pedir repuestos y a encontrarlo en caso de robo.

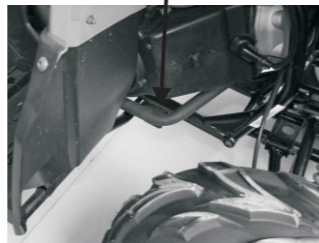
Placa de Identificación



Número de Motor



Número VIN



VIN: ☆□□□□□□□□□□□□□□□□☆



Código de Motor: ☆□□□□□□□□☆


### NOTA


- ① El VIN está estampado en la viga transversal delantera.
- ② La placa de identificación del vehículo está fijada en el soporte superior del bastidor delantero.
- ③ El código del motor está grabado en la parte inferior izquierda del cárter.

### SWITCH DE IGNICIÓN

El interruptor de encendido está situado en la parte delantera derecha de la carrocería del vehículo.

“” (OFF) and “” (ON) en el interruptor indican:

 (OFF) : El motor y las luces no se pueden operar y la llave se puede quitar.

 (ON): El motor y las luces se pueden operar y la llave no se puede quitar.

### BLOQUEO DE ASIENTO

El bloqueo del asiento se coloca debajo del cojín. Tire hacia atrás de la cuerda de bloqueo del asiento, el asiento saldrá de su soporte; para bloquear el asiento, bájelo y presione hacia abajo.

### INSTRUMENTO

El ATV tiene una variedad de estados, el estado sin instrumentos, solo un indicador de luces.



OFF ON



Bloqueo de asiento



Indicador de Luces

## **COMBUSTIBLE Y DEPOSITO DE COBUSTIBLE**

### **Selección de combustible**

El combustible es un factor clave para decidir la cantidad de emisiones de escape del motor, por lo que la selección del combustible debe seguir las siguientes reglas.

El combustible seleccionado debe ser gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo con octanaje No. RQ-90 o superior.

La capacidad del depósito de combustible es de 8 litros.

### **ADVERTENCIA**

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Recargue en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se recargue el tanque de combustible.

Antes de recargar, asegúrese de filtrar el combustible primero. En segundo lugar, asegúrese de que el motor no esté caliente y que el vehículo esté en un lugar abierto.

No llene demasiado el tanque (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de recargar, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien cerrada.

Tenga cuidado de no derramar combustible al rellenar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapor.

**MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

## MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de parada de emergencia

Normalmente, el interruptor se coloca en la posición media; para detener el motor, púselo.

Botón de estacionamiento

Al detener el vehículo, púselo para bloquear la rueda trasera; Al volver a arrancar el vehículo, tire de la palanca del freno trasero para levantarlo.

Botón de arranque

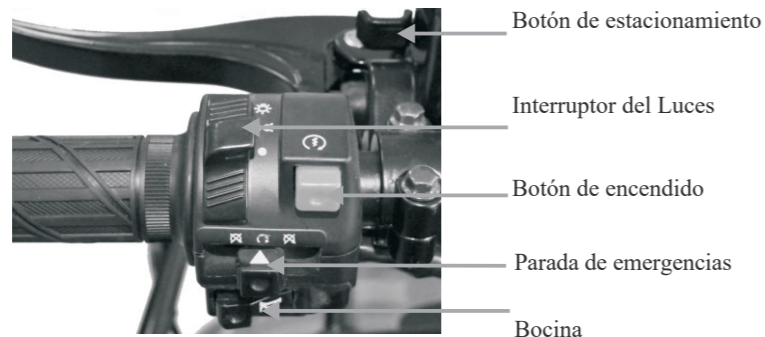
Presione el botón con el vehículo en frenado para arrancar el motor.

Asegúrese de que el cambio esté en la función "N".

Bocina: Presione este botón para la bocina frontal

Luces

Controla la apertura y el cierre de los focos y las luces traseras.

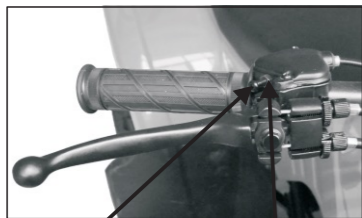


## DISPOSITIVO LIMITADOR DE VELOCIDAD

Afloje la contratuerca y atornille el tornillo de ajuste, por último, apriete la contratuerca.

### PRECAUCION

Es mejor para los conductores inexpertos reducir la velocidad máxima para evitar accidentes.



Tornillo de ajuste

Contratuerca

## ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite del motor juega un papel vital a la hora de decidir el rendimiento y la vida útil del motor.

El aceite del motor debe seleccionarse de acuerdo con las reglas siguientes y se prohíbe el uso de otros aceites

Aceite de motor recomendado: aceite de motor de gasolina

Clase:

SAE15W/40-SE or Class SE, SF, SC from API

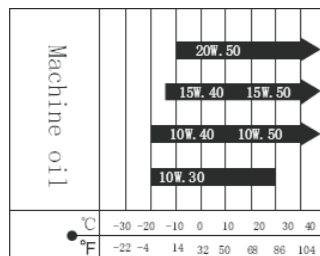
Clasificación de Servicios.

El vehículo se ha llenado con aceite de motor

Clase:

SAE 15 W/ 40 - SE Antes de ser entregado, el lubricante solo es adecuado en un rango de temperatura de + 40 °C a -10 °C. Si se va a utilizar otro aceite de motor en su lugar, la alternativa debe ser técnicamente en todos los aspectos. La viscosidad varía según las regiones y las temperaturas, por lo que el lubricante debe seleccionarse de acuerdo con nuestra recomendación. Si el aceite de motor de gasolina Clase ASE15W / 40-SE no se puede obtener cuando se necesita, el aceite de motor de gasolina No. HQB-10 (o No. HQB-6 en regiones donde la temperatura es inferior a -10 °C) está disponible.

Antes de reemplazar el lubricante, drene todo el aceite que quede en el cárter y limpie el interior con kerosene, luego llénelo nuevamente con aceite nuevo.



### PRECAUCION

Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.

### LLANTAS

La presión de aire adecuada proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y vida útil de los neumáticos.

Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia y ajústela si necesario de acuerdo con el clima y el estado de la carretera. Seleccione los neumáticos de repuesto adecuados de acuerdo con las especificaciones que se muestran en la tabla.

Presión (kPa)	Delantero: 25	Trasero: 25
Tamaño	Front: 20×7-10	REAR: 20×10-10

### NOTA

La presión de los neumáticos debe comprobarse antes de conducir mientras los neumáticos están fríos. Revise los neumáticos en busca de cortes, clavos incrustados u otros objetos afilados.

Compruebe las llantas en busca de abolladuras o deformaciones. Consulte a su distribuidor para cambiar los neumáticos dañados por pinchazos.

### ADVERTENCIA

No intente reparar un neumático o una cámara de aire dañados, de lo contrario, el equilibrio de la rueda y la fiabilidad del neumático pueden verse afectados.

Un inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y creará un peligro para la seguridad.

La presión de la llanta por debajo del valor nominal puede resultar en que la llanta resbale en el suelo o se salga de la llanta, incluso si el vehículo está fuera de control.

La operación con llantas excesivamente gastadas es peligrosa y afectará adversamente la tracción y el manejo.

El uso de neumáticos distintos a los enumerados en la tabla 1 puede afectar negativamente al manejo.

Cuando la profundidad de la banda de rodadura en la sección central de los neumáticos alcance los límites de la tabla 2 a continuación, reemplace los neumáticos.

Limite de Profundidad	
Delantera 2.0mm	Trasera 2.0mm

## MANUAL DE OPERACION

### INSPECCION PREVIA

#### ADVERTENCIA

Si no se realiza la inspección previa a la conducción, pueden producirse lesiones graves al personal o daños al equipo.

Inspeccione su motocicleta todos los días antes de conducirla. Los elementos enumerados aquí solo tomarán unos minutos para inspeccionar y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida.

1. Nivel de aceite del motor: agregue aceite de motor si es necesario. Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el tanque de combustible cuando sea necesario. Compruebe si hay fugas.

3. Frenos delanteros y traseros: compruebe el funcionamiento y, si es necesario, ajuste.

4. Compruebe el estado y la presión de los neumáticos.

5. Operación del acelerador: verifique una apertura suave y un cierre completo en todas las posiciones de la dirección; compruebe el juego libre del puño del acelerador y el cable del acelerador al lubricar y conectar.

6. Sujetador: compruebe que todas las tuercas, tornillos y pernos estén bien fijados.

7. Control del sistema de dirección para comprobar su suavidad y fiabilidad. Solicite asistencia a su distribuidor si no puede corregir el problema.

### ARRANQUE DEL MOTOR

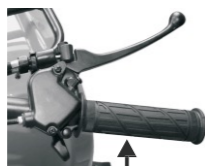
Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación.

#### ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada. Las emisiones de escape contienen gas venenoso monóxido de carbono (CO) que puede provocar la pérdida del conocimiento y provocar la muerte.



Palanca de freno trasero



Manillar



Switch de ignición



Motor

#### Procedimiento de inicio con el botón de arranque

1. Coloque el vehículo en un suelo nivelado y bloquee el freno trasero presionando el botón de estacionamiento.
2. Inserte el interruptor de la llave de encendido y gírelo a "ON".
3. Ponga el interruptor de emergencia en "ON".
4. Presione el botón de arranque mientras gira ligeramente el puño del acelerador para arrancar el motor. Suelte el botón de arranque una vez que arranque el motor.

#### NOTA

No utilice el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos a la vez. Suelte el botón de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de volver a presionarlo.

5. Al arrancar y calentar el motor, asegúrese de mantener el acelerador ligeramente abierto.

6. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el motor esté bien calentado.

#### PRECAUCION

Abrir o cerrar el acelerador por completo y rápidamente puede hacer que el vehículo se mueva hacia adelante repentinamente, lo que provocará que el motor se salga de control. Para evitar accidentes, asegúrese de que el Cambio esté en la posición "N".

## **PERIODO DE RODAJE**

Ayude a garantizar la confiabilidad y el rendimiento futuros de su vehículo prestando especial atención a cómo conduce durante las primeras dos semanas de conducción.

Durante este período, evite conducir a toda velocidad y cargar demasiado el motor; asegúrese de seguir cambiando de velocidad.

### **NOTA**

Después del período de rodaje, asegúrese de realizar el mantenimiento de acuerdo con el programa de mantenimiento para mantener el vehículo en buenas condiciones, lo que extenderá el servicio, lo que obviamente extenderá la vida útil del motor.

## **CONDUCCION**

Revise la conducción segura del vehículo antes de conducir.

1. Una vez que el motor se ha calentado, el vehículo está listo para circular.
2. Fin del estado de frenado del vehículo.

### **PRECAUCION**

Conducir con una sola mano puede hacer que el vehículo se salga de control.

3. Abra el acelerador gradualmente para que el vehículo avance.
4. Para reducir la velocidad del vehículo, reduzca el acelerador mientras lleva o frena. coordine el acelerador con los frenos para una desaceleración suave.

### **NOTA**

Los frenos delanteros y traseros deben usarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con la fuerza suficiente para bloquear la rueda, de lo contrario se reducirá la eficacia de frenado y será difícil controlar el vehículo.

## ESTACIONAMIENTO

1. Cierre el acelerador mientras aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo hasta que se detenga.
2. Gire la llave de encendido a (OFF) y retire la llave una vez que el motor se detenga.
3. Presione el botón de estacionamiento en el manillar izquierdo y aplique el freno de estacionamiento.

## REVISION Y CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

Revisión del nivel de aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de conducir el vehículo.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior en la varilla de nivel.

1. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos.
2. Detenga el motor y coloque el vehículo en un suelo nivelado.
3. Después de unos minutos, retire el tapón de llenado de aceite / varilla de nivel, límpielo y vuelva a insertar la varilla de nivel sin atornillarla, retire la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla medidora.

Cambio de aceite del motor

La calidad del aceite del motor es el factor principal que afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento.

1. Drene completamente el aceite del motor en el cárter.
2. Limpie el interior del cárter con queroseno limpiador.
3. Agregue aceite de motor especificado aproximadamente 0.9L.



Tapa del filtro de aceite /  
varilla medidora



Marca de nivel superior  
Marca de nivel inferior

## PRECAUCION

Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.

## NOTA

Cuando se opera en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con más frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

Deseche el aceite de motor usado de manera que sea amigable con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su recuperación. No lo arrojes a la basura ni lo echés al suelo o por un desagüe.

## BUJÍA

Selección

Bujía recomendada: C7HSA NGK

Verificar y reemplazar

1. Desconecte la tapa de bujía de la bujía.

2. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía. Limpiar por el aceite carbonizado.

Retire la bujía con la llave para bujías que se incluye en el juego de herramientas.

3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central en busca de depósitos, erosión o

incrustaciones de carbón. Si la erosión o el depósito son muchas, reemplace el tapón. Limpie una bujía de carbón o de suciedad húmeda con un limpiador de bujías o use un cepillo de alambre.

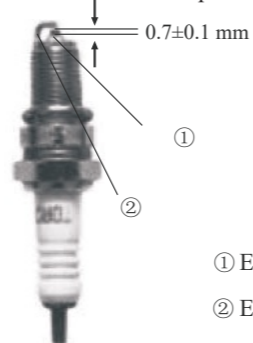
4. Verifique el espacio de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario realizar un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado.

El espacio de la bujía debe ser de 0,6-0,8 mm.

Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.

5. Con la arandela de bujía colocada, enrosque la bujía con la mano primero para evitar que se enrosque y luego apriétela con la llave de bujía.

6. Vuelva a instalar la tapa de la bujía.



① Electrodo Central

② Electrodo Lateral

## FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe recibir servicio al menos una vez cada 30 días de conducción. Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzca en áreas inusualmente húmedas o polvorientas. Consulte a su distribuidor para obtener más información.

1. Retire el filtro de aire del marco.
2. Desmóntelo y saque el elemento de filtro.
3. Lave el elemento filtrante con un paño limpio y no inflamable.

o solvente de alto punto de inflamación y déjelo secar.

Lávelo con aceite de carbón, asegúrese de que la espuma esté completamente seca.

### ADVERTENCIA

Nunca use gasolina o solventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro, de lo contrario, podría producirse un incendio o una explosión.

4 . Remojar en aceite de motor de gasolina Clase 15W40 saturado de Quentil y luego exprimir el exceso de aceite. Podría producirse una explosión.

5. Limpie el interior y el exterior de la carcasa del filtro de aire.

6. Instale las piezas extraídas en el orden inverso al de extracción.

## PRECAUCION

Está prohibido arrancar el motor sin el núcleo del filtro de aire, o puede producirse un desgaste prematuro del pistón y el cilindro.

Asegúrese de que el núcleo del filtro de aire esté intacto.

Evite que el núcleo del filtro de aire reciba agua al lavar el vehículo.

## COMPRUEBE LAS FUGAS A LO LARGO DE LA LÍNEA DE SUMINISTRO DE AIRE

Revise las fugas con regularidad a lo largo de la línea de suministro de aire y repare o reemplace las piezas relacionadas una vez que haya algunas para asegurar un suministro de aire normal.



## **FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR**

1. Verifique que la palanca del acelerador gire suavemente desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada en ambas posiciones de dirección completa.

2. Mida el juego libre de la palanca del acelerador en la brida de la palanca del acelerador.

El juego libre estándar debe estar entre 2 y 6 mm.

Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca y gire el tornillo de ajuste.

## **RELENTÍ**

El motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal para un ajuste preciso de la velocidad de ralentí.

## **NOTA**

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Consulte a su distribuidor para conocer los ajustes regulares del carburador.

1. Calentar el motor.
2. Conecte un tacómetro al motor (se puede usar uno de control remoto).

Gire el tornillo de tope del acelerador en el sentido de las agujas del reloj (en la dirección de la punta de la flecha A) aumentará la velocidad de ralentí mientras que la

disminuirá girando en el sentido contrario a las agujas del reloj (en la dirección de la punta de la flecha B).

3. Cuando el motor no tiene velocidad de ralentí o funciona a una velocidad reducida, coloque el tornillo de tope del acelerador en el medio entre las dos posiciones límite para ayudar a mezclar el aire y el combustible.

4. Encienda el motor de nuevo; reajuste el tornillo de tope del acelerador si es necesario.



Palanca del Acelerador

## **PRECAUCION**

Dado que el carburador es un aparato de precisión, no lo desmonte sin el conocimiento profesional.

## **ADVERTENCIA**

El tubo de equilibrio del carburador debe revisarse a menudo para asegurarse de que no haya polvo u otras impurezas en su interior; de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

## **INSTEPCCION DE LA SUSPENSIÓN FRONTAL**

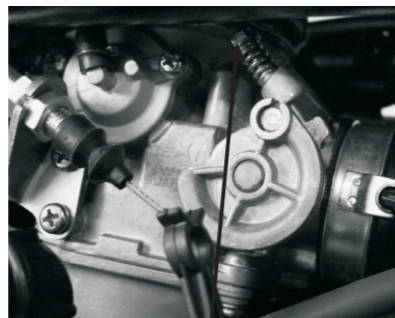
1. Compruebe el conjunto de la horquilla delantera bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla hacia arriba y hacia abajo con fuerza. La acción de suspensión debe ser suave.

2. Compruebe si el amortiguador delantero tiene fugas de aceite y está deformado.

3. Inspeccione cuidadosamente los sujetadores de la suspensión delantera para ver si están ajustados.

## **PRECAUCION**

Antes de realizar la comprobación, apoye el vehículo firmemente para evitar que se caiga.



Tornillo de ajuste del carburador

## FRENO MECÁNICO DELANTERO DE TAMBOR

La distancia que se mueve la palanca del freno delantero antes de que comience a activarse se denomina juego libre.

Medido en la punta de la palanca del freno delantero, el juego libre debe estar dentro de los 10-25 mm.

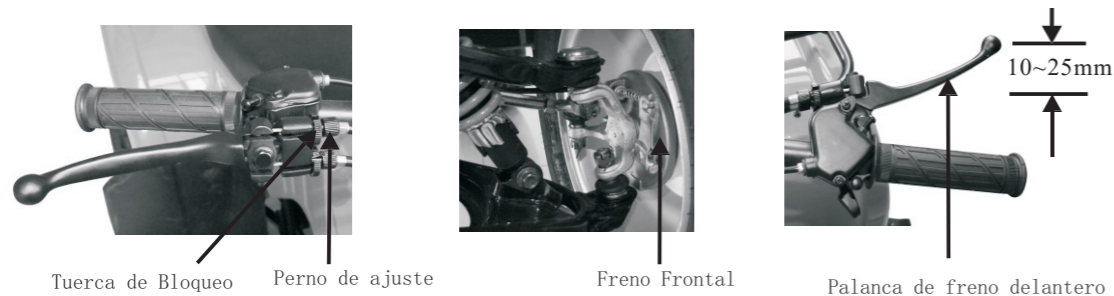
1. El ajuste debe realizarse utilizando el perno de ajuste en el manillar derecho.
2. Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando suelte la palanca del freno.

Se debe tener en cuenta que la palanca del freno delantero, el brazo del freno y los sujetadores están en buenas condiciones.

### NOTAS

Asegúrese de que la ranura curva de la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador del brazo del freno después de realizar el ajuste final del juego libre.

Si dicho ajuste no es satisfactorio, consulte con su distribuidor para obtener ayuda.



## COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE FRENO TRASERO

El sistema de frenos debe revisarse todos los días antes de conducir el vehículo.

1. Verifique que el cilindro principal del freno tenga el nivel de aceite adecuado.
2. Verifique que no haya fugas en el sistema.
3. Revise la manguera del freno y el cilindro principal en busca de grietas.
4. Compruebe el desgaste del disco de freno.
5. Compruebe que la palanca de freno tenga un juego libre adecuado.

### PRECAUCION

El disco hidráulico está diseñado para funcionar a alta presión.

En aras de la seguridad y la fiabilidad, la vida útil de la manguera de freno y el cilindro principal, el líquido de freno no debe superar el límite especificado en el manual.

Si el sistema de freno de disco hidráulico necesita ser mantenido o reparado, solucione el problema únicamente por su distribuidor.

Si se siente blando al operar la palanca de freno, significa que hay aire dentro del sistema de frenos. En este caso, el aire debe descargarse del sistema de frenos antes de conducir el vehículo; de lo contrario, la función de freno se reducirá considerablemente, incluso provocará un accidente. Para ello, consulte con su distribuidor.

Líquido de Freno



### FRENO DE DISCO HIDRAULICO TRASERO

La motocicleta está equipada con un juego de freno de disco monocilíndrico.

### LIQUIDO DE FRENO

Tenga cuidado de comprobar el nivel adecuado del líquido de frenos en el cilindro principal ubicado en el manillar izquierdo y, si es necesario, agregue el líquido especificado. A medida que se desgastan las pastillas de freno, el nivel del líquido de freno desciende. El freno debe inspeccionarse periódicamente.

### **ADVERTENCIA**

El líquido de frenos es un irritante fuerte. Evite el contacto con la piel o los ojos. En caso de contacto, enjuague con agua y llame a un médico si su ojo estuvo expuesto.

#### **Mantener fuera del alcance de los niños**

El líquido de frenos que se utiliza para el sistema de frenos es aceite de frenos no derivado del petróleo N.o 4604. Nunca mezcle con otro aceite, como aceite de silicona, o se pueden producir daños graves en el sistema de frenos.

### **PRECAUCION**

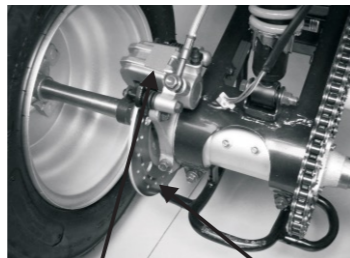
Está prohibido utilizar el líquido usado o el líquido colocado en el recipiente abierto.

Nunca use el líquido que ha estado almacenado durante mucho tiempo, ya que contiene inhalador de humedad del aire.

Manipule el líquido de frenos con cuidado porque puede dañar el plástico y la superficie pintada.

### **SILENCIADOR DE ESCAPE**

Limpiar regularmente los depósitos de carbón en el tubo de escape; Revise el interior del tubo de escape en busca de grietas y daños en las arandelas, y repárelo o reemplácelo si es necesario.



Caliper de freno trasero

Disco de freno trasero

## CADENA

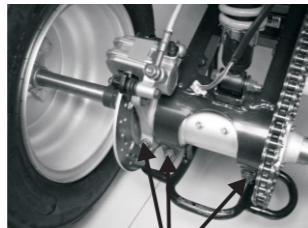
Inspeccione la cadena después de conducir el vehículo durante algunos días.

### CÓMO INSPECCIONAR :

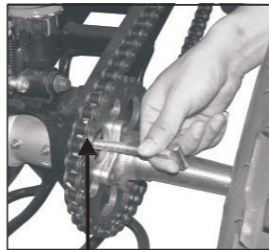
Presione la cadena hacia arriba y hacia abajo para inspeccionar si la distancia de arriba a abajo es de 20-30 mm; de lo contrario, debe ajustar la cadena.

### CÓMO AJUSTAR :

En primer lugar, afloje los 3 tornillos que conectan la horquilla y la cubierta del eje trasero. Utilice la herramienta tipo 'T' para fijar el orificio de la cubierta del eje trasero y luego empuje el vehículo hacia adelante o hacia atrás, al mismo tiempo, para tirar de la cubierta del eje trasero, cuando el grado de tensión de la cadena esté bien ajustado (principalmente alrededor 10-20 mm), apriete los 3 pernos que conectan la horquilla y la cubierta del eje trasero.



Tornillos



Cadena

## **BATERIA**

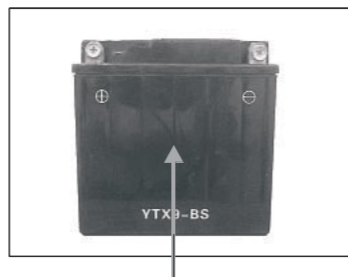
El electrolito de la batería es venenoso, así que asegúrese de no desecharlo a voluntad. Manéjelo de acuerdo con las normas de protección ambiental nacionales o locales.

### **VERIFICAR**

El nivel de electrolito de la batería debe estar entre la marca de nivel SUPERIOR y la marca de nivel INFERIOR. Si el electrolito de la batería está por debajo de la marca de nivel INFERIOR, agregue agua destilada adecuada hasta la marca de nivel SUPERIOR.

### **PRECAUCION**

Antes de entregar el vehículo para un almacenamiento prolongado, retire la batería del vehículo y cárguela completamente, y guárdela en un lugar fresco y seco. Si la batería se va a dejar en la motocicleta, desconecte el cable negativo (-) del terminal de la batería primero y luego el cable positivo (+). No toque los cables positivo y negativo con objetos metálicos para evitar cortocircuitos durante la operación anterior.



Batería

### **ADVERTENCIA**

La batería emite gases explosivos; mantenga alejadas las chispas, llamas y cigarrillos. Proporcione una ventilación adecuada cuando cargue o utilice la batería en un espacio cerrado.

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. Use ropa protectora y una pantalla facial.

Si le entra electrolito en la piel, enjuáguela con agua.

Si le entra electrolito, enjuáguelo con agua durante al menos 15 minutos y llame a un médico de inmediato.

El electrolito es venenoso. En caso de ingestión, beba grandes cantidades de agua o leche y siga con leche de magnesia o aceite vegetal y llame a un médico.

### **MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**

### **DESMANTELAMIENTO**

1. Desplegar la tapa de la caja de la batería.

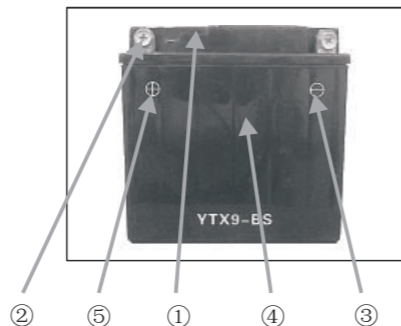
2. Desconecte primero el cable negativo de la batería y luego el cable positivo.

3. Saque la batería de la caja de la batería.

### **KIT DE HERRAMIENTAS**

Algunas reparaciones en el camino, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas incluidas en el kit.

1. Llave de boca, 8 × 10 mm
2. Destornillador de doble punta
3. Llave de boca de 12 × 14 mm
4. Mango de destornillador
5. Llave para bujías
6. Bolsa de herramientas



- ① Tapa de la caja de la batería
- ② Tornillo
- ③ Plomo negativo
- ④ Batería
- ⑤ Plomo positivo

## **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

Si el vehículo tiene algunos problemas, consulte a su distribuidor para obtener ayuda.

### **PRECAUCION**

No desmonte ni realice mantenimiento para proteger los acabados de la superficie e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite o líquido de frenos.

### **PRECAUCION**

El agua (o aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

Evite rociar agua a alta presión en las siguientes áreas: Cubos de rueda; Switch de ignición; Carburador; Controles del manillar; Salidas del silenciador debajo del tanque de combustible; cadena de transmisión; Debajo del asiento.

1. Lave el vehículo completamente con abundante agua.
2. Seque el vehículo, arranque el motor y déjelo funcionar durante varios minutos.

## **ADVERTENCIA**

La eficacia de frenado puede verse afectada temporalmente justo después de lavar la motocicleta. Anticipe una mayor distancia de frenado para evitar un posible accidente.

1. Pruebe los frenos antes de conducir el vehículo. Pueden ser necesarias varias aplicaciones para restaurar el rendimiento normal de frenado.
2. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

## **GUIA DE ALMACENAMIENTO**

Se deben tomar algunas medidas cuando el vehículo se somete a un almacenamiento prolongado para reducir la mala influencia de su rendimiento. Antes del almacenamiento, realice el mantenimiento necesario para garantizar el alto rendimiento del vehículo después del almacenamiento.

## **ALMACENAMIENTO**

1. Limpiar y secar el vehículo y encerar su superficie.
2. Vacíe el combustible del tanque y el carburador, rocíe un poco de antioxidante.

## **ADVERTENCIA**

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Realice esta operación en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se drena o almacena el gas y donde se reposta el tanque de combustible.

3. Quite la bujía para llenar un poco de aceite de motor (aproximadamente 15-20 mililitros) en el cilindro; apague el interruptor de encendido y pise el pedal de arranque varias veces para esparcir uniformemente el aceite dentro del cilindro, y luego vuelva a instalar la bujía.

4. Limpiar y engrasar la cadena de transmisión.

5. Lubrique todos los cables.

**PRECAUCION**

Al retirar la batería, desmonte primero el cable negativo y luego el positivo. Al instalarlo, el procedimiento es exactamente opuesto. Durante las operaciones anteriores, el interruptor de encendido debe estar apagado.

6. Selle la salida del silenciador con un paño de plástico para protegerlo de la humedad.

7. Cubra el vehículo (no use otros materiales recubiertos) y guárdelo en un área sin calefacción, libre de humedad. No guarde el vehículo a la luz solar directa.

**RETIRO DEL ALMACENAMIENTO**

1. Quite la cubierta que protege el vehículo y límpielo.

2. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.

3. Elimine el antioxidante dentro del tanque de combustible y, en su lugar, llene gasolina nueva.

4. Realice todas las comprobaciones de inspección previas a la conducción. Pruebe el vehículo a baja velocidad en una zona segura y alejada del tráfico.

## MANTENIMIENTO

El Programa de mantenimiento especifica la frecuencia con la que debe reparar su motocicleta y qué cosas necesitan atención. Es esencial que su motocicleta reciba el servicio programado para mantener su alto nivel de seguridad, confiabilidad y desempeño de control de emisiones.

### PROGRAMA DE MANTENCION

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido en condiciones normales para mantener su vehículo en buenas condiciones. Conduciendo bajo condiciones inusualmente polvorientas o húmedas, el servicio del vehículo debe realizarse con más frecuencia que la especificada en el programa. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado por técnicos debidamente capacitados y equipados.

I: CONTROLAR LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O REEMPLAZAR SI ES NECESARIO C:LIMPIAR

L: LUBRICAR

INTERVALO ITEM	Primera Semana	Cada 30 días de andar	Cada año
Sistema de Combustible	I		
Funcionamiento del acelerador		I	
Filtro de Aire		C	
Bujía		I	
Velocidad de ralentí del carburador	I	I	
Cadena de transmisión	I & L	I & L	
Desgaste de la zapata de freno			I
Sistema de Frenos	I	I	
Tuercas, pernos y sujetadores	I	I	
Ruedas	I	I	I
Sistema de Dirección			I
Sistema de Suspensión		I	I

# ATV150 Electric Diagram

